မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

ခွင့် ပြု မိန့်

(မနသ - ၂)
စာအမှတ် ၂၀၇၃
ရက်စွဲ ၈-၂-၂၀၁၀

ခွင့်ပြုမိန့် အမှတ်၊ မနသ - ......၇၃၄............./၂၀၁၀ ။ ၂၀၁၀ ခုနှစ်၊ ဖေဖော်ဝါရီ လ ၈ ရက်။

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်သည် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေပုဒ်မ ၁၀ အရ ဤခွင့်ပြုမိန့်ကို ထုတ်ပေးလိုက်သည်။

(က) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူ၏ အမည် .... ဦးကျော်စိုးလွင်

(ခ) အဘ အမည် .... ဦးကြည်လွင်

(ဂ) နိုင်ငံသား/ အမျိုးသားမှတ်ပုံတင်အမှတ် .... ၉ /မရတ(နိုင်) ၀၅၉၇၈၄

(ဃ) နေရပ်လိပ်စာ .... အမှတ် (၇/ခ)၊ ကန်ရိပ်သာလမ်း၊ (၁၀)ရပ်ကွက်၊ မရမ်းကုန်းမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။

(င) ဖွဲ့စည်းထားသည့် သို့မဟုတ် ဖွဲ့စည်းမည့်အဖွဲ့အစည်း .... မြတ်နိုးသူ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Myat Noe Thu Construction Co., Ltd.)

(စ) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်မည့် လုပ်ငန်းအမျိုးအစား .... BOT စနစ်ဖြင့် လမ်းပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း

(ဆ) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်သည့် အရပ်ဒေသ (များ) .... ညောင်ဦး - မြင်းခြံလမ်းအပိုင်း (၄၀ မိုင် ၊ ၂ ဖာလုံ)

(ဇ) မတည်ငွေရင်းပမာဏ (ကျပ်) .... ၅၉၇၀.၂၈ (သန်း) (အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၁.၂၈ သန်း အပါအဝင် ကျပ် ငါးထောင့်ကိုးရာ၊ ခုနှစ်ဆယ်သန်းနှင့် နှစ်သိန်း၊ ရှစ်သောင်း)

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

လျှို့ဝှက်

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်
အမိန့်ကြော်ငြာစာအမှတ်၊ ၉ /၂၀၁၀ (မနသ)
နေပြည်တော်၊ ၁၃၇၁ ခုနှစ်၊ တပို့တွဲလပြည့်ကျော်၁ ၀ ရက်
(၂၀၁၀ ခုနှစ်၊ ဖေဖော်ဝါရီလ ၈ ရက်)

၁။ မြန်မာကုမ္ပဏီ ဖြစ်သော မြတ်နိုးသူ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Myat Noe Thu Construction Co., Ltd.) မှ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းပိုင် ပုဂံ -ညောင်ဦး - မြင်းခြံလမ်း ၏ ညောင်ဦး - မြင်းခြံ လမ်းအပိုင်း [မိုင်တိုင် ၀/၀ မှ ၄၀/၂ အထိ ၄၀ မိုင်၊ ၂ ဖာလုံ]အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ကို မြန်မာနိုင်ငံသား များ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ နှင့် အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့် အဆိုပြုချက် အား (၁ -၁၂-၂၀၀၉)နေ့ တွင် ကျင်းပသော မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီး မြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၏ (၄၂ / ၂၀၀၉)အစည်းအဝေး၌ တင်ပြခဲ့ပါသည်။ ကော်မရှင် မှ စိစစ်ခဲ့ပြီး (၂၂-၁၂-၂၀၀၉)နေ့တွင် ကျင်းပသော ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒ ကောင်စီ ၏ (၄၃/၂၀၀၉) အစည်းအဝေး သို့ ဆက်လက် တင်ပြခဲ့ပါသည်။အဆိုပါ အစည်းအဝေး သဘောတူညီချက်အရ (၂၇-၁-၂၀၁၀)နေ့ တွင် ကျင်းပ သော ပြည်ထောင်စု မြန်မာနိုင်ငံတော် အစိုးရအဖွဲ့ ၏ (၄/၂၀၁၀) အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြခဲ့ရာ ခွင့်ပြုကြောင်း ဆုံးဖြတ်ခဲ့ပါသည်။ အဆိုပါ ဆုံးဖြတ်ချက် အရ မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင် သည် မြန်မာနိုင်ငံသား များ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ အခန်း (၅)၊ ပုဒ်မ ၁၀ အရ အပ်နှင်းထားသော လုပ်ပိုင်ခွင့်များကို ကျင့်သုံးလျှက် မြတ်နိုးသူ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Myat Noe Thu Construction Co., Ltd.) အား ညောင်ဦး - မြင်းခြံ လမ်းအပိုင်း [၄၀ မိုင်၊ ၂ ဖာလုံ]အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံ ခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် အတွက် ခွင့်ပြုမိန့်အမှတ်၊ မနသ- ၇၃၄ /၂၀၁၀ ကို ထုတ်ပေး လိုက်သည်။

၂။ မြတ်နိုးသူ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Myat Noe Thu Construction Co., Ltd.) အနေဖြင့် ဤခွင့်ပြုမိန့် အရ ဝန်ဆောင်မှု လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရာတွင် မြန်မာနိုင်ငံသား များရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေ အခန်း(၇)၊ ပုဒ်မ ၁၂ အရ ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်း စီးပွားဖြစ် စတင်သော နှစ် အပါအဝင် တစ်ဆက်တည်း (၃)နှစ် အတွက် ဝင်ငွေခွန် ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုသည်။ ဥပဒေပုဒ်မ ၁၃ မှ လုပ်ငန်း နှင့် သက်ဆိုင်သည့် အခွန်ဆိုင်ရာ ကင်းလွတ်ခွင့် နှင့် သက်သာခွင့်များ ခံစားလိုပါက ဤကော်မရှင် သို့ လျှောက်ထားနိုင်သည်။

၃။ မြတ်နိုးသူ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Myat Noe Thu Construction Co., Ltd.) သည် ဤခွင့်ပြုမိန့် အရ ဝန်ဆောင်မှု လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရာတွင် မူလအဆိုပြုလွှာ၌ ဖော်ပြ

ထားသည့် ဝန်ဆောင်မှု ရည်မှန်းချက်များ ကို အနိမ့်ဆုံးရည်မှန်းချက်များ အဖြစ် ထားရှိ ဆောင်ရွက် အကောင်အထည်ဖော်ရမည်။

၄။ မြတ်နိုးသူ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Myat Noe Thu Construction Co., Ltd.) သည် ဤအဆိုပြု လုပ်ငန်း၏ စာရင်းများကို သီးခြား ပြုစုထားရှိရမည်။

၅။ မြတ်နိုးသူ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Myat Noe Thu Construction Co., Ltd.) သည် ညောင်ဦး - မြင်းခြံ လမ်းအပိုင်း အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ် ရာတွင် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်း နှင့် ချုပ်ဆိုမည့် BOT ပဋိညာဉ် စာချုပ်ပါ သတ်မှတ်ချက် စည်းမျဉ်း စည်းကမ်းများအတိုင်း လိုက်နာ ဆောင်ရွက်ရ မည်။

၆။ အဆိုပြုလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် အတွက် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းနှင့် မြတ်နိုးသူ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Myat Noe Thu Construction Co., Ltd.) တို့ ချုပ်ဆိုမည့် ညောင်ဦး - မြင်းခြံ လမ်းအပိုင်း အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ရေး ပဋိညာဉ်စာချုပ် လက်မှတ်ရေးထိုးပြီးသည့် အခါ ယင်းသဘောတူ စာချုပ် မိတ္တူ (၅)စောင် ကို ဤကော်မရှင် သို့ မပျက်မကွက် ပေးပို့တင်ပြရမည်။

၇။ မြတ်နိုးသူ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Myat Noe Thu Construction Co., Ltd.)၏ ညောင်ဦး - မြင်းခြံ လမ်းအပိုင်း အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း သက်တမ်းမှာ နှစ်(၄၀) ဖြစ်သည်။ လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းကာလ (၃)နှစ် အထိ ဆောင်ရွက် ပြီးစီးသည့် နေ့ သို့မဟုတ် လုပ်ငန်း အပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ် ထုတ်ပေးသည့်နေ့ ထိုနှစ်ရပ် အနက် စောရာ နေ့ရက်ကာလမှ စတင် သတ်မှတ်ရမည် ။

၈။ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ရငွေ အပေါ် ခွင့်ပြုကာလ အပိုင်းအခြား အလိုက် အောက်ပါ သတ်မှတ်ထားသည့် ရာခိုင်နှုန်းများ အတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည်။

(က)	ပထမ (၃)နှစ် အတွက်	- ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ
(ခ)	(၄)နှစ်မြောက်မှ(၁၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်	- ၅% ပေးသွင်းရန်
(ဂ)	(၁၄)နှစ်မြောက်မှ(၂၃)နှစ်မြောက်အထိ(၁၀)နှစ်	- ၁၀% ပေးသွင်းရန်
(ဃ)	(၂၄)နှစ်မြောက်မှ(၃၃)နှစ်မြောက်အထိ(၁၀)နှစ်	- ၁၅% ပေးသွင်းရန်
(င)	(၃၄)နှစ်မြောက်မှ(၄၀)နှစ်မြောက်အထိ(၇)နှစ်	- ၂၀% ပေးသွင်းရန်

၉။ လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင် ခွင့်ပြုသည့်ကာလများ ပြီးဆုံးပါက အဆိုပါ လမ်းနှင့် တံတား များ၊ ဂိတ်များနှင့် အဆောက်အဦ များကို ဆောက်လုပ် ပြီးစီးချိန်က ရှိနေသော ကောင်းမွန် သည့်

အနေအထားအတိုင်း ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းသို့ အဖိုးစားနား တစ်စုံတစ်ရာ မပါရှိဘဲ လွှဲပြောင်းပေးရမည်။

၁၀။ မြတ်နိုးသူ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Myat Noe Thu Construction Co., Ltd.)မှ အဆိုပြုလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန် အတွက် ပြည်တွင်းအလုပ်သမားများ ခန့်ထားရာတွင် အလုပ်သမားဝန်ကြီးဌာန၊ အလုပ်သမား ညွှန်ကြားရေး ဦးစီးဌာနနှင့် ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်ရမည်။

၁၁။ မြတ်နိုးသူ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Myat Noe Thu Construction Co., Ltd.) သည် ဤခွင့်ပြုမိန့် အရ ဝန်ဆောင်မှု လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရာ၌ ပတ်ဝန်းကျင် လေထု၊ ရေထု၊ မြေထု ညစ်ညမ်းမှု၊ မီးဘေး အန္တရာယ် စသည်များ၊ မဖြစ်ပေါ်စေရန်အတွက် လိုအပ်သည့် ပတ်ဝန်းကျင်ညစ်ညမ်းမှု ထိန်းသိမ်း ကာကွယ်ရေး အစီအမံများကို ဝန်ခံကတိ ပြုထားသည့်အတိုင်း စနစ်တကျ ထားရှိ ဆောင်ရွက်ရမည်။ ယင်းသို့ ဆောင်ရွက်ထားရှိမှု အခြေအနေ ကို ဤ ကော်မရှင် သို့ မပျက်မကွက် အစီရင်ခံရမည်။

၁၂။ မြတ်နိုးသူ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Myat Noe Thu Construction Co., Ltd.)သည် ပူးတွဲပါ ကနဦး လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်မှု အစီရင်ခံစာကို ဤ ခွင့်ပြုမိန့် ရရှိပြီး (သုံး)လ အတွင်း ဤကော်မရှင်သို့ မပျက်မကွက် အစီရင်ခံရမည်။ ထို့ပြင် လုပ်ငန်း အကောင်အထည် ဖော်မှု အခြေအနေများကို သတ်မှတ်ထားသော ပုံစံဇယားများဖြင့် (၆)လ တစ်ကြိမ် (ဧပြီ / အောက်တိုဘာ လများ) မပျက်မကွက် ပုံမှန်ပေးပို့အစီရင်ခံရမည်။

၁၃။ မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင် ခွင့်ပြုမိန့်တွင် ဖော်ပြထားသည့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပြုလုပ်သည့် လမ်းအရှည်မိုင် နှင့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူ၏ အဖွဲ့အစည်း၏ နေရပ်လိပ်စာ (ကုမ္ပဏီ၏ ရုံးခန်းလိပ်စာနှင့် တယ်လီဖုန်းနံပါတ်) တို့ ပြောင်းလဲမှုရှိတိုင်း ဤကော်မရှင်သို့ မပျက်မကွက် တင်ပြ၍ အတည်ပြု ခွင့်ပြုချက်ကို ရယူရမည်။

၁၄။ မြတ်နိုးသူ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Myat Noe Thu Construction Co., Ltd.)သည် မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင် နှင့် သက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီး ဌာနများမှ ချမှတ်ထားသော တည်ဆဲ စည်းမျဉ်း စည်းကမ်း သတ်မှတ်ချက်များကို လိုက်နာမှု မရှိကြောင်း စစ်ဆေး တွေ့ရှိပါက ဤခွင့်ပြုမိန့်ကို ပြန်လည် ရုပ်သိမ်းသည်အထိ အရေးယူခြင်းခံရမည်။

၁၅။ မြတ်နိုးသူ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Myat Noe Thu Construction Co., Ltd.) သည် အဆိုပြုလမ်း အပိုင်း တရားဝင် ဖွင့်လှစ်သည့် နေ့ရက် နှင့် စီးပွားဖြစ် စတင် ဆောင်ရွက် သည့် နေ့ရက် တို့ကို ဤကော်မရှင် သို့ မပျက်မကွက် အစီရင်ခံရမည်။

၁၆။ အဆိုပြုလုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့် အညီ ဆောင်ရွက်ရမည် ဖြစ်သဖြင့် မည်သည့် နိုင်ငံခြားသား သို့မဟုတ် နိုင်ငံခြား အဖွဲ့အစည်းကမျှ ပိုင်ဆိုင်ခြင်း သို့မဟုတ် တစ်နည်းနည်းဖြင့် စီမံခန့်ခွဲခြင်း မရှိစေရ။ အကယ်၍ နိုင်ငံခြားသား သို့မဟုတ် နိုင်ငံခြား အဖွဲ့အစည်းက ပိုင်ဆိုင်ကြောင်း သို့မဟုတ် တစ်နည်းနည်းဖြင့် စီမံခန့်ခွဲကြောင်း သက်ဆိုင်ရာ က စစ်ဆေးတွေ့ရှိလျှင် လုပ်ငန်း ပိတ်သိမ်းနိုင်ရေး အတွက် သက်ဆိုင်ရာ အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်းနှင့် ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်မည့်အပြင် လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူ သည် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ ပုဒ်မ ၁၅(င) အရ နောင်တွင် မည်သည့် ခွင့်ပြုမိန့်မျှ ထုတ်ပေးမည် မဟုတ်သော နာမည်ပျက်စာရင်း၌ ထည့်သွင်းခြင်းခံရမည်။

(ဗိုလ်မှူးချုပ်မောင်မောင်သိမ်း)

ဥက္ကဋ္ဌ

စာအမှတ်၊ရက- ၆(က) /မ-၁၀၅၂/၂၀၁၀(၂ ၀ ၇ ၃)

ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၀ ခုနှစ်၊ ဖေဖော်ဝါရီ လ ၈ ရက်။

ဖြန့်ဝေခြင်း-

၁။ နိုင်ငံတော် အေးချမ်းသာယာရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီ ဥက္ကဋ္ဌရုံး။
၂။ နိုင်ငံတော် အေးချမ်းသာယာရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီ ရုံး။
၃။ အစိုးရ အဖွဲ့ရုံး။
၄။ မန္တလေးတိုင်း အေးချမ်းသာယာရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီရုံး ၊မန္တလေးမြို့။
၅။ စာရင်းစစ်ချုပ်ရုံး။
၆။ မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်အဖွဲ့ဝင်များ။
၇။ အမျိုးသားစီမံကိန်းနှင့် စီးပွားရေး ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ဝန်ကြီးဌာန။
၈။ အလုပ်သမား ဝန်ကြီးဌာန။
၉။ စီးပွားရေးနှင့် ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန။
၁၀။ ဆက်သွယ်ရေး၊ စာတိုက်နှင့် ကြေးနန်း ဝန်ကြီးဌာန။
၁၁။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန။
၁၂။ ဘဏ္ဍာရေးနှင့် အခွန် ဝန်ကြီးဌာန။
၁၃။ အမှတ်(၂) လျှပ်စစ် စွမ်းအား ဝန်ကြီးဌာန။

၁၄။ ပြည်ထဲရေးဝန်ကြီးဌာန။

၁၅။ ဥက္ကဋ္ဌ၊နိုင်ငံခြားမတည်ငွေရင်းတန်ဖိုးသတ်မှတ်ရေးအဖွဲ့။(ပို့ဆောင်ရေး ဝန်ကြီးဌာန)

၁၆။ ဥက္ကဋ္ဌ၊ မြန်မာနိုင်ငံတော် ဗဟိုဘဏ်။

၁၇။ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့် ကုမ္ပဏီများ ညွှန်ကြားမှု ဦးစီးဌာန။

၁၈။ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ အလုပ်သမားညွှန်ကြားရေး ဦးစီးဌာန။

၁၉။ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ ကုန်သွယ်ရေး ညွှန်ကြားမှု ဦးစီးဌာန။

၂၀။ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ မြန်မာ့ဆက်သွယ်ရေးလုပ်ငန်း။

၂၁။ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ အကောက်ခွန် ဦးစီးဌာန။

၂၂။ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ ပြည်တွင်းအခွန်များ ဦးစီးဌာန။

၂၃။ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ မြန်မာ့ အာမခံ လုပ်ငန်း။

၂၄။ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း။

၂၅။ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ မြန်မာ့ လျှပ်စစ်ဓါတ်အား လုပ်ငန်း။

၂၆။ အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ၊ မြတ်နိုးသူ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Myat Noe Thu Construction Co., Ltd.)

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

စာအမှတ်၊ရက-၆(ခ)/မ-လမ်း/၂၀၁၀ (၁၀၄၄)
ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၀ ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီ လ ၂၁ ရက်။

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရအဖွဲ့သို့ တင်ပြသည့်
အမှာစာ

အကြောင်းအရာ။ ။ စစ်ကိုင်း-မုံရွာ လမ်းအပိုင်း၊ အုန်းတော-ရွှေဘိုလမ်းအပိုင်းနှင့် ညောင်ဦး-မြင်းခြံလမ်းအပိုင်း တို့အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် အဆိုပြုချက်များ တင်ပြခြင်း ကိစ္စ။

၁။ အောက်ပါ လမ်းအပိုင်း(၃)ပိုင်းတို့အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ကော်မရှင် ခွင့်ပြုမိန့်ရရှိရေးအတွက် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှတစ်ဆင့် အဆိုပြုချက်များ တင်ပြခဲ့ပါသည်။

စဉ်	လုပ်ငန်းတည်နေရာ	လမ်းအရှည် မိုင်	စုစုပေါင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	ဆောင်ရွက်သည့် ကုမ္ပဏီ
၁။	စစ်ကိုင်း-မုံရွာ	၇၃ မိုင် ၃ ဖာလုံ	ကျပ် ၂၉၈၂၂.၄၉ သန်း (US$ ၂၄.၀၀ သန်း အပါအဝင်)	ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက်
၂။	အုန်းတော-ရွှေဘို	၄၃ မိုင်	ကျပ် ၂၃၇၅၇.၀၈ သန်း (US$ ၃.၈၄ သန်း အပါအဝင်)	ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက်
၃။	ညောင်ဦး-မြင်းခြံ	၄၀ မိုင် ၂ ဖာလုံ	ကျပ် ၅၉၇၀.၂၈ သန်း (US$ ၁.၂၈ သန်း အပါအဝင်)	မြတ်နိုးသူဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်

၂။ အထက်ပါ လမ်းအပိုင်း (၃)ခုအား (၂၂-၁၂-၂၀၀၉) နေ့တွင်ကျင်းပသော ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒကောင်စီ၏ (၄၃/၂၀၀၉) အစည်းအဝေး၌ တင်ပြခဲ့ရာ BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းအား မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုကြောင်း ဆုံးဖြတ်ခဲ့ပါသည်။ နောက်ဆက်တွဲ(က)

၃။ ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒကောင်စီ၏ (၄၃/၂၀၁၉) အစည်းအဝေးမှ သဘောတူသဖြင့် အဆိုပါ လမ်းအပိုင်း(၃)ခု၏ လုပ်ငန်းအဆိုပြုလွှာများအား အစိုးရအဖွဲ့ အစည်းအဝေးသို့ ဆက်လက်တင်ပြပေးပါရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ တင်ပြလာပါသဖြင့် ဆက်လက်တင်ပြခြင်း ဖြစ်ပါသည်။

၄။ အဆိုပြုလမ်းအပိုင်းရှိ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ တည်ဆောက် ထားသည့် (၁၈၀) ပေ အထက် တံတားများအတွက် တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံမှုများကို ကုမ္ပဏီများသို့ လေလံစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်စေပြီး၊ ကုမ္ပဏီမှ တည်ဆောက်ထားသည့် (၁၈၀) ပေ အထက် တံတားများ အတွက် တံတား အသုံးပြုခများကို ကုမ္ပဏီမှ ကောက်ခံခြင်းစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ပါသည်။ လမ်းအပိုင်း အလိုက် (၁၈၀) ပေ အထက် တံတားကြီးများ တည်ဆောက်ထားမှု နှင့် အသုံးပြုခ ကောက်ခံမှု အခြေအနေမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်။

အဆိုပြုလမ်းအပိုင်းများပေါ်ရှိ (၁၈၀)ပေ အထက်တံတားကြီးများ အသုံးပြုခကောက်ခံမှု

စဉ်	**လမ်းအပိုင်း (ကုမ္ပဏီအမည်)**	**ဌာနမှ တည်ဆောက်သည့် တံတား (လေလံစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ခြင်း)**	**မှတ်ချက်**
၁။	စစ်ကိုင်း-မုံရွာ (ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက်)	ညောင်ပင်ဝန်းတံတား (၆၀၀')	သာမန်တံတား နှုန်းဖြင့် ကောက်ခံရန်၊
၂။	အုန်းတော-ရွှေဘို (ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက်)	သိမ်ချောင်းတံတား (၂၀၀')	တံတားအသုံး ပြုခ မကောက်ခံပါ
၃။	ညောင်ဦး-မြင်းခြံ (မြတ်နိုးသူဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်)	တံတားအမှတ်(၁/၂၈၀) (၃၀၀')	တံတားအသုံး ပြုခ မကောက်ခံပါ

၅။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းနှင့် ကုမ္ပဏီတို့ ချုပ်ဆိုမည့် ပဋိညာဉ်စာချုပ် (မူကြမ်း) များပါ အဓိကအချက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်-

(က) လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းကာလ (တည်ဆောက်ရေးကာလ)မှာ (၃) နှစ် ဖြစ်ပါသည်။

(ခ) လုပ်ငန်း သက်တမ်း ကာလမှာ နှစ်(၄၀) ဖြစ်ပြီး လမ်း ဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်း ကာလ (၃)နှစ် အထိ ဆောင်ရွက် ပြီးစီးသည့်နေ့ (သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်း အပြီးသတ်

ဆောင်ရွက် ပြီးစီးမှု လက်မှတ် ထုတ်ပေးသည့်နေ့ ထိုနှစ်ရပ် အနက် စောရာ နေ့ရက် ကာလ မှ စတင် သတ်မှတ်မည် ဖြစ်ပါသည်။

(ဂ) အဆိုပြုကုမ္ပဏီများမှ အောက်ပါလမ်းအသုံးပြုခနှုန်းများ အတိုင်း ကောက်ခံမည် ဖြစ်ပါသည်။

စဉ်	ယာဉ်အမျိုးအစား	လမ်းအသုံးပြုခနှုန်း တစ်မိုင်နှုန်း (ကျပ်)
၁။	(၁)တန်အောက်ယာဉ်ငယ်များ	၄ ကျပ် ၁၃ ပြား
၂။	(၁)တန်မှ(၃)တန်အထိယာဉ်များ	၁၂ ကျပ် ၃၉ ပြား
၃။	(၅) တန်အောက်ကားကြီးများ	၂၀ ကျပ် ၆၅ ပြား
၄။	(၁၀)တန်အောက်ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး များ	၄၁ ကျပ် ၃၀ ပြား
၅။	(၂၀)တန်အထိကုန်တင်ယာဉ်ကြီး များ	၈၂ ကျပ် ၅၉ ပြား
၆။	(၂၀)တန်အထက်တန်ပို(၁)တန် လျှင်	၈ ကျပ် ၂၆ ပြား

(ဃ) တံတားအသုံးပြုခများကို ပေ (၁၈၀) နှင့် အထက် ရှည်သည့် တံတားများ အတွက် နိုင်ငံတော်မှ တည်ဆောက်ထားသော တံတားများအား လေလံစနစ်ဖြင့် လည်းကောင်း၊ ကုမ္ပဏီ၏ ရန်ပုံငွေ ဖြင့် တည်ဆောက်သော တံတားများ အတွက် ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်း နှင့် ကုမ္ပဏီတို့ ညှိနှိုင်း သဘောတူညီသည့် နှုန်းထားဖြင့် လည်းကောင်း ကောက်ခံရမည် ဖြစ်ပါသည်။

(င) လမ်း၊တံတားအသုံးပြုခရငွေအပေါ် ခွင့်ပြုကာလအပိုင်းအခြားအလိုက် အောက်ပါ သတ်မှတ်ထားသည့် ရာခိုင်နှုန်းများ အတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည် ဖြစ်ပါသည်။

(၁) ပထမ (၃)နှစ် အတွက် ------ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ

(၂) (၄) နှစ်မြောက်မှ (၁၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ် ------၅% ပေးသွင်းရန်

(၃) (၁၄) နှစ်မြောက်မှ (၂၃)နှစ်မြောက်အထိ(၁၀)နှစ် ------၁၀% ပေးသွင်းရန်

(၄) (၂၄) နှစ်မြောက်မှ (၃၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ် ------၁၅% ပေးသွင်းရန်

(၅) (၃၄) နှစ်မြောက်မှ (၄၀)နှစ်မြောက်အထိ (၇)နှစ် ------၂၀%ပေးသွင်းရန်

(စ) လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် ဘဏ်အာမခံကြေးငွေ အဖြစ် စာချုပ် ချုပ်ဆိုပြီး (၃၀) ရက် အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကုန်ကျစရိတ် ၏ (၁)ရာခိုင်နှုန်း နှင့် ညီမျှသော ငွေကို ထားရှိပေးရမည်။ ယင်းသက်တမ်းသည် စတင်ထုတ်ပေးသည့် နေ့မှ လုပ်ငန်း ပြီးဆုံးအောင် ဆောင်ရွက်သည် အထိ ဖြစ်သည်။ လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် လုပ်ငန်းစတင်ရန် အကြောင်းကြားစာရပြီး ရက် (၃၀) အတွင်း လုပ်ငန်းစတင်ရန် ပျက်ကွက်လျှင် သော်လည်းကောင်း၊ သတ်မှတ်ကာလအတွင်း လုပ်ငန်းကို ပြီးစီးအောင်ဆောင်ရွက် ရန် အပါအဝင် စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များကို လိုက်နာရန် ပျက်ကွက်ပါက ဘဏ်အာမခံငွေကို ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းမှ သိမ်းယူ ရမည်ဖြစ်သည်။ ဘဏ်အာမခံငွေကို လုပ်ငန်း အပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ် ထုတ်ပေးပြီး ရက်ပေါင်း (၃၀) အတွင်း လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသို့ ပြန်လည် ထုတ်ပေးရမည်။

(ဆ) အဆိုပြုကုမ္ပဏီများသည် လုပ်ငန်းတစ်ခုလုံးအား တစ်ဆင့်ခံလုပ်ကိုင်ခွင့် မပြုရပါ။

(ဇ) လုပ်ငန်းစတင်သည့်နေ့သည် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ (ဌာန) မှ လုပ်ငန်း စတင်ရန် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ (ကုမ္ပဏီ) သို့ အကြောင်းကြားသည့်နေ့ ဖြစ်သည်။

(ဈ) လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသည့် ကာလနှစ်(၄၀)သို့မဟုတ်နောက်ထပ်တိုးမြှင့် ကာလများ ပြီးဆုံးပါက အဆိုပါလမ်းနှင့် တံတားများ၊ ဂိတ်များနှင့် အဆောက်အဦများကို ဆောက်လုပ်ပြီးစီးချိန်ကရှိနေသော ကောင်းမွန်သည့်အနေအထားအတိုင်း ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းသို့ အဖိုးစားနားတစ်စုံတစ်ရာမရှိဘဲ လွှဲပြောင်းပေးရမည် ဖြစ်ပါသည်။

၆။ လမ်းအပိုင်းအလိုက် လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်း စတင်ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုသည့် နေ့ရက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်။

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	လမ်းအပိုင်း	လုပ်ငန်းစတင် ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုသည့်နေ့
၁။	ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက်	စစ်ကိုင်း-မုံရွာ	၁-၄-၂၀၀၈
၂။	ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက်	အုန်းတော-ရွှေဘို	၁-၄-၂၀၀၈
၃။	မြတ်နိုးသူဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်	ညောင်ဦး-မြင်းခြံ	၁၁-၁၂-၂၀၀၈

၇။ အဆိုပြု လမ်းအပိုင်း(၃)ပိုင်းအား ကုမ္ပဏီ(၂)ခုတို့မှ BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းနှင့် စပ်လျဉ်းသည့် စီးပွားရေးဆိုင်ရာ အသေးစိတ် အချက်အလက်များကို နောက်ဆက်တွဲ (ခ)မှ (ဃ) အထိ လည်းကောင်း၊ လုပ်ငန်း အဆိုပြုချက်များကို နောက်ဆက်တွဲ (င) မှ (ဆ)အထိ လည်းကောင်း ပူးတွဲ တင်ပြအပ်ပါသည်။

၈။ မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေပုဒ်မ ၁၂ အရ ဝင်ငွေခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်ကို လည်းကောင်း၊ ပုဒ်မ ၁၃ အရ အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့် (သို့မဟုတ်) သက်သာခွင့်များကို လည်းကောင်း ခံစားခွင့်ပြုရပါမည်။

ဆုံးဖြတ်ရန်အချက်

၉။ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှတစ်ဆင့် တင်ပြလာသည့် အောက်ပါလမ်းအပိုင်း (၃)ပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းအား မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့် ပြုရန် သဘောတူ - မတူ။

၁၁

(က)	စစ်ကိုင်း-မုံရွာ လမ်းအပိုင်း	(၇၃ မိုင် ၃ ဖာလုံ)	- ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက်
(ခ)	အုန်းတော-ရွှေဘို လမ်းအပိုင်း	(၄၃ မိုင်)	- ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက်
(ဂ)	ညောင်ဦး-မြင်းခြံ လမ်းအပိုင်း	(၄၀ မိုင် ၂ ဖာလုံ)	- မြတ်နိုးသူဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ထောက်ခံချက်

၁၀။ အစိုးရအဖွဲ့၏ ဆုံးဖြတ်ချက်ကို နာခံပါမည်။

(ဗိုလ်မှူးချုပ် မောင်မောင်သိမ်း)
ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၊
ဝန်ကြီး၊ မွေးမြူရေးနှင့်ရေလုပ်ငန်းဝန်ကြီးဌာန။

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရအဖွဲ့။

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်

ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ

နောက်ဆက်တွဲ (က)

၂၀၀၉ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလ(၂၂)ရက်နေ့တွင် ,ကျင်းပသော ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော် ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒကောင်စီ အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ် (၄၃/၂၀၀၉) မှတ်တမ်းကောက်နုတ်ချက်။

<table>
<tr><th>အစည်း
အဝေး
အစီ
အစဉ်</th><th>စဉ်</th><th>ဆုံးဖြတ်ချက်</th><th>ဆောင်ရွက်ရန်</th></tr>
<tr><td>၁၂-က</td><td>၇၇၀</td><td>ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် တင်ပြလာသည့် အောက်ပါလမ်းအပိုင်း (၃)ပိုင်း အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းအား မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့် အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုကြောင်း ဆုံးဖြတ်ပါသည်။
<table>
<tr><td>(က)</td><td>စစ်ကိုင်း-မုံရွာ လမ်းအပိုင်း</td><td>(၇၃ မိုင် ၃ ဖာလုံ)</td><td>ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက်</td></tr>
<tr><td>(ခ)</td><td>အုန်းတော-ရွှေဘို လမ်းအပိုင်း</td><td>(၄၃ မိုင်)</td><td>ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက်</td></tr>
<tr><td>(ဂ)</td><td>ညောင်ဦး-မြင်းခြံ လမ်းအပိုင်း</td><td>(၄၀ မိုင် ၂ ဖာလုံ)</td><td>မြတ်နိုးသူဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်</td></tr>
</table></td><td>မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်။
ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန။</td></tr>
</table>

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
စာအမှတ်
ရက်စွဲ
ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ

WWM/TTN 23-12-2009

နောက်ဆက်တွဲ (ခ)

စစ်ကိုင်း-မုံရွာ လမ်းအပိုင်း (ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက်) အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	- ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက် ကုမ္ပဏီ မှတ်ပုံတင် အမှတ်၊ ၂၆၃/၂၀၀၇-၂၀၀၈ (၃-၈-၂၀၀၇)
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	- ဦးအောင်ဇော်နိုင်(အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ)
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်းအမျိုးအစား	- စစ်ကိုင်း-မုံရွာ လမ်း အပိုင်း အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံ ခြင်း လုပ်ငန်း ။
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	- စစ်ကိုင်း-မုံရွာအပိုင်း (မိုင်တိုင် ၁၂/၃ မှ ၈၄/၁ ထိ) ၇၁ မိုင် ၆ ဖာလုံ မြင်းမူမြို့ရှောင်လမ်း (မိုင်တိုင် ၀/၀ မှ ၁/၅ထိ) ၁မိုင် ၅ ဖာလုံ စုစုပေါင်း (၇၃မိုင် ၃ ဖာလုံ)
၅။	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု - ငွေပမာဏ (ဆောက်လုပ်ရေးစရိတ်) - အဆောက်အဦ - စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ - လုပ်ငန်းသုံးမော်တော်ယာဉ်များ - လုပ်ငန်းသုံးလောင်စာဆီနှင့် ချောဆီများ - ပရိဘောဂနှင့် လုပ်ငန်းသုံး ပစ္စည်းများ	- ကျပ် ၂၉၈၂၂.၄၉ သန်း (US$ ၂၄.၀၀ သန်းအပါအဝင်) ၂၇၅၅၁.၈၇ (ဈေးငွေကျပ်သန်း၁၀၀၀အပါအဝင်) ၉၁၀.၂၂ ၁၀၂၈.၉၁ (US$ ၅.၄၂ သန်းအပါအဝင်) ၁၇၂.၁၀ ၁၁၁.၄၇ (US$ ၁၈.၅၈ သန်းအပါအဝင်) ၄၆.၉၂
၆။	လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ်တည်နေရာ	အသွားခရီးအတွက် - မိုင်တိုင်အမှတ် ၂၂/၀-၂ ကြား (ပင်မဓါတ်အားခွဲရုံဘေး) အပြန်ခရီးအတွက် မိုင်တိုင်အမှတ် ၇၇/၇ - ၇၈/၁ ကြား

၇။	ဝင်ငွေ (အမြတ်စတင်ရရှိသည့် လုပ်ငန်းသက်တမ်း ၁၇ နှစ်မြောက် ဝင်ငွေအား ကောက်နုတ်တင်ပြထားခြင်းဖြစ်ပါသည်။)	- ကျပ် ၂၀၀၉.၅၂ သန်း
၈။	အသားတင်အမြတ်	ကျပ် ၄၉.၀၇ သန်း
၉။	အရင်းကြေကာလ	(၃၅) နှစ်
၁၀။	အရင်းအနှီးအပေါ်အကျိုးအမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	၁.၄၂%
၁၁။	နိုင်ငံတော်မှရရှိမည့်အကျိုးအမြတ် - ဝင်ငွေခွန် - လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခ ရငွေ	 ကျပ် ၂၁.၀၃ သန်း ကျပ် ၂၀၀.၉၅ သန်း
၁၂။	လုပ်သားအင်အား (ပြည်တွင်း)	(၁၀၉) ဦး
၁၃။	ကတိဝန်ခံချက်များ	- နိုင်ငံတော် အစိုးရမှ သတ်မှတ် ပြဌာန်းမည့် စည်းကမ်းသတ်မှတ်ချက် များကို လိုက်နာ ဆောင်ရွက်မည် ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြု ထားပါသည်။
၁၄။	အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်/ သက်သာခွင့်	- မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေပုဒ်မ ၁၂ အရ ဝင်ငွေခွန် ကင်းလွတ်ခွင့်နှင့် ၁၃ ပါ အခွန်အကောက် ကင်းလွတ်ခွင့်နှင့်သက်သာခွင့်များကိုခံစားခွင့်ပြုရပါမည်။

နောက်ဆက်တွဲ (ဂ)

အုန်းတော-ရွှေဘိုလမ်းအပိုင်း(ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက်) အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	- ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက် ကုမ္ပဏီ မှတ်ပုံတင် အမှတ်၊ ၂၆၃/၂၀၀၇-၂၀၀၈ (၃-၈-၂၀၀၇)
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	- ဦးအောင်ဇော်နိုင်(အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ)
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်းအမျိုးအစား	- အုန်းတော-ရွှေဘို လမ်းအပိုင်းအား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍လမ်းတံတားအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ။
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	- မန္တလေး-စစ်ကိုင်း-ရွှေဘိုလမ်း၏ အုန်းတော-ရွှေဘိုအပိုင်း မိုင်တိုင် ၂၇/၀ မှ ၇၀/၀ ထိ (၄၃ မိုင်)
၅။	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	- ကျပ် ၂၃၇၅၇.၀၈ သန်း (US$ ၃.၈၄ သန်းအပါအဝင်) ၂၂၉၇၅.၆၉
	- ငွေပမာဏ (ဆောက်လုပ်ရေးစရိတ်)	
	- အဆောက်အဦ	၃၉၂.၈၂
	- စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ	၂၈၈.၀၁ (US$ ၁.၄၄ သန်း)
	- လုပ်ငန်းသုံးမော်တော်ယာဉ်များ	၇၆.၀၀
	- လုပ်ငန်းသုံးလောင်စာဆီနှင့် ချောဆီများ	၁၄.၄၃ (US$ ၂.၄၀ သန်း)
	- ပရိဘောဂနှင့် လုပ်ငန်းသုံး ပစ္စည်းများ	၁၀.၁၃
၆။	လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ်တည်နေရာ	- အသွား/အပြန် ခရီးအတွက် မိုင်တိုင်အမှတ်(၅၇/၆)
၇။	ဝင်ငွေ (အမြတ်စတင်ရရှိသည့် လုပ်ငန်းသက်တမ်း ၂၀ နှစ် မြောက် ဝင်ငွေအား ကောက်နုတ် တင်ပြထားခြင်းဖြစ်ပါသည်။)	- ကျပ် ၁၆၀၀.၈၂ သန်း
၈။	အသားတင်အမြတ်	ကျပ် ၅၁.၈၁ သန်း

၉။	အရင်းကြေကာလ	(၃၇) နှစ်
၁၀။	အရင်းအနှီးအပေါ်အကျိုး အမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	၁.၀၁ %
၁၁။	နိုင်ငံတော်မှရရှိမည့်အကျိုး အမြတ်	
	- ဝင်ငွေခွန်	ကျပ် ၂၂.၂၁ သန်း
	- လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခ ရငွေ	ကျပ် ၁၆၀.၀၈ သန်း
၁၂။	လုပ်သားအင်အား (ပြည်တွင်း)	(၉၁) ဦး
၁၃။	ကတိဝန်ခံချက်များ	- နိုင်ငံတော် အစိုးရမှ သတ်မှတ် ပြဋ္ဌာန်းမည့် စည်းကမ်း သတ်မှတ်ချက် များကို လိုက်နာ ဆောင်ရွက်မည် ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြု ထားပါသည်။
၁၄။	အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်/ သက်သာခွင့်	- မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ ပုဒ်မ ၁၂ အရ ဝင်ငွေခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်နှင့် ၁၃ ပါ အခွန် အကောက် ကင်းလွတ်ခွင့် နှင့် သက်သာခွင့်များ ကို ခံစားခွင့်ပြုရ ပါမည်။

နောက်ဆက်တွဲ (ဃ)

ညောင်ဦး-မြင်းခြံလမ်းအပိုင်း (မြတ်နိုးသူဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်) အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	- မြတ်နိုးသူဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက် ကုမ္ပဏီ မှတ်ပုံတင် အမှတ်၊ ၈၇၆/၂၀၀၈-၂၀၀၉ (၁၃-၁၀-၂၀၀၈)
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	- ဦးကျော်စိုးလွင်(အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ)
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်းအမျိုးအစား	- ညောင်ဦး-မြင်းခြံလမ်းအပိုင်း အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ။
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	- ပုဂံ-ညောင်ဦး-မြင်းခြံလမ်း၏ ညောင်ဦး-မြင်းခြံ အပိုင်း (မိုင်တိုင် ၀/၀ မှ ၄၀/၂ ထိ)(၄၀ မိုင် ၂ ဖာလုံ)
၅။	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု - ငွေပမာဏ (ဆောက်လုပ်ရေးစရိတ်) - အဆောက်အဦ - စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ	- ကျပ် ၅၉၇၀.၂၈ သန်း (US$ ၁.၂၈ သန်းအပါအဝင်) ၅၃၇၂.၆၀ ၅၉၀.၀၀ ၇.၆၈ (US$ ၁.၂၈ သန်း)
၆။	လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ်တည်နေရာ	- အသွားခရီးအတွက် ညောင်ဦးဂိတ် မိုင်တိုင် ၂/၆ - အပြန်ခရီးအတွက် မြင်းခြံဂိတ် မိုင်တိုင် ၃၈/၂
၇။	ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေး ကာလ ပြီး လုပ်ငန်း သက်တမ်း ၇ နှစ် မြောက် ဝင်ငွေအား ကောက်နုတ် တင်ပြထားခြင်းဖြစ်ပါသည်။)	- ကျပ် ၄၄၈.၉၁ သန်း
၈။	အသားတင်အမြတ်	ကျပ် ၅၈.၉၄ သန်း
၉။	အရင်းကြေကာလ	(၂၆) နှစ် နှင့် (၇)လ
၁၀။	အရင်းအနှီးအပေါ်အကျိုး အမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	၂.၆၂ %

၁၁။	နိုင်ငံတော်မှရရှိမည့်အကျိုးအမြတ် - ဝင်ငွေခွန် - လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခ ရငွေ	 ကျပ် ၂၅.၂၆ သန်း ကျပ် ၂၂.၄၅ သန်း
၁၂။	လုပ်သားအင်အား (ပြည်တွင်း)	(၃၂) ဦး
၁၃။	ကတိဝန်ခံချက်များ	- နိုင်ငံတော် အစိုးရမှ သတ်မှတ် ပြဋ္ဌာန်းမည့် စည်းကမ်းသတ်မှတ်ချက် များကို လိုက်နာ ဆောင်ရွက်မည် ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြု ထားပါသည်။
၁၄။	အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်/ သက်သာခွင့်	- မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ ပုဒ်မ ၁၂ အရ ဝင်ငွေခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်နှင့် ၁၃ ပါ အခွန်အကောက်ကင်းလွတ်ခွင့် နှင့် သက်သာခွင့်များ ကို ခံစားခွင့်ပြုရပါမည်။

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
မြန်မာ နိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
ရုံးအမှတ်(၃၂)နေပြည်တော်

Fax: 95-67-406333 တယ်လီဖုန်း-၀၆၇-၄၀၆၁၃၉၊ ၄၀၆၁၆၁

စာအမှတ်၊ ရက- ၆(က)/ မ- ၁၀၂၀၊ ၁၀၂၆၊ ၁၀၅၂/၂၀၁၀(၃၅၈)
ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၀ ခုနှစ် ၊ ဇန်နဝါရီ လ ၁၁ ရက်။

သို့/
ဝန်ကြီးရုံး
ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန

အကြောင်းအရာ။ ။စစ်ကိုင်း - မုံရွာ လမ်းအပိုင်း၊ အုန်းတော - ရွှေဘို လမ်းအပိုင်းနှင့် ညောင်ဦး-မြင်းခြံ လမ်းအပိုင်းတို့အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် အဆိုပြုချက် တင်ပြခြင်း ကိစ္စ။

ရည်ညွှန်းချက် ။ ။ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၏ -

(၁) (၁၁-၁၂-၂၀၀၉)ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊ ၁/ ခွဲ-၂/ ထွေ/ ၂၀၀၉ (ကုမ္ပဏီ) (စီ ၉၄၅၁) (စစ်ကိုင်း - မုံရွာ) (ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု)
(၂) (၁၁-၁၂-၂၀၀၉)ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊ ၁/ ခွဲ-၂/ ထွေ/ ၂၀၀၉ (ကုမ္ပဏီ) (စီ ၉၄၅၂) (အုန်းတော - ရွှေဘို) (ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု)
(၃) (၁၁-၁၂-၂၀၀၉)ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊ ၁/ ခွဲ-၂/ ထွေ/ ၂၀၀၉ (ကုမ္ပဏီ) (စီ ၉၄၅၃) (ညောင်ဦး - မြင်းခြံ) (မြတ်နိုးသူ)

၁။ အထက်အကြောင်းအရာပါကိစ္စနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ ရည်ညွှန်းချက်ပါစာများဖြင့်တင်ပြခြင်းကို (၂၂-၁၂-၂၀၀၉)နေ့တွင် ကျင်းပသော ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ၏ (၄၃/ ၂၀၀၉) အစည်းအဝေး၌ တင်ပြခဲ့ပါသည်။

၂။ ယင်းအစည်းအဝေးမှ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှတစ်ဆင့်တင်ပြလာသည့် အောက်ပါ လမ်းအပိုင်း (၃)ပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းအား မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုကြောင်း ဆုံးဖြတ်ပါသည်။

(က)	စစ်ကိုင်း - မုံရွာလမ်းအပိုင်း	(၇၃ မိုင် ၃ ဖာလုံ)	ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက်
(ခ)	အုန်းတော - ရွှေဘိုလမ်းအပိုင်း	(၄၃ မိုင်)	ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက်
(ဂ)	ညောင်ဦး - မြင်းခြံ လမ်းအပိုင်း	(၄၀ မိုင် ၂ ဖာလုံ)	မြတ်နိုးသူဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်

၃။ အထက်ပါအစည်းအဝေးဆုံးဖြတ်ချက်အား သိရှိနိုင်ပါရန်နှင့် အစိုးရအဖွဲ့ အစည်းအဝေးသို့ ဆက်လက် တင်ပြနိုင်ရန်အတွက် အဆိုပြုလွှာ (၁၅) စုံစီကို Adobe Acrobat Reader (Pdf) File ဖြင့် ထည့်သွင်းထားသော CD Copy နှင့်အတူ ဤကော်မရှင်သို့ ပေးပို့ပါရန် အကြောင်းကြားအပ်ပါသည်။

ဥက္ကဋ္ဌ(ကိုယ်စား)
(ဗိုလ်မှူးကြီးသူရိန်ဇော်၊အတွင်းရေးမှူး)

မိတ္တူ -

(၁) ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊
ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း။

(၂) ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုကုမ္ပဏီလီမိတက်။

(၃) မြတ်နိုးသူဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်။

(၄) ရုံးလက်ခံ/ မျှောစာတွဲ။

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်

စာအမှတ်၊ ရက- ၆(ခ)/မ - လမ်း/ ၂၀၀၉(၂၁၈၆၄)၊

ရက်စွဲ ၊ ၂၀၀၉ ခုနှစ် ၊ ဒီဇင်ဘာလ ၁၈ ရက်။

ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒ ကောင်စီသို့ တင်ပြသည့်

အမှာစာ

အကြောင်းအရာ။ ။ စစ်ကိုင်း-မုံရွာ လမ်းအပိုင်း၊ အုန်းတော-ရွှေဘိုလမ်းအပိုင်းနှင့် ညောင်ဦး-မြင်းခြံလမ်းအပိုင်း တို့အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် အဆိုပြုချက်များ တင်ပြခြင်း ကိစ္စ။

၁။ အောက်ပါ လမ်းအပိုင်း(၃)ပိုင်းတို့အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ကော်မရှင် ခွင့်ပြုပိန့်ရရှိရေးအတွက် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှတစ်ဆင့် အဆိုပြုချက်များ တင်ပြခဲ့ပါသည်။

စဥ်	လုပ်ငန်းတည်နေရာ	လမ်းအရှည် မိုင်	စုစုပေါင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	ဆောင်ရွက်သည့် ကုမ္ပဏီ
၁။	စစ်ကိုင်း-မုံရွာ	၇၃ မိုင် ၃ ဖာလုံ	ကျပ် ၂၉၈၂၂.၄၉ သန်း (US$ ၂၄.၀၀ သန်း အပါအဝင်)	ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက်
၂။	အုန်းတော-ရွှေဘို	၄၃ မိုင်	ကျပ် ၂၃၇၅၇.၀၈ သန်း (US$ ၃.၈၄ သန်း အပါအဝင်)	ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက်
၃။	ညောင်ဦး-မြင်းခြံ	၄၀ မိုင် ၂ ဖာလုံ	ကျပ် ၅၉၇၀.၂၈ သန်း (US$ ၁.၂၈ သန်း အပါအဝင်)	မြတ်နိုးသူဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်

၂။ ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ၏ (၂၄/ ၂၀၀၉) (၂၉-၇-၂၀၀၉) အစည်းအဝေး လမ်းညွှန်ချက် နှင့်အညီ အဆိုပြုလမ်းအပိုင်း (၃)ပိုင်းတွင် လမ်းအသုံးပြုခနှုန်း၊ တံတားဖြတ်သန်းခ ကောက်ခံသည့် စနစ်နှင့် လုပ်ငန်းတစ်ဆင့်ခံ လုပ်ကိုင်ခြင်း ကိစ္စများကို ပဋိညာဉ်စာချုပ် (မူကြမ်း) များတွင်

ပြင်ဆင်တင်ပြထားပါသည်။ အဆိုပြုလမ်းအပိုင်းရှိ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှတည်ဆောက်ထားသည့် (၁၈၀) ပေ အထက် တံတားများအတွက် တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံမှုများကို ကုမ္ပဏီများ သို့ လေလံစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်စေပြီး၊ ကုမ္ပဏီမှ တည်ဆောက်ထားသည့် (၁၈၀) ပေ အထက် တံတားများ အတွက် တံတား အသုံးပြုခများကို ကုမ္ပဏီမှ ကောက်ခံခြင်းစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ပါသည်။ လမ်းအပိုင်း အလိုက် (၁၈၀) ပေ အထက် တံတားကြီးများ တည်ဆောက်ထားမှု နှင့် အသုံးပြုခကောက်ခံမှုအခြေအနေမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်။ တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံနှုန်းများကို နောက်ဆက်တွဲ(က) ဖြင့် တင်ပြအပ်ပါသည်။

အဆိုပြုလမ်းအပိုင်းများပေါ်ရှိ (၁၈၀)ပေ အထက်တံတားကြီးများ အသုံးပြုခကောက်ခံမှု

စဉ်	လမ်းအပိုင်း (ကုမ္ပဏီအမည်)	ဌာနမှ တည်ဆောက်သည့် တံတား (လေလံစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ခြင်း)	မှတ်ချက်
၁။	စစ်ကိုင်း-မုံရွာ (ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက်)	ညောင်ပင်ဝန်းတံတား (၆၀၀')	သာမန်တံတား နှုန်းဖြင့် ကောက်ခံရန်၊
၂။	အုန်းတော-ရွှေဘို (ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက်)	သိမ်ချောင်းတံတား (၂၀၀')	တံတားအသုံး ပြုခ မကောက်ခံပါ
၃။	ညောင်ဦး-မြင်းခြံ (မြတ်နိုးသူဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်)	တံတားအမှတ်(၁/၂၈၀) (၃၀၀')	တံတားအသုံး ပြုခ မကောက်ခံပါ

၃။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းနှင့် ကုမ္ပဏီတို့ ချုပ်ဆိုမည့် ပဋိညာဉ်စာချုပ် (မူကြမ်း) များပါ အဓိကအချက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်-

(က) လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းကာလ (တည်ဆောက်ရေးကာလ)မှာ (၃) နှစ် ဖြစ်ပါသည်။

(ခ) လုပ်ငန်း သက်တမ်း ကာလမှာ နှစ်(၄၀) ဖြစ်ပြီး လမ်း ဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းကာလ (၃)နှစ် အထိ ဆောင်ရွက် ပြီးစီးသည့်နေ့ (သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်း အပြီးသတ်ဆောင်ရွက် ပြီးစီးမှု လက်မှတ် ထုတ်ပေးသည့်နေ့ ထိုနှစ်ရပ် အနက် စောရာ နေ့ရက် ကာလ မှ စတင် သတ်မှတ်မည် ဖြစ်ပါသည်။

(ဂ) အဆိုပြုကုမ္ပဏီများမှ အောက်ပါလမ်းအသုံးပြုခနှုန်းများ အတိုင်း ကောက်ခံမည် ဖြစ်ပါသည်။

စဥ်	ယာဥ်အမျိုးအစား	လမ်းအသုံးပြုခနှုန်း တစ်မိုင်နှုန်း (ကျပ်)
၁။	(၁)တန်အောက်ယာဥ်ငယ်များ	၄ ကျပ် ၁၃ ပြား
၂။	(၁)တန်မှ(၃)တန်အထိယာဥ်များ	၁၂ ကျပ် ၃၉ ပြား
၃။	(၅) တန်အောက်ကားကြီးများ	၂၀ ကျပ် ၆၅ ပြား
၄။	(၁၀)တန်အောက်ကုန်တင်ယာဥ်ကြီး များ	၄၁ ကျပ် ၃၀ ပြား
၅။	(၂၀)တန်အထိကုန်တင်ယာဥ်ကြီး များ	၈၂ ကျပ် ၅၉ ပြား
၆။	(၂၀)တန်အထက်တန်ပို(၁)တန် လျှင်	၈ ကျပ် ၂၆ ပြား

(ဃ) တံတားအသုံးပြုခများကို ပေ (၁၈၀) နှင့် အထက် ရှည်သည့် တံတားများ အတွက် နိုင်ငံတော်မှ တည်ဆောက်ထားသော တံတားများအား လေလံစနစ်ဖြင့် လည်းကောင်း၊ ကုမ္ပဏီ၏ ရန်ပုံငွေ ဖြင့် တည်ဆောက်သော တံတားများ အတွက် ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်း နှင့် ကုမ္ပဏီတို့ ညှိနှိုင်း သဘောတူညီသည့် နှုန်းထားဖြင့် လည်းကောင်း ကောက်ခံရမည် ဖြစ်ပါသည်။

(င) လမ်း၊တံတားအသုံးပြုခရငွေအပေါ် ခွင့်ပြုကာလအပိုင်းအခြားအလိုက် အောက်ပါ သတ်မှတ်ထားသည့် ရာခိုင်နှုန်းများ အတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည် ဖြစ်ပါသည်။

(၁) ပထမ (၃)နှစ် အတွက် ------ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ

(၂) (၄) နှစ်မြောက်မှ (၁၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ် ------၅% ပေးသွင်းရန်

(၃) (၁၄) နှစ်မြောက်မှ (၂၃)နှစ်မြောက်အထိ(၁၀)နှစ် ------၁၀% ပေးသွင်းရန်

(၄) (၂၄) နှစ်မြောက်မှ (၃၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ် ------၁၅% ပေးသွင်းရန်

(၅) (၃၄) နှစ်မြောက်မှ (၄၀)နှစ်မြောက်အထိ (၇)နှစ် ------၂၀%ပေးသွင်းရန်

(စ) လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် ဘဏ်အာမခံကြေးငွေ အဖြစ် စာချုပ် ချုပ်ဆိုပြီး (၃၀)ရက် အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကုန်ကျစရိတ်၏ (၁)ရာခိုင်နှုန်းနှင့် ညီမျှသော ငွေကိုထားရှိပေးရမည်။ ယင်းသက်တမ်းသည် စတင်ထုတ်ပေးသည့်နေ့မှ လုပ်ငန်း ပြီးဆုံးအောင် ဆောင်ရွက်သည် အထိ ဖြစ်သည်။ လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် လုပ်ငန်းစတင်ရန် အကြောင်းကြားစာရပြီး ရက် (၃၀) အတွင်း လုပ်ငန်းစတင်ရန်

ပျက်ကွက်လျှင် သော်လည်းကောင်း၊ သတ်မှတ်ကာလအတွင်း လုပ်ငန်းကို ပြီးစီးအောင်ဆောင်ရွက် ရန် အပါအဝင် စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များကို လိုက်နာရန် ပျက်ကွက်ပါက ဘဏ်အာမခံငွေကို ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ သိမ်းယူရမည်ဖြစ်သည်။ ဘဏ်အာမခံငွေကို လုပ်ငန်း အပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ် ထုတ်ပေးပြီး ရက်ပေါင်း (၃၀) အတွင်း လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသို့ ပြန်လည် ထုတ်ပေးရမည်။

(ဆ) အဆိုပြုကုမ္ပဏီများသည် လုပ်ငန်းတစ်ခုလုံးအား တစ်ဆင့်ခံလုပ်ကိုင်ခွင့် မပြုရပါ။

(ဇ) လုပ်ငန်းစတင်သည့်နေ့သည် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ (ဌာန) မှ လုပ်ငန်း စတင်ရန် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ (ကုမ္ပဏီ) သို့ အကြောင်းကြားသည့်နေ့ ဖြစ်သည်။

(ဈ) လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသည့် ကာလနှစ်(၄၀)သို့မဟုတ်နောက်ထပ်တိုးမြှင့် ကာလများ ပြီးဆုံးပါက အဆိုပါလမ်းနှင့် တံတားများ၊ ဂိတ်များနှင့် အဆောက်အဦများကို ဆောက်လုပ်ပြီးစီးချိန်ကရှိနေသော ကောင်းမွန်သည့်အနေအထားအတိုင်း ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းသို့ အဖိုးစားနားတစ်စုံတစ်ရာမရှိဘဲ လွှဲပြောင်းပေးရမည် ဖြစ်ပါသည်။

၄။ လမ်းအပိုင်းအလိုက် လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်း စတင်ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုသည့် နေ့ရက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်။

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	လမ်းအပိုင်း	လုပ်ငန်းစတင်ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုသည့်နေ့
၁။	ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက်	စစ်ကိုင်း-မုံရွာ	၁-၄-၂၀၀၈
၂။	ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက်	အုန်းတော-ရွှေဘို	၁-၄-၂၀၀၈
၃။	မြတ်နိုးသူဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်	ညောင်ဦး-မြင်းခြံ	၁၁-၁၂-၂၀၀၈

၅။ အထက်ပါလမ်းအပိုင်း(၃)ပိုင်းကို(၁-၁၂-၂၀၀၉)နေ့တွင်ကျင်းပသော မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၏ (၄၂/ ၂၀၀၉) အစည်းအဝေး၌ တင်ပြခဲ့ရာ ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီသို့ ဆက်လက် တင်ပြရန် ဆုံးဖြတ်ချက် အရ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ တင်ပြလာသည့် အတွက် ဆက်လက်တင်ပြခြင်းဖြစ်ပါသည်။

၆။ အဆိုပြု လမ်းအပိုင်း(၃)ပိုင်းအား ကုမ္ပဏီ(၂)ခုတို့မှ BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းနှင့် စပ်လျဉ်းသည့် စီးပွားရေးဆိုင်ရာ အသေးစိတ် အချက်အလက်များကို နောက်ဆက်တွဲ (ခ)မှ (ဃ) အထိ လည်းကောင်း၊ လုပ်ငန်း အဆိုပြုချက်များကို နောက်ဆက်တွဲ (င) မှ (ဆ)အထိ လည်းကောင်း ပူးတွဲ တင်ပြအပ်ပါသည်။

၇။ မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေပုဒ်မ ၁၂ နှင့် ၁၃ တို့နှင့်အညီ အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်နှင့် သက်သာခွင့်များကို ခံစားခွင့်ပြုရပါမည်။

ဆုံးဖြတ်ရန်အချက်

၈။ အောက်ဖော်ပြပါ လမ်းအပိုင်း (၃)ပိုင်း အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းအား မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့် ပြုရန် သဘောတူ - မတူ။

(က)	စစ်ကိုင်း-မုံရွာ လမ်းအပိုင်း	(၇၃ မိုင် ၃ ဖာလုံ)	ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက်
(ခ)	အုန်းတော-ရွှေဘို လမ်းအပိုင်း	(၄၃ မိုင်)	ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက်
(ဂ)	ညောင်ဦး-မြင်းခြံ လမ်းအပိုင်း	(၄၀ မိုင် ၂ ဖာလုံ)	မြတ်နိုးသူဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၏ ထောက်ခံချက်

၉။ ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒ ကောင်စီ၏ ဆုံးဖြတ်ချက်ကို နာခံပါမည်။

(ဗိုလ်မှူးချုပ်မောင်မောင်သိမ်း)
ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၊
ဝန်ကြီး ၊ မွေးမြူရေးနှင့်ရေလုပ်ငန်းဝန်ကြီးဌာန၊

ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒ ကောင်စီ

နောက်ဆက်တွဲ(က)

ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း ၏ တံတား အသုံးပြုခနှုန်းထား
(သာမန်တံတား)

(က)	ဆိုင်ကယ်၊ မြင်းလှည်း၊ ထော်လာဂျီ	၅ ကျပ်
(ခ)	(၂)တန်အောက်ယာဉ်၊ အခြားယာဉ်များ၊ ကိုယ်ပိုင်ယာဉ်ငယ်များ	၃၀ ကျပ်
(ဂ)	ဟိုင်းလတ်ခရီးသည်တင်ယာဉ်	၄၀ ကျပ်
(ဃ)	(၂)တန်အောက် ခရီးသည်တင်ယာဉ်	၄၀ ကျပ်
(င)	(၂)တန်မှ (၅)တန်အောက်ယာဉ်	၆၀ ကျပ်
(စ)	(၅)တန်နှင့် အထက် ခရီးသည်တင်ယာဉ်	၁၀၀ ကျပ်
(ဆ)	(၅)တန်နှင့်အထက် ယာဉ်ကြီး	၁၅၀ ကျပ်
(ဇ)	ထရပ်ကား (၂၀)တန်အထိ	၁၅၀ ကျပ်

ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း ၏ တံတား အသုံးပြုခနှုန်းထား
(စီမံကိန်းဝင်တံတား)

(က)	စက်ဘီး	၅ ကျပ်
(ခ)	ဆိုင်ကယ်၊ မြင်းလှည်း၊	၃၀ ကျပ်
(ဂ)	ထော်လာဂျီ (ခရီးသည်/ကုန်မပါ)	၅၀ ကျပ်
(ဃ)	(၂)တန်အောက်ယာဉ်၊ အခြားယာဉ်များ၊ ကိုယ်ပိုင်ယာဉ်ငယ်များ	၇၅ ကျပ်
(င)	ဟိုင်းလတ်ခရီးသည်တင်ယာဉ်	၂၀၀ ကျပ်
(စ)	(၂)တန်မှ (၅)တန်အောက်ယာဉ်	၂၅၀ ကျပ်
(ဆ)	(၅)တန်ရှိ ခရီးသည်တင်ယာဉ်	၄၅၀ ကျပ်
(ဇ)	(၅)တန်မှ (၁၀)တန်အောက် ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး	၇၀၀ ကျပ်
(ဈ)	(၁၀)တန်မှ(၂၀)တန်အထိ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး	၁၀၀၀ ကျပ်

မှတ်ချက်။ ။ (ကုန်+ ယာဉ်) ၂၀ တန်ထက်ကျော်သော ယာဉ်များအတွက် တန်ပိုကြေးအဖြစ် (၁)တန်လျှင် ၃၀၀ ကျပ် နှုန်း၊

ခရီးသည်(သို့မဟုတ်) ကုန်တင်ဆောင်လာသည့် ထော်လာဂျီယာဉ် ၂၀၀ ကျပ်နှုန်း

နောက်ဆက်တွဲ (ခ)

စစ်ကိုင်း-မုံရွာ လမ်းအပိုင်း (ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက်) အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	- ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက် ကုမ္ပဏီ မှတ်ပုံတင် အမှတ်၊ ၂၆၃/၂၀၀၇-၂၀၀၈ (၃-၈-၂၀၀၇)
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	- ဦးအောင်ဇော်နိုင်(အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ)
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်းအမျိုးအစား	- စစ်ကိုင်း-မုံရွာ လမ်း အပိုင်း အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံ ခြင်း လုပ်ငန်း ။
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	- စစ်ကိုင်း-မုံရွာအပိုင်း (မိုင်တိုင် ၁၂/၃ မှ ၈၄/၁ ထိ) ၇၁ မိုင် ၆ ဖာလုံ မြင်းမူမြို့ရှောင်လမ်း (မိုင်တိုင် ၀/၀ မှ ၁/၅ထိ) ၁မိုင် ၅ ဖာလုံ စုစုပေါင်း (၇၃မိုင် ၃ ဖာလုံ)
၅။	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု - ငွေပမာဏ (ဆောက်လုပ်ရေးစရိတ်) - အဆောက်အဦ - စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ - လုပ်ငန်းသုံးမော်တော်ယာဉ်များ - လုပ်ငန်းသုံးလောင်စာဆီနှင့် ချောဆီများ - ပရိဘောဂနှင့် လုပ်ငန်းသုံး ပစ္စည်းများ	- ကျပ် ၂၉၈၂၂.၄၉ သန်း (US$ ၂၄.၀၀ သန်းအပါအဝင်) ၂၇၅၅၁.၈၇ (ဈေးငွေကျပ်သန်း၁၀၀၀အပါအဝင်) ၉၁၁.၂၂ ၁၀၂၈.၉၁ (US$ ၅.၄၂ သန်းအပါအဝင်) ၁၇၂.၁၀ ၁၁၁.၄၇ (US$ ၁၈.၅၈ သန်းအပါအဝင်) ၄၆.၉၂
၆။	လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ်တည်နေရာ	အသွားခရီးအတွက် - မိုင်တိုင်အမှတ် ၂၂/၀-၂ ကြား (ပင်မခါတ်အားခွဲရုံဘေး) အပြန်ခရီးအတွက် မိုင်တိုင်အမှတ် ၇၇/၇ - ၇၈/၁ ကြား

၇။	ဝင်ငွေ (အမြတ်စတင်ရရှိသည့် လုပ်ငန်းသက်တမ်း ၁၇ နှစ် မြောက် ဝင်ငွေအား ကောက်နုတ် တင်ပြထားခြင်းဖြစ်ပါသည်။)	- ကျပ် ၂၀၀၉. ၅၂ သန်း
၈။	အသားတင်အမြတ်	ကျပ် ၄၉.၀၇ သန်း
၉။	အရင်းကြေကာလ	(၃၅) နှစ်
၁၀။	အရင်းအနှီးအပေါ်အကျိုး အမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	၁.၄၂ %
၁၁။	နိုင်ငံတော်မှရရှိမည့်အကျိုး အမြတ် - ဝင်ငွေခွန် - လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခ ရငွေ	 ကျပ် ၂၁.၀၃ သန်း ကျပ် ၂၀၀.၉၅ သန်း
၁၂။	လုပ်သားအင်အား (ပြည်တွင်း)	(၁၀၉) ဦး
၁၃။	ကတိဝန်ခံချက်များ	- နိုင်ငံတော် အစိုးရမှ သတ်မှတ် ပြဌာန်းမည့် စည်းကမ်း သတ်မှတ်ချက် များကို လိုက်နာ ဆောင်ရွက်မည် ဖြစ် ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြု ထားပါသည်။
၁၄။	အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်/ သက်သာခွင့်	- မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေပုဒ်မ ၁၂ အရ ဝင်ငွေခွန် ကင်းလွတ်ခွင့်နှင့် ၁၃ ပါ အခွန်အကောက် ကင်းလွတ်ခွင့်နှင့်သက်သာခွင့်များကိုခံစားခွင့်ပြုရပါမည်။

နောက်ဆက်တွဲ (ဂ)

အုန်းတော-ရွှေဘိုလမ်းအပိုင်း(ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက်) အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	- ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက် ကုမ္ပဏီ မှတ်ပုံတင် အမှတ်၊ ၂၆၃/၂၀၀၇-၂၀၀၈ (၃-၈-၂၀၀၇)
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	- ဦးအောင်ဇော်နိုင်(အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ)
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်းအမျိုးအစား	- အုန်းတော-ရွှေဘို လမ်းအပိုင်းအား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍လမ်းတံတားအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ။
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	- မန္တလေး-စစ်ကိုင်း-ရွှေဘိုလမ်း၏ အုန်းတော-ရွှေဘိုအပိုင်း မိုင်တိုင် ၂၇/၀ မှ ၇၀/၀ ထိ (၄၃ မိုင်)
၅။	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု - ငွေပမာဏ (ဆောက်လုပ်ရေးစရိတ်) - အဆောက်အဦ - စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ - လုပ်ငန်းသုံးမော်တော်ယာဉ်များ - လုပ်ငန်းသုံးလောင်စာဆီနှင့် ချောဆီများ - ပရိဘောဂနှင့် လုပ်ငန်းသုံး ပစ္စည်းများ	- ကျပ် ၂၃၇၅၇.၀၈ သန်း (US$ ၃.၈၄ သန်းအပါအဝင်) ၂၂၉၇၅.၆၉ ၃၉၂.၈၂ ၂၈၈.၀၁ (US$ ၁.၄၄ သန်း) ၇၆.၀၀ ၁၄.၄၃ (US$ ၂.၄၀ သန်း) ၁၀.၁၃
၆။	လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ်တည်နေရာ	- အသွား/အပြန် ခရီးအတွက် မိုင်တိုင်အမှတ်(၅၇/၆)
၇။	ဝင်ငွေ (အမြတ်စတင်ရရှိသည့် လုပ်ငန်းသက်တမ်း ၂၀ နှစ် မြောက် ဝင်ငွေအား ကောက်နုတ် တင်ပြထားခြင်းဖြစ်ပါသည်။)	- ကျပ် ၁၆၀၀.၈၂ သန်း
၈။	အသားတင်အမြတ်	ကျပ် ၅၁.၈၁ သန်း

၉။	အရင်းကြေကာလ	(၃၇) နှစ်
၁၀။	အရင်းအနှီးအပေါ်အကျိုး အမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	၁.၀၁ %
၁၁။	နိုင်ငံတော်မှရရှိမည့်အကျိုး အမြတ် - ဝင်ငွေခွန် - လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခ ရငွေ	 ကျပ် ၂၂.၂၁ သန်း ကျပ် ၁၆၀.၀၈ သန်း
၁၂။	လုပ်သားအင်အား (ပြည်တွင်း)	(၉၁) ဦး
၁၃။	ကတိဝန်ခံချက်များ	- နိုင်ငံတော် အစိုးရမှ သတ်မှတ် ပြဋ္ဌာန်းမည့် စည်းကမ်း သတ်မှတ်ချက် များကို လိုက်နာ ဆောင်ရွက်မည် ဖြစ် ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြု ထားပါသည်။
၁၄။	အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်/ သက်သာခွင့်	- မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ ပုဒ်မ ၁၂ အရ ဝင်ငွေခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်နှင့် ၁၃ ပါ အခွန် အကောက် ကင်းလွတ်ခွင့် နှင့် သက်သာခွင့်များ ကို ခံစားခွင့်ပြုရ ပါ မည်။

နောက်ဆက်တွဲ (ဃ)

ညောင်ဦး-မြင်းခြံလမ်းအပိုင်း (မြတ်နိုးသူဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်) အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	- မြတ်နိုးသူဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက် ကုမ္ပဏီ မှတ်ပုံတင် အမှတ်၊ ၈၇၆/၂၀၀၈-၂၀၀၉ (၁၃-၁၀-၂၀၀၈)
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	- ဦးကျော်စိုးလွင်(အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ)
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်းအမျိုးအစား	- ညောင်ဦး-မြင်းခြံလမ်းအပိုင်း အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ။
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	- ပုဂံ-ညောင်ဦး-မြင်းခြံလမ်း၏ ညောင်ဦး-မြင်းခြံ အပိုင်း (မိုင်တိုင် ၀/၀ မှ ၄၀/၂ ထိ)(၄၀ မိုင် ၂ ဖာလုံ)
၅။	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု - ငွေပမာဏ (ဆောက်လုပ်ရေးစရိတ်) - အဆောက်အဦ - စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ	- ကျပ် ၅၉၇၀.၂၈ သန်း (US$ ၁.၂၈ သန်းအပါအဝင်) ၅၃၇၂.၆၀ ၅၉၀.၀၀ ၇.၆၈ (US$ ၁.၂၈ သန်း)
၆။	လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ်တည်နေရာ	- အသွားခရီးအတွက် ညောင်ဦးဂိတ် မိုင်တိုင် ၂/၆ - အပြန်ခရီးအတွက် မြင်းခြံဂိတ် မိုင်တိုင် ၃၈/၂
၇။	ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေး ကာလ ပြီး လုပ်ငန်း သက်တမ်း ၇ နှစ် မြောက် ဝင်ငွေအား ကောက်နုတ် တင်ပြထားခြင်းဖြစ်ပါသည်။)	- ကျပ် ၄၄၈.၉၁ သန်း
၈။	အသားတင်အမြတ်	ကျပ် ၅၈.၉၄ သန်း
၉။	အရင်းကြေကာလ	(၂၆) နှစ် နှင့် (၇)လ
၁၀။	အရင်းအနှီးအပေါ်အကျိုး အမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	၂.၆၂ %

၁၁။	နိုင်ငံတော်မှရရှိမည့်အကျိုးအမြတ်	
	- ဝင်ငွေခွန်	ကျပ် ၂၅.၂၆ သန်း
	- လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခ ရငွေ	ကျပ် ၂၂.၄၅ သန်း
၁၂။	လုပ်သားအင်အား (ပြည်တွင်း)	(၃၂) ဦး
၁၃။	ကတိဝန်ခံချက်များ	- နိုင်ငံတော် အစိုးရမှ သတ်မှတ် ပြဋ္ဌာန်းမည့် စည်းကမ်းသတ်မှတ်ချက် များကို လိုက်နာ ဆောင်ရွက်မည် ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြု ထားပါသည်။
၁၄။	အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်/ သက်သာခွင့်	- မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ ပုဒ်မ ၁၂ အရ ဝင်ငွေခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်နှင့် ၁၃ ပါ အခွန်အကောက်ကင်းလွတ်ခွင့် နှင့် သက်သာခွင့်များ ကို ခံစားခွင့်ပြုရပါမည်။

ဒါရိုက်တာနှင့် အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ စာရင်း

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	ဒါရိုက်တာ/ အစုရှင်များအမည်	ဒါရိုက်တာ/အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ
၁။	ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Shwe Taung Development Co., Ltd.)	၁။ဦးအိုက်ထွန်း (ဥက္ကဌ)	အမှတ်(၁၄/ခ)၊ မြစ်ကမ်းသာအိမ်ရာ၊ ဆင်မင်းရပ်ကွက်၊ အလုံမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်။
		၂။ဦးအောင်ဇော်နိုင် (အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ)	အခန်း(၁၀၀၃)၊အိုလံပစ်တာဝါ-၂၊ မြစ်ကမ်းသာအိမ်ရာ၊ဆင်မင်းရပ်ကွက်၊ အလုံမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်။
		၃။ ဦးအောင်သန်း (ဒုတိယအုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ)	အမှတ်(၁)၊ဒဂုံလွင်လမ်း၊ တာမွေလေး ရပ်ကွက်၊တာမွေမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်။
		၄။ ဦးရဲမြင့် (ဒုတိယအုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ)	အမှတ်(၂)၊ဒဂုံလွင်လမ်း၊ တာမွေလေးရပ်ကွက်၊တာမွေမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်။
		၅။ ဒေါ်စန္ဒာထွန်း (ဒုတိယအုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ)	အမှတ်(၁၄/ခ)၊ မြစ်ကမ်းသာအိမ်ရာ၊ ဆင်မင်းရပ်ကွက်၊ အလုံမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်။
		၆။ ဦးဝင်းမွေး (ဒုတိယအုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ)	အမှတ်-၅၊ ဘုံကျောင်းလမ်း၊ တာမွေလေး ရပ်ကွက်၊ တာမွေမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်။
		၇။ ဦးထွန်းအောင်စန်း (ဒါရိုက်တာ)	အမှတ်-၄၊ သစ္စာဝတီလမ်း၊ တာမွေလေး ရပ်ကွက်၊ တာမွေမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်။
		၈။ ဦးထွန်းအောင်ရွှေ (ဒါရိုက်တာ)	အမှတ်-၁၄/ခ ၊ သုဇာတာလမ်း၊ သုမင်္ဂလာအိမ်ရာ၊ သဃ်န်းကျွန်း မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်။
		၉။ ဦးဟန်သိန်းလွင် (ဒါရိုက်တာ)	အမှတ်-၈၁၊ ပိတောက်လမ်း၊ အေးရိပ်မွန် အိမ်ရာ၊ လှိုင်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်။
		၁၀။ ဦးချမ်းမြ (ဒါရိုက်တာ)	အခန်း(၇၀၂)၊ ကမ်းနားလမ်း၊ အိုလံပစ်တာဝါ-၂ ၊ ဆင်မင်းရပ်ကွက်၊ အလုံမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်။
		၁၁။ ဦးမျိုးနောင် (ဒါရိုက်တာ)	မေခအိမ်ရာ၊ လေးထောင့်ကန်လမ်း၊ သဃ်န်းကျွန်းမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်။

၁။ ကုမ္ပဏီတယ်လီဖုန်းနံပါတ်အမှတ်	- ၀၁-၂၂၇၇၀၅၊ ၂၁၂၃၂၆၊ ၂၂၄၇၈၇၊
၂။ ကုမ္ပဏီ၏ လိပ်စာအပြည့်အစုံ	- အမှတ်(၅၈၄)၊(၅)လွှာ၊ ကမ်းနားလမ်းနှင့် (၇) လမ်းထောင့်၊ လမ်းမတော်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်။
၃။ ကုမ္ပဏီ၏ဆက်သွယ်ရမည့်ပုဂ္ဂိုလ် အမည်/ရာထူး	- ဦးအိုက်ထွန်း (ဥက္ကဌ)
၄။ ကုမ္ပဏီအနေဖြင့်ဆောင်ရွက်ရမည့် လုပ်ငန်းများ	- ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း
၅။ ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်အမှတ် နှင့် နေ့စွဲ	- ၂၆၃/၂၀၀၇-၂၀၀၈ (၃-၈-၂၀၀၇)
၆။ ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်သက်တမ်းကုန်ဆုံးသည့် နေ့စွဲ	- (၁၉-၂-၂၀၁၀)
၇။ ဘဏ်အမည် နှင့် ငွေစာရင်းအမှတ်	- -

ဒါရိုက်တာနှင့် အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ စာရင်း

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	ဒါရိုက်တာ/ အစုရှင်များအမည်	ဒါရိုက်တာ/အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ
၁။	မြတ်နိုးသူဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Myat Noe Thu Construction Co., Ltd.)	၁။ဦးကျော်စိုးလွင် (အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ) ၂။ ဒေါ်သူသူတင် (ဒါရိုက်တာ)	အမှတ်-၆၄၇၊ ၈၇ x ၃၇ လမ်း၊ ဟေမမာလာမြောက်၊ မဟာအောင်မြေမြို့နယ်၊မန္တလေး။ အမှတ်-၃၂၇၊ ၄၀လမ်း၊ ရွှေနံ့သာ ရပ်ကွက်၊ ပုလဲမြို့သစ်၊ မင်္ဂလာဒုံ မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်။

၁။ ကုမ္ပဏီတယ်လီဖုန်းနံပါတ်အမှတ် - ၀၁-၅၁၉၂၉၇၊ ၀၁-၅၁၉၃၂၁

၂။ ကုမ္ပဏီ၏ လိပ်စာအပြည့်အစုံ - အမှတ်(အေ-၁)၊အခန်း(၅၀၈)၊ ရွှေဂုံသူ အိမ်ရာ၊အောက်ကြည့်မြင်တိုင်လမ်း၊ရန်ကုန်။

၃။ ကုမ္ပဏီ၏ဆက်သွယ်ရမည့်ပုဂ္ဂိုလ် အမည်/ရာထူး - ဦးကျော်စိုးလွင်(အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ)

၄။ ကုမ္ပဏီအနေဖြင့်ဆောင်ရွက်ရမည့် လုပ်ငန်းများ - ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း

၅။ ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်အမှတ် နှင့် နေ့စွဲ - ၈၇၆/၂၀၀၈-၂၀၀၉ (၁၃-၁၀-၂၀၀၈)

၆။ ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်သက်တမ်းကုန်ဆုံးသည့် နေ့စွဲ - (၁၂-၁၀-၂၀၁၀)

၇။ ဘဏ်အမည် နှင့် ငွေစာရင်းအမှတ် - -

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

ရုံးအမှတ်(၃၂)၊ နေပြည်တော်

FAX: 95-67-406333

တယ်လီဖုန်း-၀၆၇-၄၀၆၃၃၄၊ ၄၀၆၀၇၅။

စာအမှတ်၊ရကာ- ၆(က)/မ- ၁၀၂၀၊၁၀၂၆၊ ၁၀၅၂/၂၀၀၉(၁၁၇၈၉)

ရက်စွဲ ၊ ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလ ၉ ရက်။

သို့

ဝန်ကြီးရုံး၊

ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန။

အကြောင်းအရာ ။ ။ စစ်ကိုင်း - မုံရွာ လမ်းအပိုင်း၊ အုန်းတော - ရွှေဘို လမ်းအပိုင်းနှင့် ညောင်ဦး - မြင်းခြံ လမ်းအပိုင်းတို့အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် အဆိုပြုချက်များ တင်ပြခြင်း ကိစ္စ။

ရည်ညွှန်းချက် ။ ။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၏ -

(၁) (၂၂-၁၀-၂၀၀၉) ရက်စွဲပါ စာအမှတ်၊ ၁/ ခွဲ - ၂/ ထွေ/ ၂၀၀၉ (ကုမ္ပဏီ) (စီ ၈၀၆၅) (စစ်ကိုင်း - မုံရွာ) (ရွှေတောင်)

(၂) (၂၂-၁၀-၂၀၀၉) ရက်စွဲပါ စာအမှတ်၊ ၁/ ခွဲ - ၂/ ထွေ/ ၂၀၀၉ (ကုမ္ပဏီ) (စီ ၈၀၆၆) (အုန်းတော - ရွှေဘို) (ရွှေတောင်)

(၃) (၂၃-၁၀-၂၀၀၉) ရက်စွဲပါ စာအမှတ်၊ ၁/ ခွဲ - ၂/ ထွေ/ ၂၀၀၉ (ကုမ္ပဏီ) (စီ ၈၁၂၂) (ညောင်ဦး - မြင်းခြံ) (မြတ်နိုးသူ)

၁။ အထက်အကြောင်းအရာပါကိစ္စနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ ရည်ညွှန်းချက်ပါ စာများဖြင့် တင်ပြခြင်းကို (၁-၁၂-၂၀၀၉) နေ့တွင် ကျင်းပသော ဤကော်မရှင်၏ (၄၂/ ၂၀၀၉) အစည်းအဝေး၌ တင်ပြခဲ့ပါသည်။

၂။ ယင်းအစည်းအဝေးမှ အောက်ပါလမ်းအပိုင်းများအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ် ၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခြင်းအား ကော်မရှင်မှ သဘောတူသဖြင့် ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီသို့ တင်ပြလမ်းညွှန်မှုခံယူရန် ဆုံးဖြတ်ပါသည် -

(၁) စစ်ကိုင်း - မုံရွာ လမ်းအပိုင်း

(ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက်)

(၂) အုန်းတော - ရွှေဘိုလမ်းအပိုင်း
(ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက်)

(၃) ညောင်ဦး - မြင်းခြံ လမ်းအပိုင်း
(မြတ်နိုးသူ ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်)

၃။ အထက်ပါ အစည်းအဝေးဆုံးဖြတ်ချက်ကို သိရှိနိုင်ပါရန်နှင့် ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီသို့ဆက်လက် တင်ပြနိုင်ရန် အတွက် အဆိုပြုလွှာ (၂၇)စုံစီကို Adobe Acrobat Reader (Pdf) File ဖြင့် ထည့်သွင်းထားသော CD Copy နှင့်အတူ ဤကော်မရှင်သို့ ပေးပို့ပါရန် အကြောင်းကြားအပ်ပါသည်။

ဥက္ကဋ္ဌ (ကိုယ်စား)
(ဗိုလ်မှူးကြီး သူရိန်ဇော်၊ အတွင်းရေးမှူး)

မိတ္တူ -
(၁) ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊
ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း။
(၂) ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက်။
(၃) မြတ်နိုးသူ ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်။
(၄) ရုံးလက်ခံ/မျှောစာတွဲ။

ကော်မရှင်၏ ၄၂/၂၀၀၉ အစည်းအဝေး

အကြောင်းအရာ။ ။ စစ်ကိုင်း-မုံရွာ လမ်းအပိုင်း၊ အုန်းတော-ရွှေဘိုလမ်းအပိုင်းနှင့် ညောင်ဦး-မြင်းခြံလမ်းအပိုင်း တို့အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် အဆိုပြုချက်များ တင်ပြခြင်း ကိစ္စ။

၁။ အောက်ပါလမ်းအပိုင်း(၃)ခု အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ အဆိုပြုလွှာများ တင်ပြလာပါသည်။

စဉ်	လမ်းအပိုင်း/ကုမ္ပဏီ	ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကျပ်(သန်း)	ပုံမှန်နှစ် ဝင်ငွေ ကျပ် (သန်း)	အရင်းအနှီးပေါ် အကျိုးအမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း IRR (ရာခိုင်နှုန်း)	အရင်းကြေ ကာလ
၁။	စစ်ကိုင်း-မုံရွာ လမ်းအပိုင်း (၇၃/၃)မိုင် (ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက်)	၂၉၈၂၂.၄၉ (US$ ၂၄.၀၀ သန်းအပါအဝင်)	၂၀၀၉.၅၂	၁.၄၂ %	(၃၅)နှစ်
၂။	အုန်းတော-ရွှေဘိုလမ်းအပိုင်း (၄၃/၀)မိုင် (ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက်)	၂၃၇၅၇.၀၈ (US$ ၃.၈၄ သန်းအပါအဝင်)	၁၆၀၀.၈၂	၁.၀၁ %	(၃၇)နှစ်
၃။	ညောင်ဦး-မြင်းခြံ လမ်းအပိုင်း (၄၀/၂)မိုင် (မြတ်နိုးသူဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်)	၅၉၇၀.၂၈ (US$ ၁.၂၈ သန်း အပါအဝင်)	၄၄၈.၉၁	၂.၆၂ %	(၂၆)နှစ် နှင့် (၇)လ

၂။ ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒကောင်စီ၏(၂၄/၂၀၀၉)(၂၉-၇-၂၀၀၉)အစည်းအဝေး လမ်းညွှန်ချက်နှင့်အညီ အဆိုပြုလမ်းအပိုင်း(၃)ပိုင်းတွင် လမ်းအသုံးပြုခနှုန်း၊ တံတားဖြတ်သန်းခ ကောက်ခံသည့်စနစ်နှင့် လုပ်ငန်း တစ်ဆင့်ခံ လုပ်ကိုင်ခြင်း ကိစ္စများကို ပဋိညာဉ် စာချုပ်(မူကြမ်း) များတွင် ပြင်ဆင်တင်ပြထားပါသည်။ အဆိုပြုလမ်းအပိုင်းရှိ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ တည်ဆောက် ထားသည့် (၁၈၀)ပေ အထက် တံတားများအတွက် တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံမှုများကို ကုမ္ပဏီများ သို့ လေလံစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်စေပြီး၊ ကုမ္ပဏီမှ တည်ဆောက်ထားသည့် (၁၈၀)ပေ အထက် တံတားများ အတွက် တံတားအသုံးပြုခများကို ကုမ္ပဏီမှကောက်ခံခြင်းစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ပါသည်။ လမ်းအပိုင်းအလိုက် (၁၈၀)ပေ အထက် တံတားကြီးများ တည်ဆောက်ထားမှုနှင့် အသုံးပြုခကောက်ခံမှု အခြေအနေမှာ အောက်ပါ အတိုင်း ဖြစ်ပါသည်။

အဆိုပြုလမ်းအပိုင်းများပေါ်ရှိ (၁၈၀)ပေ အထက်တံတားကြီးများ အသုံးပြုခကောက်ခံမှု

စဥ်	လမ်းအပိုင်း (ကုမ္ပဏီအမည်)	ဌာနမှ တည်ဆောက်သည့် တံတား (လေလံစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ခြင်း)	မှတ်ချက်
၁။	စစ်ကိုင်း-မုံရွာ (ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက်)	ညောင်ပင်ဝန်းတံတား (၆၀၀′)	သာမန်တံတား နှုန်းဖြင့် ကောက်ခံရန်၊
၂။	အုန်းတော-ရွှေဘို (ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက်)	သိမ်ချောင်းတံတား (၂၀၀′)	တံတားအသုံး ပြုခ မကောက်ခံပါ
၃။	ညောင်ဦး-မြင်းခြံ (မြတ်နိုးသူဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်)	တံတားအမှတ်(၁/၂၈၀) (၃၀၀′)	တံတားအသုံး ပြုခ မကောက်ခံပါ

၃။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် ကုမ္ပဏီတို့ချုပ်ဆိုမည့် ပဋိညာဥ်စာချုပ်(မူကြမ်း)ပါ အဓိကအချက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်။

(က) လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းကာလ(တည်ဆောက်ရေး ကာလ)မှာ (၃)နှစ်ဖြစ် ပါသည်။

(ခ) လုပ်ငန်း သက်တမ်း ကာလမှာ နှစ်(၄၀) ဖြစ်ပြီး လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်း ကာလ (၃)နှစ် အထိ ဆောင်ရွက်ပြီးစီးသည့်နေ့ (သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်း အပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ်ထုတ်ပေးသည့်နေ့၊ ထိုနှစ်ရပ်အနက်စောရာ နေ့ရက် ကာလ မှ စတင်သတ်မှတ်မည်ဖြစ်ပါသည်။

(ဂ) အဆိုပြုကုမ္ပဏီများမှ အောက်ပါလမ်းအသုံးပြုခ နှုန်းထားများအတိုင်း ကောက်ခံမည် ဖြစ်ပါသည်။

စဥ်	ယာဥ်အမျိုးအစား	လမ်းအသုံးပြုခနှုန်း တစ်မိုင်နှုန်း(ကျပ်)
၁။	(၁)တန်အောက် ယာဥ်ငယ်များ	၄ ကျပ် ၁၃ ပြား
၂။	(၁)တန်မှ (၃)တန်အထိ ယာဥ်များ	၁၂ ကျပ် ၃၉ ပြား
၃။	(၅)တန်အောက် ကားကြီးများ	၂၀ ကျပ် ၆၅ ပြား
၄။	(၁၀)တန်အောက် ကုန်တင်ယာဥ်ကြီးများ	၄၁ ကျပ် ၃၀ ပြား
၅။	(၂၀)တန်အထိ ကုန်တင်ယာဥ်ကြီးများ	၈၂ ကျပ် ၅၉ ပြား
၆။	(၂၀)တန်အထက် တန်ပို(၁)တန်လျှင်	၈ ကျပ် ၂၆ ပြား

(ဃ) တံတားအသုံးပြုခများကို ပေ(၁၈၀)နှင့် အထက် ရှည်သည့် တံတားများအတွက် နိုင်ငံတော်မှ တည်ဆောက်ထားသော တံတားများအား လေလံစနစ် ဖြင့် လည်းကောင်း၊ ကုမ္ပဏီ၏ ရန်ပုံငွေဖြင့် တည်ဆောက်သော တံတားများအတွက် ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း နှင့် ကုမ္ပဏီတို့ ညှိနှိုင်းသဘောတူညီသည့် နှုန်းထားဖြင့် လည်းကောင်း ကောက်ခံရမည်ဖြစ်ပါသည်။

(င) လမ်း၊ တံတားအသုံးပြုခရငွေအပေါ် ခွင့်ပြုကာလအပိုင်းအခြားအလိုက် အောက်ပါ သတ်မှတ်ထားသည့် ရာခိုင်နှုန်းများအတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည် ဖြစ်ပါသည်။

(၁)	ပထမ (၃)နှစ်အတွက်	--------ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ
(၂)	(၄)နှစ်မြောက်မှ(၁၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်	--------၅% ပေးသွင်းရန်
(၃)	(၁၄) နှစ်မြောက် မှ (၂၃) နှစ်မြောက် အထိ (၁၀)နှစ်	--------၁၀% ပေးသွင်းရန်
(၄)	(၂၄) နှစ်မြောက်မှ (၃၃) နှစ်မြောက် အထိ (၁၀)နှစ်	--------၁၅% ပေးသွင်းရန်
(၅)	(၃၄) နှစ်မြောက် မှ (၄၀) နှစ်မြောက် အထိ (၇)နှစ်	--------၂၀% ပေးသွင်းရန်

(စ) လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် ဘဏ်အာမခံကြေးငွေအဖြစ် စာချုပ်ချုပ်ဆိုပြီး (၃၀) ရက်အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကုန်ကျစရိတ်၏ (၁)ရာခိုင်နှုန်းနှင့်ညီမျှသောငွေကို ထားရှိပေးရမည်။ယင်းသက်တမ်းသည် စတင်ထုတ်ပေးသည့် နေ့မှလုပ်ငန်းပြီးဆုံးအောင် ဆောင်ရွက်သည်အထိဖြစ်ပါသည်။ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် လုပ်ငန်း စတင်ရန် အကြောင်းကြားစာရပြီး ရက်(၃၀)အတွင်း လုပ်ငန်းစတင်ရန် ပျက်ကွက် လျှင်သော်လည်းကောင်း၊ သတ်မှတ်ကာလအတွင်းလုပ်ငန်းကို ပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်ရန် အပါအဝင် စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များကို လိုက်နာရန်ပျက်ကွက်ပါက ဘဏ်အာမခံငွေကို ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ သိမ်းယူရမည်ဖြစ်ပါသည်။ ဘဏ်အာမခံငွေကို လုပ်ငန်းအပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ် ထုတ်ပေးပြီး ရက်ပေါင်း (၃၀)အတွင်း လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသို့ ပြန်လည်ထုတ်ပေးရမည်။

(ဆ) အဆိုပြုကုမ္ပဏီများသည် လုပ်ငန်းတစ်ခုလုံးအား တစ်ဆင့်ခံ လုပ်ကိုင်ခွင့်မပြုရပါ။

(ဇ) လုပ်ငန်းစတင်သည့်နေ့သည် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ (ဌာန)မှ လုပ်ငန်းစတင်ရန် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ (ကုမ္ပဏီ)သို့ အကြောင်းကြားသည့်နေ့ဖြစ်သည်။

(ဈ) လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့် ပြုသည့် ကာလ နှစ် (၄၀) သို့မဟုတ် နောက်ထပ် တိုးမြှင့်ကာလများ ပြီးဆုံးပါက အဆိုပါလမ်း နှင့် တံတားများ၊ ဂိတ်များနှင့် အဆောက်အဦများကို ဆောက်လုပ်ပြီးစီးချိန်က ရှိနေသော ကောင်းမွန်သည့်အနေအထားအတိုင်း ပြည်သူ့ ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းသို့ အဖိုးစားနား တစ်စုံတစ်ရာမရှိဘဲ လွှဲပြောင်းပေးရမည် ဖြစ်ပါသည်။

၄။ လမ်းအပိုင်းအလိုက် လမ်း ဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်း စတင်ဆောင်ရွက် ခွင့်ပြုသည့်နေ့ရက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်။

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	လမ်းအပိုင်း	လုပ်ငန်းစတင်ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုသည့်နေ့
၁။	ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက်	စစ်ကိုင်း-မုံရွာ	၁-၄-၂၀၀၈
၂။	ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက်	အုန်းတော-ရွှေဘို	၁-၄-၂၀၀၈
၃။	မြတ်နိုးသူဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်	ညောင်ဦး-မြင်းခြံ	၁၁-၁၂-၂၀၀၈

၅။ စိစစ်တင်ပြချက်

(က) ရွှေတောင် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီ လီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်သည့်လမ်းအပိုင်း (၂) ခု ၏ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု တွင် ပါဝင်သည့် အောက်ပါ ယာဉ်/ ယန္တရား များ ကြိုတင်တင်သွင်းခွင့် အတွက် ကော်မရှင်၏(၁၄/၂၀၀၉) (၂၉-၄-၂၀၀၉) အစည်းအဝေး မှ သဘောတူခွင့်ပြုခဲ့ပါသည်။

စဉ်	လမ်းအပိုင်း	တင်သွင်းမည့်	
		ယာဉ်/ ယန္တရားအရေအတွက်	တန်ဘိုး US$(သန်း)
၁။	စစ်ကိုင်း-မုံရွာ	၂၀ မျိုး	၄.၇၆
၂။	အုန်းတော-ရွှေဘို	၁၈ မျိုး	၁.၂၂

(ခ) ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်သည့် စစ်ကိုင်း-မုံရွာနှင့် အုန်းတော-ရွှေဘိုလမ်းအပိုင်းများ၏ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပမာဏများရခြင်းမှာ လုပ်ငန်းတွင် အဓိကအသုံးပြုရသော လမ်းခင်းကျောက်အမျိုးမျိုးအား ယင်းဒေသ အတွင်း၌ မရရှိနိုင်ပါသဖြင့် အခြားဝေးလံသည့်ဒေသများမှ သယ်ယူရသဖြင့် ကုန်ကျစရိတ်များခြင်းကြောင့် ဖြစ်ကြောင်းကုမ္ပဏီမှ တင်ပြ ထားပါသည်။

(ဂ) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ ကော်မရှင်သို့ တင်ပြခွင့်ပြုချက် ရယူခဲ့သည့် BOT လမ်းလုပ်ငန်းများကို အောက်ပါအတိုင်း စိစစ်တင်ပြအပ်ပါသည်။

	အရေအတွက်(ခု)	
(၁) ကော်မရှင်ခွင့်ပြုမိန့်ထုတ်ပေးပြီးလုပ်ငန်း	၁၆	(နောက်ဆက်တွဲ-၁)
(၂) ကော်မရှင်ခွင့်ပြုမိန့်ထုတ်ပေးရန်	၄	(နောက်ဆက်တွဲ-၂)
(၃) အစိုးရအဖွဲ့သို့ တင်ပြထားသည့် လုပ်ငန်း	၄	(နောက်ဆက်တွဲ-၃)
(၄) ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီသို့ တင်ပြရန်ရှိသည့် လုပ်ငန်း	၃	(နောက်ဆက်တွဲ-၄)
(၅) ကော်မရှင်အစည်းအဝေးတွင်ယခုတင်ပြထားသည့် လုပ်ငန်း	၃	(နောက်ဆက်တွဲ-၅)
(၆) ကော်မရှင်အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြရန် စိစစ်နေသည့် လုပ်ငန်း	၂	(နောက်ဆက်တွဲ-၆)
စုစုပေါင်း	၃၂	

၆။ သို့ဖြစ်ပါ၍စစ်ကိုင်း-မုံရွာလမ်းအပိုင်း၊ အုန်းတော-ရွှေဘို လမ်းအပိုင်းနှင့် ညောင်ဦး-မြင်းခြံ လမ်းအပိုင်းများအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံ ခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့် အဆိုပြုချက်များကို ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့်တင်ပြခြင်း အပေါ် စီးပွားရေးဆိုင်ရာ အဓိက အချက်များ ကို ပူးတွဲ တင်ပြလျှက် လမ်းညွှန်မှု ခံယူအပ်ပါသည်။

ညောင်ဦး-မြင်းခြံလမ်းအပိုင်း (မြတ်နိုးသူဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်) အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	- မြတ်နိုးသူဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက် ကုမ္ပဏီ မှတ်ပုံတင် အမှတ်၊ ၈၇၆/၂၀၀၈-၂၀၀၉ (၁၃-၁၀-၂၀၀၈)
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	- ဦးကျော်စိုးလွင်(အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ)
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်းအမျိုးအစား	- ညောင်ဦး-မြင်းခြံလမ်းအပိုင်း အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ။
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	- ပုဂံ-ညောင်ဦး-မြင်းခြံလမ်း၏ ညောင်ဦး-မြင်းခြံ အပိုင်း (မိုင်တိုင် ၀/၀ မှ ၄၀/၂ ထိ)(၄၀ မိုင် ၂ ဖာလုံ)
၅။	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု - ငွေပမာဏ (ဆောက်လုပ်ရေးစရိတ်) - အဆောက်အဦ - စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ	- ကျပ် ၅၉၇၀.၂၈ သန်း (US$ ၁.၂၈ သန်းအပါအဝင်) ၅၃၇၂.၆၀ ၅၉၀.၀၀ ၇.၆၈ (US$ ၁.၂၈ သန်း)
၆။	လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ်တည်နေရာ	- အသွားခရီးအတွက် ညောင်ဦးဂိတ် မိုင်တိုင် ၂/၆ - အပြန်ခရီးအတွက် မြင်းခြံဂိတ် မိုင်တိုင် ၃၈/၂
၇။	ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေး ကာလပြီး လုပ်ငန်း သက်တမ်း ၇ နှစ် မြောက် ဝင်ငွေအား ကောက်နုတ် တင်ပြထားခြင်းဖြစ်ပါသည်။)	- ကျပ် ၄၄၈.၉၁ သန်း
၈။	အသားတင်အမြတ်	ကျပ် ၅၈.၉၄ သန်း
၉။	အရင်းကြေကာလ	(၂၆) နှစ် နှင့် (၇)လ
၁၀။	အရင်းအနှီးအပေါ်အကျိုး အမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	၂.၆၂ %

၁၁။	နိုင်ငံတော်မှရရှိမည့်အကျိုးအမြတ် - ဝင်ငွေခွန် - လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခ ရငွေ	 ကျပ် ၂၅.၂၆ သန်း ကျပ် ၂၂.၄၅ သန်း
၁၂။	လုပ်သားအင်အား (ပြည်တွင်း)	(၃၂) ဦး
၁၃။	ကတိဝန်ခံချက်များ	- နိုင်ငံတော် အစိုးရမှ သတ်မှတ် ပြဋ္ဌာန်းမည့် စည်းကမ်းသတ်မှတ်ချက် များကို လိုက်နာ ဆောင်ရွက်မည် ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြု ထားပါသည်။
၁၄။	အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်/ သက်သာခွင့်	- မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ ပုဒ်မ ၁၂ အရ ဝင်ငွေခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်နှင့် ၁၃ ပါ အခွန်အကောက်ကင်းလွတ်ခွင့် နှင့် သက်သာခွင့်များ ကို ခံစားခွင့်ပြုရပါမည်။

နောက်ဆက်တွဲ ( )

လျှို့ဝှက်

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်၍ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသူ၏ဆောင်ရွက်ရန်

အဆိုပြုချက်

မြတ်နိုးသူဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်
၏

ညောင်ဦး-မြင်းခြံလမ်း
အဆင့်မြှင့်တိုးချဲ့တည်ဆောက်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း

≈≈

PROPOSAL OF THE INVESTOR TO MAKE MYANMAR CITIZENS INVESTMENT IN THE UNION OF MYANMAR

MYAT NOE THU CONSTRUCTION COMPANY LIMITED

လျှို့ဝှက်

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ဝန်ကြီးရုံး
နေပြည်တော်

စာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ-၂/ရေ/၂၀၁၀(ကုမ္ပဏီ)(စီ ၃၀၉)
ရက် စွဲ၊ ၂၀၀၉ခုနှစ် ဇန်နဝါရီလ ၁၂ ရက်

သို့

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

အကြောင်းအရာ။ **မြတ်နိုးသူဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက် မှ B.O.T စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်နေသော ညောင်ဦး-မြင်းခြံ လမ်းပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာအား အစိုးရအဖွဲ့ အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြပေးနိုင်ပါရန် တင်ပြခြင်း**

ရည် ညွှန်း ချက် ။ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ၂၀၁၀ ခုနှစ် ဇန်နဝါရီလ (၁၁) ရက်နေ့စွဲပါ စာအမှတ်၊ ရက-၆(က) / မ- ၁၀၂၀၁၀၂၆၁၀၅၂ / ၂၀၁၀ (၃၅၈)

၁။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏ လမ်းအပိုင်းများအား B.O.T စနစ်ဖြင့် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသော ကုမ္ပဏီများအနက် မြတ်နိုးသူဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်နေသော ညောင်ဦး - မြင်းခြံ လမ်းပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာနှင့် ငွေကြေးလည်ပတ်မှု အခြေအနေအား မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင် မှတဆင့် ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ အစည်းအဝေးအမှတ်၊ (၄၃/၂၀၀၉) သို့ တင်ပြခဲ့ရာ အဆိုပါ အစည်းအဝေးမှ အဆိုပြုလွှာအား အစိုးရအဖွဲ့အစည်းအဝေးသို့ ဆက်လက်တင်ပြ လမ်းညွှန်မှုခံယူရန် ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့် အကြောင်းကြားလာပါသည် ။

၂။ သို့ဖြစ်ပါ၍ အဆိုပါလမ်းပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာအား အစိုးရအဖွဲ့ အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြ အတည်ပြုချက် ရယူပေးနိုင်ပါရန် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ လမ်းညွှန်ချက်နှင့် အညီ ပြုစုထားသော အဆိုပြုလွှာ (၁၅) စုံနှင့် Adobe Acrobat Reader (Pdf) File ဖြင့် ထည့်သွင်းထားသော CD Copy (၁)ချပ်တို့အား ပူးတွဲပေးပို့ တင်ပြအစီရင်ခံ အပ်ပါသည် ။

ဝန်ကြီး(ကိုယ်စား)
ကျော်ဝင်း၊ ရုံးအဖွဲ့မှူး

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ဝန်ကြီးရုံး
နေပြည်တော်

စာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ-၂/ထွေ/၂၀၀၉(ကုမ္ပဏီ)(ပီ ၉၄၅၃)
ရက် စွဲ၊ ၂၀၀၉ခုနှစ် ဒီဇင်ဘာလ ၂၇ ရက်

သို့

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

အကြောင်းအရာ။ ညောင်ဦး - မြင်းခြံ လမ်းပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ပြီး လမ်းအသုံးပြုခများ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း အဆိုပြုလွှာ ပြန်လည်တင်ပြခြင်း

ရည် ညွှန်း ချက်။ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ၂၀၀၉ခုနှစ်ဒီဇင်ဘာလ(၉)ရက်နေ့စွဲပါ စာအမှတ်၊ ရက - ၆ (က) / မ - ၁၀၂၀၊၁၀၂၆၊၁၀၅၂ / ၂၀၀၉ (၂၃၄၈၉)

၁။ မြတ်နိုးသူဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်နေသော ညောင်ဦး - မြင်းခြံ လမ်းပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာ နှင့် ငွေကြေးလည်ပတ်မှု အခြေအနေအား တင်ပြခဲ့ခြင်းအပေါ် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ အစည်းအဝေး အမှတ်စဉ် (၄၂/၂၀၀၉) မှ B.O.T စနစ်ဖြင့် လမ်းအသုံးပြုခများ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခွင့် အဆိုပြုလွှာအား ကော်မရှင်မှ သဘောတူပြီး ဖြစ်ပါသဖြင့် ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီသို့ တင်ပြလမ်းညွှန်မှု ခံယူရန် ရည်ညွှန်းချက် ပါစာဖြင့် အကြောင်းကြားလာပါသည်။

၂။ သို့ဖြစ်ပါ၍အဆိုပါလမ်းပိုင်း၏အဆိုပြုလွှာအား ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီအစည်းအဝေးသို့ တင်ပြအတည်ပြုချက် ရယူပေးနိုင်ပါရန် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ လမ်းညွှန်ချက်နှင့်အညီ ပြုစုထားသော အဆိုပြုလွှာ (၂၇) စုံ ၊ Adobe Acrobat Reader (Pdf) File ဖြင့် ထည့်သွင်းထားသော CD Copy (၁) ချပ်တို့အား ပူးတွဲပေးပို့တင်ပြအစီရင်ခံအပ်ပါသည်။

ဝန်ကြီး(ကိုယ်စား)
ကျော်ဝင်း၊ ရုံးအဖွဲ့မှူး

လျှို့ဝှက်

၄

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ဝန်ကြီးရုံး
နေပြည်တော်

M-၁၆၀၅
၃၆/၁၀

စာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ-၂/ဆော/၂၀၀၉(ကုမ္ပဏီ)(ဝီ ၈၁၂၂)
ရက် စွဲ၊ ၂၀၀၉ခုနှစ် အောက်တိုဘာလ ၂၃ ရက်

သို့

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

အကြောင်းအရာ။ မြတ်နိုးသူဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ B.O.T စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်နေသော ညောင်ဦး - မြင်းခြံ လမ်းပိုင်း၏ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့် အဆိုပြုလွှာ တင်ပြခြင်း

၁။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏ လမ်းအပိုင်းများအား B.O.T စနစ်ဖြင့်လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင် ဆောင်ရွက်လျှက်ရှိသော ကုမ္ပဏီများအနက် ညောင်ဦး - မြင်းခြံ လမ်းပိုင်းအား ဆောင်ရွက်နေသော မြတ်နိုးသူဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်၏ အဆိုပြုလွှာနှင့် ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ အချက်များ၏ လိုအပ်ချက်များအား မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင် ၏ လမ်းညွှန်မှုအရ ပြင်ဆင်စေခဲ့ရာ ၎င်းကုမ္ပဏီမှ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း ၊ လမ်းဦးစီးနှင့် ဆက်သွယ်ညှိနှိုင်းပြုစုပြီး ပြင်ဆင်ဖြည့်စွက် ပေးပို့လာပါသည် ။

၂။ သို့ဖြစ်ပါ၍ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ လမ်းညွှန်ချက်နှင့် အညီပြုစုထားသော အဆိုပါလမ်းပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာများအား ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း ၊ လမ်းဦးစီးမှ စိစစ်ခဲ့ပြီးဖြစ်ပါ၍ ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြအတည်ပြုချက် ရယူပေးနိုင်ပါရန်ပြင်ဆင်ဖြည့်စွက်ထားသော မြတ်နိုးသူဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်၏ အဆိုပြုလွှာ(၁)စုံ၊ ငွေကြေးလည်ပတ်မှု အခြေပြဇယား(၁)စောင်တို့နှင့်အတူ ပူးတွဲပေးပို့ တင်ပြအပ်ပါသည် ။

၂၃-၁၀-၀၉

ဝန်ကြီး(ကိုယ်စား)
ကျော်ဝင်း ၊ ရုံးအဖွဲ့မှူး

လျှို့ဝှက်

MNT MYAT NOE THU CONSTRUCTION CO.,LTD.

Bldg:A1, Rm: 508, Shwe Gon Thu Housing, Lower Kyee Myin Daing Rd; Yangon, Myanmar.
Tel : 951-519297, 519321 - Fax : 951-519169 - E.mail: mnt-ygn@myanmar.com.mm

MYAT NOE THU CONSTRUCTION CO.,LTD.
No............
Date............

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
ရုံးအမှတ်(၃၂)၊နေပြည်တော်။

စာအမှတ် ။ ။ ၁/ လမ်း /၁၀ /၀၉
ရက်စွဲ။ ။၂၀၀၉ခုနှစ်၊အောက်တိုဘာလ၊ (၂၃)ရက်

အကြောင်းအရာ။ ။ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့အဆိုပြုချက်များခွင့်ပြုပေးပါရန် တင်ပြလျှောက်ထားခြင်း။

အထက်ပါအကြောင်းအရာနှင့်ပတ်သက်၍ ကျွန်တော်တို့၏ Myat Noe Thu Construction Company Limited အနေဖြင့် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းပိုင်၊ ပုဂံ-ညောင်ဦး-မြင်းခြံလမ်း၏ညောင်ဦး-မြင်းခြံ အပိုင်း ၄၀/၂ မိုင် ၊ စုစုပေါင်း (၄၀မိုင်၂ဖာလုံ) လမ်းမကြီးအား အဆင့်တိုးမြှင့်ဖောက်လုပ်တည်ဆောက်၍လမ်းအသုံး ပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းအားပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော် တွင်ဆောင်ရွက်ရန် အတွက်ရည်ရွယ်၍ ခေတ်မီနည်းပညာ၊ စက်ကရိယာများဖြင့် တည်ဆောက်လုပ်ကိုင်ခွင့်ရရှိရန် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့် အညီ ခွင့်ပြုမိန့်လျှောက်ထားသောကမ္ပဏီဖြစ်ပါသည်။

သို့ဖြစ်ပါ၍ အဆိုပြုလွှာကိုခွင့်ပြုပေးနိုင်ပါရန်လျှောက်ထားအပ်ပါသည်။

လေးစားစွာဖြင့်

KYAW SOE LWIN
MANAGING DIRECTOR
MYAT NOE THU CONSTRUCTION CO.,LTD.

MYAT NOE THU CONSTRUCTION CO.,LTD.

Bldg:A1, Rm: 508, Shwe Gon Thu Housing, Lower Kyee Myin Daing Rd, Yangon, Myanmar.
Tel : 951-519297, 519321 - Fax : 951-519169 - E.mail: mnt-ygn@myanmar.com.mm

MYAT NOE THU CONSTRUCTION CO.,LTD.
No..............
Date..............

သို့
ဝန်ကြီး
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
နေပြည်တော်။

စာအမှတ်၊ ၂/လမ်း /၁၀ / ၂၀၀၇
နေ့စွဲ၊ ၂၀၀၇ခုနှစ်၊ အောက်တိုဘာလ (၂၃)ရက်

အကြောင်းအရာ။ ။ညောင်ဦး-မြင်းခြံလမ်းပိုင်းအား အဆင့်မြှင့်တိုးမြှင့် ဖောက်လုပ်ရေးအတွက် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ ခွင့်ပြုမိန့် လျှောက်ထားခြင်းကိစ္စ။

၁။ ကျွန်တော်တို့၏ MYAT NOE THU CONSTRUCTION COMPANY LIMITED သည် ညောင်ဦး-မြင်းခြံ လမ်း (၄၀မိုင် ၂ဖာလုံ) ကို ကုမ္ပဏီ၏ကုန်ကျငွေဖြင့် အဆင့်တိုးမြှင့် ဖောက်လုပ်ရန်အတွက် မြန်မာနိုင်ငံသားများ၏ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရမြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ တင်ပြလျှောက်ထား ခြင်းဖြစ်ပါသည်။

၂။ စီမံကိန်းနယ်နိမိတ်ကို ကျေးရွာများအတွင်းဖြတ်သန်းသည့်နေရာများမှအပ ပေ(၂၀၀) အကျယ် သတ်မှတ်၍ မြို့များအတွင်းတွင် မြို့နယ်စည်ပင်သာယာရေးလမ်းအဖွဲ့၏ လမ်းနယ်နမိတ်အတိုင်းဖြစ်ပါသည်။

၃။ အထက်ပါစီမံကိန်းအတွက် ကျွန်တော်များကုမ္ပဏီမှ ပြည်တွင်းသုံးငွေ ကျပ်သန်းပေါင်း ၅,၉၆၂.၆၀ နှင့် နိုင်ငံခြားသုံးငွေ အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၁,၂၀၀,၀၀၀ အကုန်အကျခံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသွားမည်ဖြစ်ပါသည်။

၄။ လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခနှုန်းများ ဖွင့်လှစ်ကောက်ခံမည့်ဂိတ်များ၊ လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခ ကောက်ခံရငွေမှ နိုင်ငံတော်သို့ပေးသွင်းရမည့်နှုန်းများစသည်တို့ကို ပဋိညာဉ်စာချုပ်တွင်ထည့်သွင်းဖော်ပြကာ အဆင့်ဆင့်သောအာဏာပိုင်အဖွဲ့အစည်းများ၏ ခွင့်ပြုချက်များရယူသွားမည်ဖြစ်ပါကြောင်းဖော်ပြအပ်ပါသည်။

MYAT NOE THU CONSTRUCTION CO.,LTD.

Bldg:A1, Rm: 508, Shwe Gon Thu Housing, Lower Kyee Myin Daing Rd, Yangon, Myanmar.
Tel : 951-519297, 519321 - Fax : 951-519169 - E.mail: mnt-ygn@myanmar.com.mm

၇။ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့တင်ပြရန် အဆိုပြုချက်ကိုပြုစုလျှက် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ ဆက်လက်တင်ပြခွင့်ပြုနိုင်ပါရန် လေးစားစွာတင်ပြအပ်ပါသည်။

မိတ္တူကို-

- ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း။
- အထွေထွေမန်နေဂျာ၊ ဒွန်-ထိန်း / ကျောက်တုတ်ဦးစီး၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း။
- အင်ဂျင်နီယာမှူးကြီး၊ လမ်းဦးစီး၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း။
- ရုံးလက်ခံ။

လေးစားစွာဖြင့်

KYAW SOE LWIN
MANAGING DIRECTOR
MYAT NOE THU CONSTRUCTION CO.,LTD.

MYAT NOE THU CONSTRUCTION CO.,LTD.

Bldg:A1, Rm: 508, Shwe Gon Thu Housing, Lower Kyee Myin Daing Rd, Yangon, Myanmar.
Tel : 951-519297, 519321 - Fax : 951-519169 - E.mail: mnt-ygn@myanmar.com.mm

MYAT NOE THU CONSTRUCTION CO.,LTD.
No.
Date.

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
ရုံးအမှတ်(၃၂)၊နေပြည်တော်။

စာအမှတ်၊ ၃ /လမ်း /၁၀ / ၂၀၀၉
နေ့စွဲ၊ ၂၀၀၉ခုနှစ်၊ အောက်တိုဘာလ(၂၃)ရက်

အကြောင်းအရာ။ ။ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် ပတ်သက်၍ ကတိခံဝန်ချက်များပေးပို့ခြင်း။

အထက်အကြောင်းအရာနှင့်ပတ်သက်၍ ကျွန်တော်တို့၏ MYAT NOE THU CONSTRUCTION COMPANY LIMITED အနေဖြင့် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းပိုင် ညောင်ဦး-မြင်းခြံ လမ်း၊ (၄၀မိုင် ၂ဖာလုံ) လမ်းမကြီးအား အဆင့်တိုးမြှင့် ဖောက်လုပ်တည်ဆောက်၍ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းအား ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်တွင် ဆောင်ရွက်ရန်အတွက် ရည်ရွယ်၍ ခေတ်မီနည်းပညာ၊ စက်ကိရိယာများဖြင့် တည်ဆောက်လုပ်ကိုင်ခွင့်ရရှိရန် မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်သို့ မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ခွင့်ပြုမိန့် လျှောက်ထားသောကုမ္ပဏီဖြစ်ပါသည်။

၁။ ကျွန်တော်တို့ကုမ္ပဏီအနေဖြင့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်း ပတ်ဝန်းကျင်ညစ်ညမ်းမှုမဖြစ်ပွားစေရန်အတွက် လိုအပ်သောအစီအမံများ၊ ကြိုတင်ကာကွယ်မှုများ ပြုလုပ်ဆောင်ရွက်ထားမည်ဖြစ်ကြောင်းနှင့် မီးဘေးကြိုတင်ကာကွယ်မှုများပြုလုပ်၍ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြုပါသည်။

၂။ ထို့အပြင် နိုင်ငံတော်အစိုးရမှ လမ်းတံတားတည်ဆောက်ပြုပြင်ဖောက်လုပ်ခြင်းနှင့်ပတ်သက်၍ သတ်မှတ်ပြဋ္ဌာန်းမည့် စည်းကမ်းသတ်မှတ်ချက်များကို လိုက်နာဆောင်ရွက်မည်ဟု ဝန်ခံကတိပြုပါသည်။

၃။ ဤလုပ်ငန်းသည် လုပ်ငန်းသစ်ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြုပါသည်။

လေးစားစွာဖြင့်

KYAW SOE LWIN
MANAGING DIRECTOR
MYAT NOE THU CONSTRUCTION CO.,LTD.

MYAT NOE THU CONSTRUCTION CO.,LTD.

Bldg:A1, Rm: 508, Shwe Gon Thu Housing, Lower Kyee Myin Daing Rd, Yangon, Myanmar.
Tel : 951-519297, 519321 - Fax : 951-519169 - E.mail: mnt-ygn@myanmar.com.mm

MYAT NOE THU CONSTRUCTION CO.,LTD.
No............
Date............

ညွှန်ကြားရေးမှူး
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
ရုံးအမှတ်(၃၂) ၊နေပြည်တော်။

စာအမှတ်၊ ၄ / လမ်း /၁၀ / ၂၀၀၉
နေ့စွဲ၊ ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ အောက်တိုဘာလ (၂၃) ရက်

အကြောင်းအရာ။ ။ ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုခွင့်ပြုမိန့်နှင့် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပုဒ်မ၁၂ နှင့်၁၃တို့ အရ အခွန်ဆိုင်ရာ ကင်းလွတ်ခွင့်နှင့် သက်သာခွင့်များလျှောက်ထားခြင်း။

၁။ အထက်အကြောင်းအရာနှင့်ပတ်သက်၍ ကျွန်တော်တို့၏ MYAT NOE THU CONSTRUCTION COMPANY LIMITED အနေဖြင့် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းပိုင် ညောင်ဦး–မြင်းခြံလမ်း (၄၀မိုင် ၂ဖာလုံ)လမ်းမကြီးအား အဆင့်တိုးမြှင့်ဖောက်လုပ် တည်ဆောက်၍ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းအား ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်တွင်ဆောင်ရွက် ရန်အတွက်ရည်ရွယ်၍ခေတ်မီနည်းပညာ၊ စက်ကိရိယာများဖြင့် တည်ဆောက်လုပ်ကိုင်ခွင့်ရရှိရန် မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်သို့ မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ခွင့်ပြုမိန့်လျှောက်ထားသော ကုမ္ပဏီ ဖြစ်ပါသည်။

၂။ ကျွန်တော်တို့၏ကုမ္ပဏီလီမိတက်သည် ညောင်ဦး–မြင်းခြံ လမ်း (၄၀မိုင် ၂ဖာလုံ) အား အဆင့်တိုးမြှင့်တည်ဆောက်ခြင်းအတွက် ဝယ်ယူအသုံးပြုရန်လိုအပ်မည့် အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၁,၂၈၀,၀၀၀) တန်ဖိုး ရှိသော စက်ကိရိယာပစ္စည်းများနှင့် ကုန်ကြမ်းပစ္စည်းများကို ပြည်ပမှ လက်ငင်းငွေ ချေစနစ် (Telegraph Transfer or Letter of Credit System) ဖြင့် ဝယ်ယူအသုံးပြုသွားပါမည်။

၃။ ကျွန်တော်တို့ကုမ္ပဏီလီမိတက်အနေဖြင့် ယခုအဆိုပြုလုပ်ငန်းအတွက် ရင်းနှီးငွေ စုစုပေါင်း (၅,၉၇၀,၂၈၀) သန်းကို မြန်မာငွေကျပ်၊ စက်ပစ္စည်းများ ကုန်ကြမ်းပစ္စည်းများဖြင့် ထည့်ဝင်ပြီး ရင်းနှီးမြှုပ်နှံကြမည်ဖြစ်ပါသည်။ လမ်းတည်ဆောက်ပြုပြင်၍ နှစ်ပေါင်း(၄၀)အထိ ကောက်ခံရရှိလာသော အမြတ်ငွေများကိုလည်း မြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း အခြားခွင့်ပြုထားသည့် စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများတွင် ပြန်လည်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသွားရန် ရည်ရွယ်ပါသည်။

၄။ ကျွန်တော်တို့ ကုမ္ပဏီအား မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေပုဒ်မ ၁၂ နှင့် ၁၃တို့အရ အခွန်ဆိုင်ရာ ကင်းလွတ်ခွင့်နှင့် သက်သာခွင့်များ ခံစားခွင့်ပြုပါရန်အတွက် ဘဏ္ဍာရေးနှင့် အခွန်ဝန်ကြီးဌာနသို့ လျှောက်ထားတင်ပြခွင့်ပြုပါရန် လေးစားစွာ တင်ပြအပ်ပါသည်။

MNT MYAT NOE THU CONSTRUCTION CO.,LTD.

Bldg:A1, Rm: 508, Shwe Gon Thu Housing, Lower Kyee Myin Daing Rd, Yangon, Myanmar.
Tel : 951-519297, 519321 - Fax : 951-519169 - E.mail: mnt-ygn@myanmar.com.mm

MYAT NOE THU CONSTRUCTION CO.,LTD.
No..................
Date..................

၅။ ဤအဆိုပြုချက်နှင့်အတူ အောက်ဖော်ပြပါ စာရွက်စာတမ်း အထောက်အထားများကို ပူးတွဲတင်ပြအပ်ပါသည်။

(၁) ကမကထပြုသူ၏ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန် အဆိုပြုချက် (မနသ−ပုံစံ)၊
(၂) လုပ်ငန်းပိုင်းနှင့် ငွေရေးကြေးရေး အထောက်အထားများ၊
(၃) မြေငှားရမ်းခြင်း သဘောတူစာချုပ် (မူကြမ်း)၊
(၄) ကုမ္ပဏီ၏ သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းနှင့် သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်းများ၊
(၅) ဘဏ္ဍာရေးဆိုင်ရာအချက်အလက်များနှင့်ပတ်သက်၍ တွက်ချက်မှုများ စသည်တို့ ဖြစ်ပါသည်။

၆။ သို့ဖြစ်ပါ၍ ဤအဆိုပြုချက်အား မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်မှ လက်ခံခွင့်ပြုပါရန် နှင့် အခွန်ဆိုင်ရာ ကင်းလွတ်ခွင့်နှင့် သက်သာခွင့်များ ခံစားခွင့်ပြုပါရန်နှင့် ခွင့်ပြုမိန့် (Premit) ထုတ်ပေးပါရန် လေးစားစွာလျှောက်ထားအပ်ပါသည်။

ရိုသေလေးစားစွာဖြင့်
လျှောက်ထားသူ

KYAW SOE LWIN
MANAGING DIRECTOR
MYAT NOE THU CONSTRUCTION CO.,LTD.

မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ

ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသူ၏

အဆိုပြုချက်

ပုံစံ (မနသ)

မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ
ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသူ၏ အဆိုပြုချက်
(ဥပဒေပုဒ်မ ၂ ပုဒ်မခွဲ (ဂ) နှင့် ပုဒ်မ ၈)

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
ရုံးအမှတ် (၃၂)၊နေပြည်တော်။

ရက်စွဲ။ ၂၀၀၉ ခုနှစ် အောက်တိုဘာလ (၂၃)ရက်

ကျွန်တော်သည် မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်လိုပါသဖြင့်ခွင့်ပြုပါရန် အောက်ပါအချက်အလက်များကိုဖော်ပြ၍လျှောက်ထားအပ်ပါသည်။

၁။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူ၏ -

(က)	အမည်	-	ဦးကျော်မိုးလွင်
(ခ)	အဘအမည်	-	ဦးကြည်လွင်
(ဂ)	နိုင်ငံသားမှတ်ပုံတင်အမှတ်	-	၉/မရတ (နိုင်) ၀၅၉၇၈၄
(ဃ)	နေရပ်လိပ်စာ	-	၇/ခ၊ ကန်ရိပ်သာလမ်း၊ (၁၀)ရပ်ကွက်၊ မရမ်းကုန်း။
(င)	လူမျိုး/ဘာသာ	-	ဗမာ/ဗုဒ္ဓ
(စ)	အဖွဲ့အစည်းအမည်	-	မြတ်နိုးသူဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်
(ဆ)	လုပ်ငန်းအမျိုးအစား	-	လမ်းဖောက်လုပ်၍အသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း။
(ဇ)	အဖွဲ့အစည်းတည်ရှိရာအရပ်	-	တိုက်-အေ(၁), အခန်း-၅၀၈၊ရွှေဂုံသူအိမ်ရာ၊ အောက်ကြည့်မြင်တိုင်လမ်း၊ ရန်ကုန်။

၂။ ဖက်စပ်ပြုလုပ်၍ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုပါက ဖက်စပ်ပြုလုပ်မည့်သူများ၏

(က)	အမည်	-	
(ခ)	အဘအမည်	-	
(ဂ)	နိုင်ငံသားအမျိုးသားမှတ်ပုံတင်အမှတ်	-	
(ဃ)	နေရပ်လိပ်စာ	-	
(င)	လူမျိုး/ဘာသာ	-	
(စ)	အဖွဲ့အစည်းအမည်	-	မြတ်နိုးသူကုမ္ပဏီလီမိတက်
(ဆ)	လုပ်ငန်းအမျိုးအစား	-	ကုမ္ပဏီလီမိတက်
(ဇ)	အဖွဲ့အစည်းတည်ရှိရာအရပ်	-	တိုက်-အေ(၁), အခန်း-၅၀၈၊ရွှေဂုံသူအိမ်ရာ၊ အောက်ကြည့်မြင်တိုင်လမ်း၊ ရန်ကုန်။

၃။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်လိုသည့် လုပ်ငန်းအမျိုးအစား

(က) ကုန်ထုတ်လုပ်မှုလုပ်ငန်း	-	
(ခ) ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်း	-	ညောင်ဦး-မြင်းခြံ လမ်း အဆင့်မြှင့်တိုးချဲ့တည်ဆောက်၍ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း

၄။ လုပ်ကိုင်မည့်စီးပွားရေးပုံစံ

(က) နိုင်ငံသားနှင့် နိုင်ငံသားတို့က ဖက်စပ်လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်း	-	လီမိတက် ကုမ္ပဏီ (နောက်ဆက်တွဲဇယား - ၁)
(ခ) အဖွဲ့အစည်းနှင့် နိုင်ငံသားတို့က ဖက်စပ်လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်း	-	
(ဂ) အဖွဲ့အစည်းနှင့် အခြားအဖွဲ့အစည်းတို့က ဖက်စပ်လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်း	-	

၅။ ဖွဲ့စည်းထားပြီးဖြစ်သည့် သို့မဟုတ် ဖွဲ့စည်းမည့် စီးပွားရေးအဖွဲ့အစည်းပုံသဏ္ဌာန်

(က) တစ်ဦးတည်းပိုင်	-	
(ခ) အစုစပ်လုပ်ငန်း	-	
(ဂ) လီမိတက် ကုမ္ပဏီ	-	မြတ်နိုးသူဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်
(ဃ) သမဝါယမအသင်း	-	

၆။ ဖက်စပ်အစုစပ်လုပ်ငန်းဖြစ်ပါက

(က) အစုဝင်တို့ကထည့်ဝင်မည့်အစုငွေ အမျိုးအစားနှင့် ပမာဏ	-	
(ခ) အကျိုးအမြတ်ခွဲဝေမည့် အချိုးအစား	-	
(ဂ) အစုဝင်များ၏တာဝန်နှင့်လုပ်ပိုင်ခွင့်များ	-	

၇။ သမဝါယမအသင်း/လီမိတက် ကုမ္ပဏီဖြစ်ပါက

(က) ခွင့်ပြုမတည်ငွေရင်း	-	ကျပ် ၅၀၀,၀၀၀,၀၀၀ (ကျပ် သန်းငါးရာတိတိ)၊ နှင့်ကျပ်၁၀၀,၀၂၀,၀၀၀(ကျပ်သန်းတစ်ရာနှင့်နှစ်သောင်းတိတိ)၊ စုစုပေါင်းကျပ်၆၀၀,၀၂၀,၀၀၀ အား ကျပ် ၁၅,၀၀၀,၀၀၀,၀၀၀ (ကျပ်သန်းတစ်သောင်းငါးထောင်)သို့တိုးမြှင့်ရန်ဆောင်ရွက်ဆဲဖြစ်ပါသည်။

(ခ) အစုရှယ်ယာအမျိုးအစား - တစ်စုလျှင်ကျပ် ၂၀,၀၀၀ (ကျပ်နှစ်သောင်းတိတိ) သာမန်အစုရှယ်ယာ ၂၅,၀၀၀ (ငါးသောင်းတိတိ)နှင့် တစ်စုလျှင်ကျပ် ၃၀,၀၀၀ (ကျပ်သုံးသောင်းတိတိ) သာမန်အစုရှယ်ယာ ၃,၃၃၄(သုံးထောင့်သုံးရာသုံးဆယ့်လေးတိတိ) စီရှိပါသည်။ သာမန်အစုရှယ်ယာ ၇၂၅,၀၀၀ (ခုနှစ်သိန်းနှစ်သောင်းငါးထောင်) ထပ်မံတိုးမြှင့်ရန်ဆောင်ရွက်ဆဲဖြစ်ပါသည်။

(ဂ) အစုရှယ်ယာများထည့်ဝင်မည့် အစုရှယ်ယာပမာဏ - ကျပ် ၁,၂၉၇,၇၃၀,၀၀၀ (ကျပ်သန်းတစ်သောင်းနှစ်ထောင်ကိုးရာခုနစ်ဆယ့်ရှစ်ဝသသမ ခုနစ်သုံးတိတိ)

၈။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်သည့်အဖွဲ့အစည်းနှင့်သက်ဆိုင်သောအချက်များ -

(က) မတည်ရင်းနှီးငွေပမာဏ (ယခုအဆိုပြုလုပ်ငန်း)

	ကျပ်	US$	ကျပ်ထောင်ပေါင်း
(၁) ငွေပမာဏ	၁၇၉,၇၀၀,၀၀၀	-	၁၇၉,၇၀၀
(၂) လမ်းဖောက်ကုန်ကျစရိတ်	၅,၁၉၂,၉၀၀,၀၀၀	-	၅,၁၉၂,၉၀၀
(၃) နိုင်ငံတော်မှချေးငွေ	-	-	-
(၄) ကုန်ကြမ်းပစ္စည်းများ	-	-	-
(၅) အဆောက်အဦး (နောက်ဆက်တွဲ - ၉)	၅၉၀,၀၀၀,၀၀၀	-	၅၉၀,၀၀၀
(၆) မြေ			
(၈) စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ (နောက်ဆက်တွဲဇယား-၂)		၁,၂၈၀,၀၀၀	၇,၆၈၀
စုစုပေါင်းထည့်ဝင်ရင်းနှီးငွေ	၅,၉၆၂,၆၀၀,၀၀၀	၁,၂၈၀,၀၀၀	၅,၉၇၀,၂၈၀

ကော်မရှင်ခွင့်ပြုမိန့်ရရှိပြီးပါက Authorized Capital တိုးမြှင့်ခြင်းကိုဆောင်ရွက်ပေးပါမည်ဟုဝန်ခံကတိပြုပါသည်။

(ခ) နိုင်ငံခြားမှတင်သွင်းရန်လိုအပ်သည့်

	ကျပ်	အမေရိကန်ဒေါ်လာ
(၁) စက်ပစ္စည်းများ၊ စက်ကိရိယာများ၏တန်ဖိုး	၇,၆၈၀,၀၀၀	၁,၂၈၀,၀၀၀
	၇,၆၈၀,၀၀၀	၁,၂၈၀,၀၀၀

(ဂ) တည်ဆောက်မှုကာလ - လမ်း လျှို့ဝှက် - (၃၆) လ

(ယ) ပဏာမစူးစမ်းလေ့လာမှုပြုလုပ်မည့်ကာလ - (၂) လ

(င) တည်ဆောက်မှုစတင်မည့်အချိန် - မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်မှ ခွင့်ပြုမိန့်ရရှိသည့် နေ့မှစတင် ဆောင်ရွက်သွားမည်။

၉။ ဆောင်ရွက်မည့် စီးပွားရေးအဖွဲ့အစည်းနှင့် သက်ဆိုင်သော အချက်များ -

(က) လုပ်ငန်းအမျိုးအစား - ညောင်ဦး-မြင်းခြံ လမ်း အဆင့်မြှင့်တိုးချဲ့တည်ဆောက်၍၊ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း

(ခ) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်မည့်ဒေသများ - ညောင်ဦး-မြင်းခြံလမ်းပိုင်း

(ဂ) ဆောင်ရွက်မည့်ပုံ နည်းစနစ် - လမ်းအဆင့်မြှင့်တိုးချဲ့တည်ဆောက် ၍ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းစနစ် နောက်ဆက်တွဲဇယား (၁၀)

(ဃ) နှစ်စဉ်ဓာတ်သုံးဆီလိုအပ်ချက် -

၁။ ဒီဇယ်ဆီ - ဂါလန် (၂ သိန်း)

၂။ ဓါတ်ဆီ - ဂါလန် (၀. ၇၅ သိန်း)

၃။ စက်ဆီ၊ ချောဆီ - ဂါလန် (၀. ၂ သိန်း)

(င) နှစ်စဉ် လျှပ်စစ်ဓာတ်အား လိုအပ်ချက် -

၁။ လျှပ်စစ်ဓာတ်အား - ၂ × ၂၅၀ KVA

၂။ ဒီဇယ်ဆီအင်ဂျင်စက်အင်အား -

၃။ ဘွိုင်လာအသုံးပြုအင်ဂျင်စက်အား -

၄။ သဘာဝဓာတ်ငွေ့သုံးဓာတ်အား -

၅။ ပေးပို့သည့် အခြားအား - (ရေအား / လေအားစသည်များ)

(စ) နှစ်စဉ်ရေလိုအပ်ချက် -

၁။ တစ်နေ့ရေလိုအပ်ချက် - ဂါလန် (၆၀,၀၀၀)

၂။ တစ်နှစ်ရေလိုအပ်ချက် - ဂါလန် (၂၁. ၉)သန်း

(ဆ) နှစ်စဉ်လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်း / ကုန်ကြမ်းလိုအပ်ချက် -

(ဇ) အဆောက်အဦးလိုအပ်ချက် -

(ဈ) မြေနေရာအမျိုးအစားနှင့်အကျယ်အဝန်း - ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနပိုင်လမ်းနယ်

လိုအပ်ချက် (၄၀ မိုင် ၂ မါလုံ)

(ည) ခန့်မှန်းထုတ်လုပ်မည့်ကုန်ပစ္စည်း/
ဝန်ဆောင်မှု - (နောက်ဆက်တွဲဇယား - ၃)

(ဋ) ရောင်းချမည့်နည်းစနစ် - လမ်းအသုံးပြုခကို ကျပ်ငွေဖြင့်
ကောက်ခံခြင်း

၁၀။ နှစ်စဉ်ထုတ်လုပ်မှု/ဝန်ဆောင်မှု နှင့် စပ်လျှဉ်းသောအချက်များ -

(က) လုပ်ငန်းလည်ပတ်ရန်လိုအပ်မည့်ကျပ်ငွေ - (နောက်ဆက်တွဲဇယား - ၄)
(ခ) လိုအပ်မည့် နိုင်ငံခြားသုံးငွေ - (နောက်ဆက်တွဲဇယား - ၂)
(ဂ) ရရှိမည့် နိုင်ငံခြားသုံးငွေပမာဏ -
(ဃ) ပြည်ပသို့တင်ပို့ရောင်းချနိုင်မည့် ကုန်ပစ္စည်း/ -
ဝန်ဆောင်မှုတန်ဖိုး
(င) နှစ်စဉ်ပြည်တွင်း၌ ရောင်းချနိုင်မည့်ကုန်ပစ္စည်း
ဝန်ဆောင်မှုတန်ဖိုး (နောက်ဆက်တွဲဇယား - ၃)

၁၁။ ဆောင်ရွက်မည့် စီးပွားရေးလုပ်ငန်းတွင် လိုအပ်မည့် အမှုထမ်းစာရင်း -

(က) ပြည်တွင်းမှလိုအပ်မည့်အမှုထမ်းများ (နောက်ဆက်တွဲဇယား - ၈)
(ခ) နိုင်ငံခြားမှ လိုအပ်သည့်ကျွမ်းကျင်သူနှင့်
အတတ်ပညာရှင်များ

၁၂။ စီးပွားရေးတွက်ချေကိုက်မှုနှင့် စပ်လျဉ်းသော
အချက်အလက်များ

(က) နှစ်စဉ်ဝင်ငွေရရှိမှု (နောက်ဆက်တွဲဇယား - ၅)
(ခ) နှစ်စဉ်လုပ်ငန်းကုန်ကျစရိတ် (နောက်ဆက်တွဲဇယား - ၅)
(ဂ) နှစ်စဉ်အသားတင်အမြတ် (နောက်ဆက်တွဲဇယား - ၅)
(ဃ) နှစ်တလိုက်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု (နောက်ဆက်တွဲဇယား - ၆)
(င) အရင်းကြေကာလ (နောက်ဆက်တွဲဇယား - ၇)
(စ) အခြားအကျိုးအမြတ်များ
(ဆ) အလုပ်အကိုင်သစ်များပေါ်ပေါက်လာမည့်
အခြေအနေ (နောက်ဆက်တွဲဇယား - ၈)

၁၃။ နေအောင်ကွက်ရှိ အဆိုပြုချက်နှင့်စပ်လျဉ်းသည့်အထောက်အထားများ
အဆိုပြုတင်ပြထားသည့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုလုပ်ငန်းအတွက် အောက်ဖော်ပြပါအထောက်အထားများကို ပူးတွဲတင်ပြအပ်ပါသည်။

(က) ပဋိညာဉ်စာချုပ်မူကြမ်း
(ခ) လုပ်ငန်းပိုင်ရှင်နှင့် ငွေကြေးဆိုင်ရာအထောက်အထားများ
(ဂ) သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းနှင့် သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်းများ
(ဃ) လက်ရှိဖွဲ့စည်းပြီး အဖွဲ့အစည်းဖြစ်ပါက လက်ရှိအခြေအနေနှင့် ဖြစ်ဆောင်ဖွဲ့စည်းမည့်အခြေအနေ အထောက်အထားများ။

လက်မှတ် ။

အမည် ။ ဦးကျော်မိုးလွင်
ရာထူး ။ မန်နေးဂျင်းဒါရိုက်တာ

နောက်ဆက်တွဲဇယား (ဒ)

LIST OF EXECUTIVES OF MYAT NOE THU CONSTRUCTION CO.,LTD

Sr No	Name	Citizen	N.R.C No	Distinction Address
1	U Kyaw Soe Lwin	Myanmar	9/MaYa Ta(Naing)059784	No.647,Between 87th & 37th Street,Hayma marlar North, Mahar Aung Myay Township, Mandalay
2	Daw Thu Thu Tin	Myanmar	12/Ma Ga Da(Naing)012139	No.327,Ngu Wah Street,Shwe Nanthar Ward,Pael Myothit, Mingalardone Township, Yangon.

NAUNG OO - MYIN GYAN ROAD
LIST OF VEHICLES AND MACHINERY REQUIREMENT

နောက်ဆက်တွဲဇယား (၂)

SR.	PARTICULARS	UNIT	QTY	RATE	AMOUNT
				US$	US$
1	MACHINE				
	EXCAVATOR - 300	No.	3	45,000	135,000
	DOZER D - 85	No.	3	40,000	120,000
	MOTOR GRADER	No.	3	17,000	51,000
	WHEEL LOADER	No.	2	17,000	34,000
	ROAD ROLLER	No.	2	10,000	20,000
	SOIL COMPACTOR	No.	2	25,000	50,000
2	VEHICLES				
	DUMP TRUCK	No.	9	35,000	315,000
	OIL AND WATER BOWSER	No.	3	20,000	60,000
	CARGO TRUCK	No.	3	20,000	60,000
	MACHINE TRANSPORTER	No.	3	30,000	90,000
	CRANE (20 - T)	No.	2	30,000	60,000
	4 WHEEL DRIVE (FOR INSPECTION)	No.	3	30,000	90,000
3	OTHERS				
	TOLL COLLECTING SYSTEM	Set	2	45,000	90,000
	SPARE PARTS FOR MACHINE AND VEHICLES	L.S	1	105,000	105,000
	TOTAL		41		1,280,000

မှတ်ချက်။ ။ 4 Wheel Drive for Inspection များသည်လုပ်ငန်းတွင်အသုံးပြုရန်အတွက်လူစီးယာဉ်များဖြစ်ပါသည်၊ ကော်မရှင်ခွင့်ပြုမိန့်ရရှိပြီးပါကဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှတဆင့်စီးပွားရေးနှင့်ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနသို့သီးခြားတင်ပြလျှောက်ထားမည်ဖြစ်ပါသည်။

နောက်ဆက်တွဲ (၃)

ညောင်ဦး – မြင်းခြံ လမ်းအပိုင်း (မိုင် ၀/၀ – ၄၀/၂)
မြင်းခြံ ဂိတ် (၄၀ မိုင် ၂ ဖာလုံ)
ယာဉ်(၁)စီးအတွက်(၁)ရက်ပျှမ်းမျှလမ်းအသုံးပြုခရရှိငွေတွက်စစ်ပုံ
(၁)ရက်ဖြတ်သန်းသည့်ယာဉ်စီးရေ (ယာဉ်မျိုးစုံ – ၁၁၈ စီး)

၁။ (၁) တန်အောက်ယာဉ်ငယ်များ	၃၀ စီး x ၄၁.၂၅ မိုင် x	၄/၀၃	၄၉၈၆/၉၈
၂။ (၁) တန်မှ (၃) တန်အထိယာဉ်ကြီးများ	၅ စီး x ၄၁.၂၅ မိုင် x	၁၂/၀၉	၂၄၉၃/၄၉
၃။ (၅) တန်အောက်ကားကြီးများ	၄ စီး x ၄၁.၂၅ မိုင် x	၂၀/၆၅	၃၃၂၄/၆၅
၄။ (၁၀) တန်အောက်ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	၃ စီး x ၄၁.၂၅ မိုင် x	၄၀/၃၀	၄၉၈၆/၉၈
၅။ (၂၀) တန်ထိကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	၃၈ စီး x ၄၁.၂၅ မိုင် x	၈၀/၅၉	၁၂၆၃၂၁/၄၁
၆။ (၂၀) တန်အထက်တန်ပိုယာဉ်များ ပျှမ်းမျှ(၁)စီး (၂၀)တန်ပိုမြင့် (20 x 8/26 = 165/20)	၃၈ စီး x ၄၁.၂၅ မိုင် x	(၈၀/၅၉+ ၁၆၅/၂၀)	၃၇၈၉၉၄/၈၁
စုစုပေါင်း	၁၁၈ စီး		၅၂၁၁၀၈/၃၀

ယာဉ် (၁) စီးပျှမ်းမျှကျသင့်ငွေ = ၄,၄၁၆/၁၇
ခန့်မှန်းကျသင့်ငွေ ကျပ် =၄,၄၁၆

NAUNG OO - MYINN GYAN ROAD INCOME FROM TOLL GATE
(MYINN GYAN GATE)

နောက်ဆက်တွဲစာ (၃)

YEAR	TOLL FEE IN KYAT	NO. OF GATE	INCOME IN KYAT (365 RUNNING DAYS)		
	PERCAR		NO. OF CAR/DAY	INCOME ON CAR/DAY	INCOME / YEAR KYAT
Con 1	0	0	0	-	-
Con 2	0	0	0	-	-
Con 3	0	0	0	-	-
1	4416	1	118	521,088	190,197,120
2	4416	1	120	529,920	193,420,800
3	4416	1	122	538,752	196,644,480
4	4416	1	124	547,584	199,868,160
5	4416	1	126	556,416	203,091,840
6	4416	1	128	565,248	206,315,520
7	4416	1	130	574,080	209,539,200
8	4416	1	132	582,912	212,762,880
9	4416	1	134	591,744	215,986,560
10	4416	1	136	600,576	219,210,240
11	4416	1	138	609,408	222,433,920
12	4416	1	140	618,240	225,657,600
13	4416	1	142	627,072	228,881,280
14	4416	1	144	635,904	232,104,960
15	4416	1	146	644,736	235,328,640
16	4416	1	148	653,568	238,552,320
17	4416	1	150	662,400	241,776,000
18	4416	1	152	671,232	244,999,680
19	4416	1	154	680,064	248,223,360
20	4416	1	156	688,896	251,447,040
21	4416	1	158	697,728	254,670,720
22	4416	1	160	706,560	257,894,400
23	4416	1	162	715,392	261,118,080
24	4416	1	164	724,224	264,341,760
25	4416	1	166	733,056	267,565,440
26	4416	1	168	741,888	270,789,120
27	4416	1	170	750,720	274,012,800
28	4416	1	172	759,552	277,236,480
29	4416	1	174	768,384	280,460,160
30	4416	1	176	777,216	283,683,840
31	4416	1	178	786,048	286,907,520
32	4416	1	180	794,880	290,131,200
33	4416	1	182	803,712	293,354,880
34	4416	1	184	812,544	296,578,560
35	4416	1	186	821,376	299,802,240
36	4416	1	188	830,208	303,025,920
37	4416	1	190	839,040	306,249,600
38	4416	1	192	847,872	309,473,280
39	4416	1	194	856,704	312,696,960
40	4416	1	196	865,536	315,920,640

10,122,355,200

ဝါသနာအလောက်ဒိုင်ခြင်းမရှိပါ

နောက်ဆက်တွဲ (၃)

ညောင်ဦး - မြင်းခြံ လမ်းအပိုင်း (မိုင် ၀/၀ - ၄၀/၂)

ညောင်ဦးဂိတ် (၄၀ မိုင် ၂ ဖာလုံ)

ယာဉ်(၁)စီးအတွက်(၁)ရက်ပျမ်းမျှလမ်းအသုံးပြုခရရှိငွေတွက်စစ်ပုံ

(၁)ရက်ဖြတ်သန်းသည့်ယာဉ်စီးရေ (ယာဉ်မျိုးစုံ - ၁၈၅ စီး)

၁။ (၁) တန်အောက်ယာဉ်ငယ်များ	၆၀ စီး x ၄၀.၂၅ မိုင် x	၄/၁၃	၉၉၇၃/၉၅
၂။ (၁) တန်မှ (၃) တန်အထိယာဉ်ကြီးများ	၁၅ စီး x ၄၀.၂၅ မိုင် x	၁၂/၃၉	၇၄၈၀/၄၆
၃။ (၅) တန်အောက်ကားကြီးများ	၁၀ စီး x ၄၀.၂၅ မိုင် x	၂၀/၆၅	၈၃၁၁/၆၃
၄။ (၁၀) တန်အောက်ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	၅ စီး x ၄၀.၂၅ မိုင် x	၄၁/၃၀	၈၃၁၁/၆၃
၅။ (၂၀) တန်ထိကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	၃၅ စီး x ၄၀.၂၅ မိုင် x	၈၂/၅၉	၁၈၂၈၃၃/၆၁
၆။ (၂၀) တန်အထက်တန်ဂိုယာဉ်များ	၄၀ စီး x ၄၀.၂၅ မိုင် x	(၈၂/၅၉+ ၁၆၅/၂၀)	၃၉၈၉၄၁/၉၀
ပျမ်းမျှ(၁)စီး (၂၀)တန်ပိုဖြင့် (20 x 8/26 = 165/20)			
စုစုပေါင်း	၁၈၅ စီး		၆၁၅၈၅၃/၁၈

ယာဉ် (၁) စီးပျမ်းမျှကျသင့်ငွေ = ၃,၃၂၈/၉၄

ခန့်မှန်းကျသင့်ငွေ ကျပ် =၃,၃၂၉

NYAUNG OO - MYINN GYAN ROAD INCOME FROM TOLL GATE (NYAUNG OO GATE)

နောက်ဆက်တွဲဇယား(၃)

YEAR	TOLL FEE IN KYAT PERCAR	NO. OF GATE	INCOME IN KYAT (365 RUNNING DAYS) NO. OF CAR/DAY	INCOME ON CAR/DAY	INCOME / YEAR KYAT
Con 1	0	0	0	-	-
Con 2	0	0	0	-	-
Con 3	0	0	0	-	-
1	3329	1	185	615,865	224,790,725
2	3329	1	187	622,523	227,220,895
3	3329	1	189	629,181	229,651,065
4	3329	1	191	635,839	232,081,235
5	3329	1	193	642,497	234,511,405
6	3329	1	195	649,155	236,941,575
7	3329	1	197	655,813	239,371,745
8	3329	1	199	662,471	241,801,915
9	3329	1	201	669,129	244,232,085
10	3329	1	204	679,116	247,877,340
11	3329	1	207	689,103	251,522,595
12	3329	1	210	699,090	255,167,850
13	3329	1	213	709,077	258,813,105
14	3329	1	216	719,064	262,458,360
15	3329	1	219	729,051	266,103,615
16	3329	1	222	739,038	269,748,870
17	3329	1	225	749,025	273,394,125
18	3329	1	228	759,012	277,039,380
19	3329	1	231	768,999	280,684,635
20	3329	1	234	778,986	284,329,890
21	3329	1	237	788,973	287,975,145
22	3329	1	240	798,960	291,620,400
23	3329	1	243	808,947	295,265,655
24	3329	1	246	818,934	298,910,910
25	3329	1	249	828,921	302,556,165
26	3329	1	252	838,908	306,201,420
27	3329	1	255	848,895	309,846,675
28	3329	1	258	858,882	313,491,930
29	3329	1	261	868,869	317,137,185
30	3329	1	264	878,856	320,782,440
31	3329	1	267	888,843	324,427,695
32	3329	1	270	898,830	328,072,950
33	3329	1	273	908,817	331,718,205
34	3329	1	276	918,804	335,363,460
35	3329	1	279	928,791	339,008,715
36	3329	1	282	938,778	342,653,970
37	3329	1	285	948,765	346,299,225
38	3329	1	288	958,752	349,944,480
39	3329	1	291	968,739	353,589,735
40	3329	1	294	978,726	357,234,990

11,489,843,760

တံတားအခကောက်ခံခြင်းမရှိပါ

NAUNG OO - MYINN GYAN ROAD

AMOUNT OF WORKING CAPITAL REQUIREMENT CASH FLOW STATEMENT

နောက်ဆက်တွဲဇယား (၄)

SR. NO.		PARTICULARS	CONSTRUCTION PERIOD			OPERATING PERIOD			
			YEAR 1	YEAR 2	YEAR 3	YEAR 1	YEAR 2	YEAR 3	YEAR 4
1		CASH IN FLOW							
	1	PROFIT & LOSS AFTER TAX	-	-	-	72,723,345	78,377,195	84,031,045	47,661,198
	2	DEPRECIATION	-	-	-	144,764,500	144,764,500	144,764,500	144,764,500
			-	-	-	217,487,845	223,141,695	228,795,545	192,425,698
2		CASH OUT FLOW							
	1	ROAD CONSTRUCTION	1,730,966,667	1,730,966,667	1,730,966,667	-	-	-	-
	2	BRIDGE CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	-
	3	TOLL PLAZA CONSTRUCTION	-	295,000,000	295,000,000	-	-	-	-
	4	CASH	59,900,000	59,900,000	59,900,000	-	-	-	-
	5	VEHICLES & MACHINES (FOREIGN)	2,560,000	2,560,000	2,560,000	-	-	-	-
			1,793,426,667	2,088,426,667	2,088,426,667	-	-	-	-
3		NET CASH FLOW	(1,793,426,667)	(2,088,426,667)	(2,088,426,667)	217,487,845	223,141,695	228,795,545	192,425,698
4		OPENING BALANCE	-	(1,793,426,667)	(3,881,853,333)	(5,970,280,000)	(5,752,792,155)	(5,529,650,460)	(5,300,854,915)
5		CLOSING BALANCE	(1,793,426,667)	(3,881,853,333)	(5,970,280,000)	(5,752,792,155)	(5,529,650,460)	(5,300,854,915)	(5,108,429,217)

NOTE : EXCHANGE RATE 1 US$ = 6 KS

NAUNG OO - MYINN GYAN ROAD

AMOUNT OF WORKING CAPITAL REQUIREMENT CASH FLOW STATEMENT

နောက်ဆက်တွဲဇယား (၄)(ခ)

SR. NO		PARTICULARS	OPERATING PERIOD						
			YEAR 5	YEAR 6	YEAR 7	YEAR 8	YEAR 9	YEAR 10	YEAR 11
1		CASH IN FLOW							
	1	PROFIT & LOSS AFTER TAX	51,421,008	55,180,818	58,940,628	62,700,439	66,460,249	71,028,091	75,595,932
	2	DEPRECIATION	144,764,500	144,764,500	144,764,500	144,764,500	144,764,500	144,764,500	144,764,500
			196,185,508	199,945,318	203,705,128	207,464,939	211,224,749	215,792,591	220,360,432
2		CASH OUT FLOW							
	1	ROAD CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	-
	2	BRIDGE CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	-
	3	TOLL PLAZA CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	-
	4	CASH	-	-	-	-	-	-	-
	5	VEHICLES & MACHINES (FOREIGN)	-	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-
3		NET CASH FLOW	196,185,508	199,945,318	203,705,128	207,464,939	211,224,749	215,792,591	220,360,432
4		OPENING BALANCE	(5,108,429,217)	(4,912,243,709)	(4,712,298,391)	(4,508,593,263)	(4,301,128,324)	(4,089,903,575)	(3,874,110,984)
5		CLOSING BALANCE	(4,912,243,709)	(4,712,298,391)	(4,508,593,263)	(4,301,128,324)	(4,089,903,575)	(3,874,110,984)	(3,653,750,552)

NOTE : EXCHANGE RATE 1 US$ = 6 KS

NAUNG OO - MYINN GYAN ROAD

AMOUNT OF WORKING CAPITAL REQUIREMENT CASH FLOW STATEMENT

နောက်ဆက်တွဲဇယား (၄)(၂)

SR. NO.		PARTICULARS	OPERATING PERIOD						
			YEAR 12	YEAR 13	YEAR 14	YEAR 15	YEAR 16	YEAR 17	YEAR 18
1		CASH IN FLOW							
	1	PROFIT & LOSS AFTER TAX	80,163,774	84,731,616	71,989,742	76,317,171	80,644,600	84,972,029	89,299,458
	2	DEPRECIATION	144,764,500	144,764,500	144,764,500	144,764,500	144,764,500	144,764,500	144,764,500
			224,928,274	229,496,116	216,754,242	221,081,671	225,409,100	229,736,529	234,063,958
2		CASH OUT FLOW							
	1	ROAD CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	-
	2	BRIDGE CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	-
	3	TOLL PLAZA CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	-
	4	CASH	-	-	-	-	-	-	-
	5	VEHICLES & MACHINES (FOREIGN)	-	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-
3		NET CASH FLOW	224,928,274	229,496,116	216,754,242	221,081,671	225,409,100	229,736,529	234,063,958
4		OPENING BALANCE	(3,653,750,552)	(3,428,822,278)	(3,199,326,162)	(2,982,571,920)	(2,761,490,249)	(2,536,081,150)	(2,306,344,621)
5		CLOSING BALANCE	(3,428,822,278)	(3,199,326,162)	(2,982,571,920)	(2,761,490,249)	(2,536,081,150)	(2,306,344,621)	(2,072,280,663)

NOTE : EXCHANGE RATE 1 US$ = 6 KS

NAUNG OO - MYINN GYAN ROAD

AMOUNT OF WORKING CAPITAL REQUIREMENT CASH FLOW STATEMENT

နောက်ဆက်တွဲဇယား (၅)(၃)

SR. NO.		PARTICULARS	OPERATING PERIOD						
			YEAR 19	YEAR 20	YEAR 21	YEAR 22	YEAR 23	YEAR 24	YEAR 25
1		CASH IN FLOW							
	1	PROFIT & LOSS AFTER TAX	93,626,887	97,954,316	102,281,745	106,609,174	110,936,603	95,550,169	99,537,205
	2	DEPRECIATION	144,764,500	144,764,500	144,764,500	144,764,500	144,764,500	144,764,500	144,764,500
			238,391,387	242,718,816	247,046,245	251,373,674	255,701,103	240,314,669	244,401,705
2		CASH OUT FLOW							
	1	ROAD CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	-
	2	BRIDGE CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	-
	3	TOLL PLAZA CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	-
	4	CASH	-	-	-	-	-	-	-
	5	VEHICLES & MACHINES (FOREIGN)	-	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-
3		NET CASH FLOW	238,391,387	242,718,816	247,046,245	251,373,674	255,701,103	240,314,669	244,401,705
4		OPENING BALANCE	(2,072,280,663)	(1,833,889,276)	(1,591,170,460)	(1,344,124,216)	(1,092,750,542)	(837,049,438)	(596,734,750)
5		CLOSING BALANCE	(1,833,889,276)	(1,591,170,460)	(1,344,124,216)	(1,092,750,542)	(837,049,438)	(596,734,750)	(352,333,045)

NOTE : EXCHANGE RATE 1 US$ = 6 KS

NAUNG OO - MYINN GYAN ROAD

AMOUNT OF WORKING CAPITAL REQUIREMENT CASH FLOW STATEMENT

နောက်ဆက်တွဲများ (၄)(၄)

SR. NO.		PARTICULARS		OPERATING PERIOD						
			YEAR 26	YEAR 27	YEAR 28	YEAR 29	YEAR 30	YEAR 31	YEAR 32	YEAR 33
1		CASH IN FLOW								
	1	PROFIT & LOSS AFTER TAX	103,724,221	107,811,238	111,898,254	115,985,270	120,072,287	124,159,303	128,246,319	132,333,336
	2	DEPRECIATION	144,764,500	144,764,500	144,764,500	144,764,500	144,764,500	144,764,500	144,764,500	144,764,500
			248,488,721	252,575,738	256,662,754	260,749,770	264,836,787	268,923,803	273,010,819	277,097,836
2		CASH OUT FLOW								
	1	ROAD CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	BRIDGE CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	-	-
	3	TOLL PLAZA CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	-	-
	4	CASH	-	-	-	-	-	-	-	-
	5	VEHICLES & MACHINES (FOREIGN)	-	-	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-
3		NET CASH FLOW	248,488,721	252,575,738	256,662,754	260,749,770	264,836,787	268,923,803	273,010,819	277,097,836
4		OPENING BALANCE	(352,333,045)	(103,844,324)	148,731,414	405,394,168	666,143,938	930,980,725	1,199,904,528	1,472,915,347
5		CLOSING BALANCE	(103,844,324)	148,731,414	405,394,168	666,143,938	930,980,725	1,199,904,528	1,472,915,347	1,750,013,183

NOTE : EXCHANGE RATE 1 US$ = 6 KS

NAUNG OO - MYINN GYAN ROAD

AMOUNT OF WORKING CAPITAL REQUIREMENT CASH FLOW STATEMENT

နောက်ဆက်တွဲဇယား (၄)(ဂ)

SR. NO		PARTICULARS		OPERATING PERIOD					
			YEAR 34	YEAR 35	YEAR 36	YEAR 37	YEAR 38	YEAR 39	YEAR 40
1		CASH IN FLOW							
	1	PROFIT & LOSS AFTER TAX	114,302,381	118,148,985	121,995,588	125,842,192	129,688,796	133,535,399	137,382,003
	2	DEPRECIATION	144,764,500	144,764,500	144,764,500	144,764,500	144,764,500	144,764,500	144,764,500
			259,066,881	262,913,485	266,760,088	270,606,692	274,453,296	278,299,899	282,146,503
2		CASH OUT FLOW							
	1	ROAD CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	-
	2	BRIDGE CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	-
	3	TOLL PLAZA CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	-
	4	CASH	-	-	-	-	-	-	-
	5	VEHICLES & MACHINES (FOREIGN)	-	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-
3		NET CASH FLOW	259,066,881	262,913,485	266,760,088	270,606,692	274,453,296	278,299,899	282,146,503
4		OPENING BALANCE	1,750,013,183	2,009,080,064	2,271,993,549	2,538,753,637	2,809,360,329	3,083,813,625	3,362,113,524
5		CLOSING BALANCE	2,009,080,064	2,271,993,549	2,538,753,637	2,809,360,329	3,083,813,625	3,362,113,524	3,644,260,027

NOTE : EXCHANGE RATE 1 US$ = 6 KS

NYAUNG OO - MYINN GYAN ROAD

PARTICULAR RELATING TO ECONOMIC JUSTIFICATION

နောက်ဆက်တွဲဇယား(၅)

SR	NO	PARTICULARS	CONSTRUCTION PERIOD			OPERATING PERIOD				
			YEAR	YEAR	YEAR	YEAR 1	YEAR 2	YEAR 3	YEAR 4	YEAR 5
1		INCOMES								
	1	NYAUNG OO - MYINN GYAN TOLL FEES (NYAUNG OO GATE)				224,790,725	227,220,895	229,651,065	232,081,235	234,511,405
	2	NYAUNG OO - MYINN GYAN TOLL FEES (MINN GYAN GATE)				190,197,120	193,420,800	196,644,480	199,868,160	203,091,840
		SUB TOTAL				414,987,845	420,641,695	426,295,545	431,949,395	437,603,245
2		DIRECT COST								
	1	ROAD CONSTRUCTION	1,730,966,667	1,730,966,667	1,730,966,667	-	-	-	-	-
	2	BRIDGE CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	-	-
	3	TOLL PLAZA & OTHER CONSTRUC	-	295,000,000	295,000,000	-	-	-	-	-
	4	ROAD MAINTENANCE	-	-	-	145,000,000	145,000,000	145,000,000	145,000,000	145,000,000
	5	CONTRIBUTION TO STATE	-	-	-	-	-	-	21,597,470	21,880,162
		SUB TOTAL	1,730,966,667	2,025,966,667	2,025,966,667	145,000,000	145,000,000	145,000,000	166,597,470	166,880,162
		GROSS PROFIT	(3,737,912,000)	(4,181,672,000)	(4,181,672,000)	269,987,845	275,641,695	281,295,545	265,351,925	270,723,083
3		EXPENDITURES								
	1	SALARY & WAGES	46,000,000	46,000,000	46,000,000	42,000,000	42,000,000	42,000,000	42,000,000	42,000,000
	2	ELECTRICITY & POWER	3,900,000	3,900,000	3,900,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000
	3	ADMINISTRATION EXPENSES	6,000,000	6,000,000	6,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000
	4	OTHER EXPENDITURES	4,000,000	4,000,000	4,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000
	5	DEPRECIATION	-	-	-	144,764,500	144,764,500	144,764,500	144,764,500	144,764,500
	6	VEHICLES & MACHINES (FOREIGN)	2,560,000	2,560,000	2,560,000	-	-	-	-	-
		SUB TOTAL	62,460,000	62,460,000	62,460,000	197,264,500	197,264,500	197,264,500	197,264,500	197,264,500
		NET PROFIT	(3,800,372,000)	(4,244,132,000)	(4,244,132,000)	72,723,345	78,377,195	84,031,045	68,087,425	73,458,583
4		INCOME TAX	-	-	-	-	-	-	(20,426,228)	(22,037,575)
5		TOTAL NET PROFIT / (LOSS)	(3,800,372,000)	(4,244,132,000)	(4,244,132,000)	72,723,345	78,377,195	84,031,045	47,661,198	51,421,008

NYAUNG OO - MYINN GYAN ROAD

PARTICULAR RELATING TO ECONOMIC JUSTIFICATION

နောက်ဆက်တွဲဇယား(၅)(ခ)

SR	NO	PARTICULARS	OPERATING PERIOD							
			YEAR 6	YEAR 7	YEAR 8	YEAR 9	YEAR 10	YEAR 11	YEAR 12	YEAR 13
1		INCOMES								
	1	NYAUNG OO - MYINN GYAN TOLL FEES (NYAUNG OO GATE)	235,941,575	239,371,745	241,801,915	244,232,085	247,577,340	251,622,595	255,167,850	258,813,105
	2	NYAUNG OO - MYINN GYAN TOLL FEES (MINN GYAN GATE)	206,315,520	209,539,200	212,762,880	215,986,560	219,210,240	222,433,920	225,657,600	228,881,280
		SUB TOTAL	443,257,095	448,910,945	454,564,795	460,218,645	467,087,580	473,956,515	480,825,450	487,694,385
2		DIRECT COST								
	1	ROAD CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	BRIDGE CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	-	-
	3	TOLL PLAZA & OTHER CONSTRUCT	-	-	-	-	-	-	-	-
	4	ROAD MAINTENANCE	145,000,000	145,000,000	145,000,000	145,000,000	145,000,000	145,000,000	145,000,000	145,000,000
	5	CONTRIBUTION TO STATE	22,162,855	22,445,547	22,728,240	23,010,932	23,354,379	23,697,826	24,041,273	24,384,719
		SUB TOTAL	167,162,855	167,445,547	167,728,240	168,010,932	168,354,379	168,697,826	169,041,273	169,384,719
		GROSS PROFIT	276,094,240	281,465,398	286,836,555	292,207,713	298,733,201	305,258,689	311,784,178	318,309,666
3		EXPENDITURES								
	1	SALARY & WAGES	42,000,000	42,000,000	42,000,000	42,000,000	42,000,000	42,000,000	42,000,000	42,000,000
	2	ELECTRICITY & POWER	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000
	3	ADMINISTRATION EXPENSES	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000
	4	OTHER EXPENDITURES	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000
	5	DEPRECIATION	144,764,500	144,764,500	144,764,500	144,764,500	144,764,500	144,764,500	144,764,500	144,764,500
	6	VEHICLES & MACHINES (FOREIGN)	-	-	-	-	-	-	-	-
		SUB TOTAL	197,264,500	197,264,500	197,264,500	197,264,500	197,264,500	197,264,500	197,264,500	197,264,500
		NET PROFIT	78,829,740	84,200,898	89,572,055	94,943,213	101,468,701	107,994,189	114,519,678	121,045,166
4		INCOME TAX	(23,648,922)	(25,260,269)	(26,871,617)	(28,482,964)	(30,440,610)	(32,398,257)	(34,355,903)	(36,313,550)
5		TOTAL NET PROFIT / (LOSS)	55,180,818	58,940,628	62,700,439	66,460,249	71,028,091	75,595,932	80,163,774	84,731,616

NYAUNG OO - MYINN GYAN ROAD

PARTICULAR RELATING TO ECONOMIC JUSTIFICATION

နောက်ဆက်တွဲဇယား(ဂ)(၂)

SR	NO	PARTICULARS	OPERATING PERIOD							
			YEAR 14	YEAR 15	YEAR 16	YEAR 17	YEAR 18	YEAR 19	YEAR 20	YEAR 21
1		INCOMES								
	1	NYAUNG OO - MYINN GYAN TOLL FEES (NYAUNG OO GATE)	262,458,380	266,103,615	269,748,870	273,394,125	277,039,380	280,684,635	284,329,890	287,975,145
	2	NYAUNG OO - MYINN GYAN TOLL FEES (MINN GYAN GATE)	232,104,960	235,328,640	238,552,320	241,776,000	244,999,680	248,223,360	251,447,040	254,670,720
		SUB TOTAL	494,563,320	501,432,255	508,301,190	515,170,125	522,039,060	528,907,996	535,776,930	542,645,865
2		DIRECT COST								
	1	ROAD CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	BRIDGE CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	-	-
	3	TOLL PLAZA & OTHER CONSTRUC	-	-	-	-	-	-	-	-
	4	ROAD MAINTENANCE	145,000,000	145,000,000	145,000,000	145,000,000	145,000,000	145,000,000	145,000,000	145,000,000
	5	CONTRIBUTION TO STATE	49,456,332	50,143,226	50,830,119	51,517,013	52,203,906	52,890,800	53,577,693	54,264,587
		SUB TOTAL	194,456,332	195,143,226	195,830,119	196,517,013	197,203,906	197,890,800	198,577,693	199,264,587
		GROSS PROFIT	300,106,988	306,289,030	312,471,071	318,653,113	524,835,154	331,017,196	337,199,237	343,381,279
3		EXPENDITURES								
	1	SALARY & WAGES	42,000,000	42,000,000	42,000,000	42,000,000	42,000,000	42,000,000	42,000,000	42,000,000
	2	ELECTRICITY & POWER	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000
	3	ADMINISTRATION EXPENSES	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000
	4	OTHER EXPENDITURES	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000
	5	DEPRECIATION	144,764,500	144,754,500	144,764,500	144,764,500	144,764,500	144,764,500	144,764,500	144,764,500
	6	VEHICLES & MACHINES (FOREIGN)	-	-	-	-	-	-	-	-
		SUB TOTAL	197,264,500	197,264,500	197,264,500	197,264,500	197,264,500	197,264,500	197,264,500	197,264,500
		NET PROFIT	102,842,488	109,024,530	115,206,571	121,388,613	127,570,654	133,752,696	139,934,737	146,116,779
4		INCOME TAX	(30,852,746)	(32,707,369)	(34,561,971)	(36,416,584)	(38,271,196)	(40,125,809)	(41,980,421)	(43,835,034)
5		TOTAL NET PROFIT / (LOSS)	71,989,742	76,317,171	80,644,600	84,972,029	89,299,458	93,626,887	97,954,316	102,281,745

NYAUNG OO - MYINN GYAN ROAD

PARTICULAR RELATING TO ECONOMIC JUSTIFICATION

နောက်ဆက်တွဲဇယား(၄)(၃)

SR.	NO	PARTICULARS	OPERATING PERIOD							
			YEAR 22	YEAR 23	YEAR 24	YEAR25	YEAR 26	YEAR 27	YEAR 28	YEAR 29
1		INCOMES								
	1	NYAUNG OO - MYINN GYAN TOLL FEES (NYAUNG OO GATE)	291,620,400	295,265,655	298,910,910	302,556,165	306,201,420	309,846,675	313,491,930	317,137,185
	2	NYAUNG OO - MYINN GYAN TOLL FEES (MINN GYAN GATE)	257,894,400	261,118,080	264,341,760	267,565,440	270,789,120	274,012,800	277,236,480	280,460,160
		SUB TOTAL	549,514,800	556,383,735	563,252,670	570,121,605	576,990,540	583,859,475	590,728,410	597,597,345
2		DIRECT COST								
	1	ROAD CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	BRIDGE CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	-	-
	3	TOLL PLAZA & OTHER CONSTRUCT	-	-	-	-	-	-	-	-
	4	ROAD MAINTENANCE	145,000,000	145,000,000	145,000,000	145,000,000	145,000,000	145,000,000	145,000,000	145,000,000
	5	CONTRIBUTION TO STATE	54,561,480	55,638,374	84,487,901	85,518,241	86,548,581	87,578,921	88,609,262	89,639,602
		SUB TOTAL	199,561,480	200,638,374	229,487,901	230,518,241	231,548,581	232,578,921	233,609,262	234,639,602
		GROSS PROFIT	349,563,320	355,745,362	333,764,770	339,603,364	345,441,959	351,280,554	357,119,149	362,957,743
3		EXPENDITURES								
	1	SALARY & WAGES	42,000,000	42,000,000	42,000,000	42,000,000	42,000,000	42,000,000	42,000,000	42,000,000
	2	ELECTRICITY & POWER	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000
	3	ADMINISTRATION EXPENSES	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000
	4	OTHER EXPENDITURES	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000
	5	DEPRECIATION	144,764,500	144,764,500	144,764,500	144,764,500	144,764,500	144,764,500	144,764,500	144,764,500
	6	VEHICLES & MACHINES (FOREIGN)	-	-	-	-	-	-	-	-
		SUB TOTAL	197,264,500	197,264,500	197,264,500	197,264,500	197,264,500	197,264,500	197,264,500	197,264,500
		NET PROFIT	152,298,820	158,480,862	136,500,270	142,338,864	148,177,459	154,016,054	159,854,649	165,693,243
4		INCOME TAX	(45,689,646)	(47,544,258)	(40,950,081)	(42,701,659)	(44,453,235)	(46,204,816)	(47,956,395)	(49,707,973)
5		TOTAL NET PROFIT / (LOSS)	106,609,174	110,936,603	95,550,189	99,637,205	103,724,221	107,811,238	111,898,254	115,985,270

NYAUNG OO - MYINN GYAN ROAD

PARTICULAR RELATING TO ECONOMIC JUSTIFICATION

နောက်ဆက်တွဲဇယား(၅)(၄)

SR	NO	PARTICULARS	OPERATING PERIOD							
			YEAR 30	YEAR 31	YEAR32	YEAR 33	YEAR 34	YEAR 35	YEAR 36	YEAR 37
1		INCOMES								
	1	NYAUNG OO - MYINN GYAN TOLL FEES (NYAUNG OO GATE)	320,782,440	324,427,695	328,072,950	331,718,205	335,363,460	339,008,715	342,653,970	346,299,225
	2	NYAUNG OO - MYINN GYAN TOLL FEES (MINN GYAN GATE)	283,683,840	286,907,520	290,131,200	293,354,880	296,578,560	299,802,240	303,025,920	306,249,600
		SUB TOTAL	604,466,280	611,335,215	618,204,160	625,073,085	631,942,020	638,810,955	645,679,880	652,548,825
2		DIRECT COST								
	1	ROAD CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	BRIDGE CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	-	-
	3	TOLL PLAZA & OTHER CONSTRUC	-	-	-	-	-	-	-	-
	4	ROAD MAINTENANCE	145,000,000	145,000,000	145,000,000	145,000,000	145,000,000	145,000,000	145,000,000	145,000,000
	5	CONTRIBUTION TO STATE	90,669,942	91,700,282	92,730,623	93,760,963	126,388,404	127,762,191	129,135,978	130,509,765
		SUB TOTAL	235,669,942	236,700,282	237,730,623	238,760,963	271,388,404	272,762,191	274,135,978	275,509,765
		GROSS PROFIT	368,796,338	374,634,933	380,473,528	386,312,122	360,553,616	366,048,764	371,543,912	377,039,060
3		EXPENDITURES								
	1	SALARY & WAGES	42,000,000	42,000,000	42,000,000	42,000,000	42,000,000	42,000,000	42,000,000	42,000,000
	2	ELECTRICITY & POWER	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000	2,500,000
	3	ADMINISTRATION EXPENSES	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000
	4	OTHER EXPENDITURES	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000	3,000,000
	5	DEPRECIATION	144,764,500	144,764,500	144,764,500	144,764,500	144,764,500	144,764,500	144,764,500	144,764,500
	6	VEHICLES & MACHINES (FOREIGN)	-	-	-	-	-	-	-	-
		SUB TOTAL	197,264,500	197,264,500	197,264,500	197,264,500	197,264,500	197,264,500	197,264,500	197,264,500
		NET PROFIT	171,531,838	177,370,433	183,209,028	189,047,622	163,289,116	168,784,264	174,279,412	179,774,560
4		INCOME TAX	(51,459,551)	(53,211,130)	(54,962,708)	(56,714,287)	(48,986,735)	(50,635,279)	(52,283,824)	(53,932,368)
5		TOTAL NET PROFIT / (LOSS)	120,072,287	124,159,303	128,246,319	132,333,336	114,302,381	118,148,985	121,995,588	125,842,192

NYAUNG OO - MYINN GYAN ROAD

PARTICULAR RELATING TO ECONOMIC JUSTIFICATION

နောက်ဆက်တွဲဇယား(၅)(၅)

SR	NO	PARTICULARS		OPERATING PERIOD	
			YEAR 38	YEAR39	YEAR40
1		INCOMES			
	1	NYAUNG OO - MYINN GYAN TOLL FEES (NYAUNG OO GATE)	349,944,480	353,589,735	357,234,990
	2	NYAUNG OO - MYINN GYAN TOLL FEES (MINN GYAN GATE)	309,473,280	312,696,960	315,920,640
		SUB TOTAL	659,417,760	666,286,695	673,155,630
2		DIRECT COST			
	1	ROAD CONSTRUCTION	-	-	-
	2	BRIDGE CONSTRUCTION	-	-	-
	3	TOLL PLAZA & OTHER CONSTRUC	-	-	-
	4	ROAD MAINTENANCE	145,000,000	145,000,000	145,000,000
	5	CONTRIBUTION TO STATE	131,883,552	133,257,339	134,631,126
		SUB TOTAL	276,883,552	278,257,339	279,631,126
		GROSS PROFIT	382,534,208	388,029,356	393,524,504
3		EXPENDITURES			
	1	SALARY & WAGES	42,000,000	42,000,000	42,000,000
	2	ELECTRICITY & POWER	2,500,000	2,500,000	2,500,000
	3	ADMINISTRATION EXPENSES	5,000,000	5,000,000	5,000,000
	4	OTHER EXPENDITURES	3,000,000	3,000,000	3,000,000
	5	DEPRECIATION	144,764,500	144,764,500	144,764,500
	6	VEHICLES & MACHINES (FOREIGN)	-	-	-
		SUB TOTAL	197,264,500	197,264,500	197,264,500
		NET PROFIT	185,269,708	190,764,858	196,260,004
4		INCOME TAX	(55,580,912)	(57,229,457)	(58,878,001)
5		TOTAL NET PROFIT / (LOSS)	129,688,796	133,535,399	137,382,003

NAUNG OO - MYINN GYAN ROAD
EARLY INVESTMENTS / CAPITAL COST

နောက်ဆက်တွဲဇယား (၆)

SR.	PARTICULARS	EQUITY IN KYAT					EQUITY IN US$			TOTAL
		YEAR 1	YEAR 2	YEAR 3	YEAR 4	YEAR 5	YEAR 1	YEAR 2	YEAR 3	
1	ROAD CONSTRUCTION	1,730,966,667	1,730,966,667	1,730,966,667	-	-	-	-	-	5,192,900,000
2	TOLL PLAZA CONSTRUCTION	-	295,000,000	295,000,000	-	-	-	-	-	590,000,000
3	CASH	59,900,000	59,900,000	59,900,000	-	-	-	-	-	179,700,000
4	VEHICLES AND MACHINES (FOREIGN)	-	-	-	-	-	2,560,000	2,560,000	2,560,000	7,680,000
		1,790,866,667	2,085,866,667	2,085,866,667	-	-	2,560,000	2,560,000	2,560,000	5,970,280,000

NOTE : EXCHANGE RATE 1 US$ = 6 KS

NYAUNG OO - MYINN GYAN ROAD RECOUPMENT PERIOD

နောက်ဆက်တွဲဇယား(ဂ)

SR	NO	PARTICULARS	CONSTRUCTION PERIOD			OPERATING PERIOD				
			YEAR 1	YEAR 2	YEAR 3	YEAR 1	YEAR 2	YEAR 3	YEAR 4	YEAR 5
1		CASH IN FLOW								
	1	PROFIT (LOSS) AFTER TAX	-	-	-	72,723,345	78,377,195	84,031,045	47,661,198	51,421,008
	2	DEPRECIATION	-	-	-	144,764,500	144,764,500	144,764,500	144,764,500	144,764,500
			-	-	-	217,487,845	223,141,695	228,795,545	192,425,698	196,185,508
2		CASH OUT FLOW								
	1	ROAD CONSTRUCTION	1,730,966,667	1,730,966,667	1,730,966,667	-	-	-	-	-
	2	BRIDGE CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	-	-
	3	TOLL PLAZA CONSTRUCTION	-	295,000,000	295,000,000					
	4	CASH	59,900,000	59,900,000	59,900,000					
	5	VEHICLES & MACHINES (FOREIGN)	2,560,000	2,560,000	2,560,000	-	-	-	-	-
			1,793,426,667	2,088,426,667	2,088,426,667	-	-	-	-	-
3		NET CASH FLOW	(1,793,426,667)	(2,088,426,667)	(2,088,426,667)	217,487,845	223,141,695	228,795,545	192,425,698	196,185,508
4		OPENING BALANCE	-	(1,793,426,667)	(3,881,853,333)	(5,970,280,000)	(5,752,792,155)	(5,529,650,460)	(5,300,854,915)	(5,108,429,217)
			-	(3,881,853,333)	(5,970,280,000)	(5,752,792,155)	(5,529,650,460)	(5,300,854,915)	(5,108,429,217)	(4,912,243,709)

NYAUNG OO - MYINN GYAN ROAD RECOUPMENT PERIOD

နောက်ဆက်တွဲဇယား (ဂ)(၁)

SR	NO	PARTICULARS	OPERATING PERIOD							
			YEAR 6	YEAR 7	YEAR 8	YEAR 9	YEAR 10	YEAR 11	YEAR 12	YEAR 13
1		CASH IN FLOW								
	1	PROFIT (LOSS) AFTER TAX	55,180,818	56,940,628	62,700,439	66,460,249	71,028,091	75,595,932	80,163,774	84,731,616
	2	DEPRECIATION	144,764,500	144,764,500	144,764,500	144,764,500	144,764,500	144,764,500	144,764,500	144,764,500
			199,945,318	203,705,128	207,464,939	211,224,749	215,792,591	220,360,432	224,928,274	229,496,116
2		CASH OUT FLOW								
	1	ROAD CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	BRIDGE CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	-	-
	3	TOLL PLAZA CONSTRUCTION								
	4	CASH								
	5	VEHICLES & MACHINES (FOREIGN)	-	-	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-
3		NET CASH FLOW	199,945,318	203,705,128	207,464,939	211,224,749	215,792,591	220,360,432	224,928,274	229,496,116
4		OPENING BALANCE	(4,812,243,709)	(4,712,298,391)	(4,508,593,263)	(4,301,128,324)	(4,089,903,575)	(3,874,110,984)	(3,653,750,552)	(3,428,822,278)
			(4,712,298,391)	(4,508,593,263)	(4,301,128,324)	(4,089,903,575)	(3,874,110,984)	(3,653,760,552)	(3,428,822,278)	(3,199,326,162)

NYAUNG OO - MYINN GYAN ROAD RECOUPMENT PERIOD

နောက်ဆက်တွဲဇယား (ဂ)(၂)

SR	NO	PARTICULARS	OPERATING PERIOD							
			YEAR 14	YEAR 15	YEAR 16	YEAR 17	YEAR 18	YEAR 19	YEAR 20	YEAR 21
1		CASH IN FLOW								
	1	PROFIT (LOSS) AFTER TAX	71,989,742	76,317,171	80,644,600	84,972,029	89,299,458	93,626,887	97,954,316	102,281,745
	2	DEPRECIATION	144,764,500	144,764,500	144,764,500	144,764,500	144,764,500	144,754,500	144,764,500	144,764,500
			216,754,242	221,081,671	225,409,100	229,736,529	234,063,958	238,391,387	242,718,816	247,046,245
2		CASH OUT FLOW								
	1	ROAD CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	BRIDGE CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	-	-
	3	TOLL PLAZA CONSTRUCTION								
	4	CASH								
	5	VEHICLES & MACHINES (FOREIGN)	-	-	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-
3		NET CASH FLOW	216,754,242	221,081,671	225,409,100	229,736,529	234,063,958	238,381,387	242,718,816	247,046,245
4		OPENING BALANCE	(3,199,326,162)	(2,982,571,920)	(2,761,490,249)	(2,536,081,150)	(2,306,344,621)	(2,072,280,663)	(1,833,889,276)	(1,591,170,460)
			(2,982,571,920)	(2,761,490,249)	(2,536,081,150)	(2,306,344,621)	(2,072,280,663)	(1,833,889,276)	(1,591,170,460)	(1,344,124,216)

NYAUNG OO - MYINN GYAN ROAD RECOUPMENT PERIOD

နောက်ဆက်တွဲဇယား (ဂ/၃)

SR	NO	PARTICULARS	OPERATING PERIOD							
			YEAR 22	YEAR 23	YEAR 24	YEAR 25	YEAR 26	YEAR 27	YEAR 28	YEAR 29
1		CASH IN FLOW								
	1	PROFIT (LOSS) AFTER TAX	106,609,174	110,936,603	95,550,189	99,637,205	103,724,221	107,811,238	111,898,254	115,985,270
	2	DEPRECIATION	144,764,500	144,764,500	144,764,500	144,764,500	144,764,500	144,764,500	144,764,500	144,764,500
			251,373,674	255,701,103	240,314,689	244,401,705	248,488,721	252,575,738	256,662,754	260,749,770
2		CASH OUT FLOW								
	1	ROAD CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	BRIDGE CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	-	-
	3	TOLL PLAZA CONSTRUCTION								
	4	CASH								
	5	VEHICLES & MACHINES (FOREIGN)	-	-	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-
3		NET CASH FLOW	251,373,674	255,701,103	240,314,689	244,401,706	248,488,721	252,575,738	256,662,754	260,749,770
4		OPENING BALANCE	(1,344,124,216)	(1,092,750,542)	(837,049,438)	(596,734,750)	(352,333,045)	(103,844,324)	148,731,414	405,394,168
			(1,092,750,542)	(837,049,438)	(596,734,750)	(352,333,045)	(103,844,324)	148,731,414	405,394,168	666,143,938

Recoupment Period = 26 Years and 7 Months

NYAUNG OO - MYINN GYAN ROAD RECOUPMENT PERIOD

နောက်ဆက်တွဲဇယား (ဂ)(၄)

SR	NO	PARTICULARS	OPERATING PERIOD							
			YEAR 30	YEAR 31	YEAR 32	YEAR 33	YEAR 34	YEAR 35	YEAR 36	YEAR 37
1		CASH IN FLOW								
	1	PROFIT (LOSS) AFTER TAX	120,072,287	124,159,303	128,246,319	132,333,336	114,302,381	118,148,985	121,995,588	125,842,192
	2	DEPRECIATION	144,764,500	144,764,500	144,764,500	144,764,500	144,764,500	144,764,500	144,764,500	144,764,500
			264,836,787	268,923,803	273,010,819	277,097,836	259,066,881	262,913,485	266,760,088	270,606,692
2		CASH OUT FLOW								
	1	ROAD CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	BRIDGE CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	-	-
	3	TOLL PLAZA CONSTRUCTION								
	4	CASH								
	5	VEHICLES & MACHINES (FOREIGN)	-	-	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-
3		NET CASH FLOW	264,836,787	268,923,803	273,010,819	277,097,836	259,066,881	262,913,485	266,760,088	270,606,692
4		OPENING BALANCE	666,143,938	930,980,725	1,199,904,528	1,472,915,347	1,750,013,183	2,009,080,064	2,271,993,549	2,538,753,637
			930,980,725	1,199,904,528	1,472,915,347	1,750,013,183	2,009,080,064	2,271,993,549	2,538,753,637	2,809,360,329

NYAUNG OO - MYINN GYAN ROAD RECOUPMENT PERIOD

နောက်ဆက်တွဲဇယား (ဂ)(ဂ)

SR	NO	PARTICULARS		OPERATING PERIOD	
			YEAR 38	YEAR 39	YEAR 40
1		CASH IN FLOW			
	1	PROFIT (LOSS) AFTER TAX	129,688,796	133,535,399	137,382,003
	2	DEPRECIATION	144,764,500	144,764,500	144,764,500
			274,453,296	278,299,899	282,146,503
2		CASH OUT FLOW			
	1	ROAD CONSTRUCTION	-	-	
	2	BRIDGE CONSTRUCTION	-	-	
	3	TOLL PLAZA CONSTRUCTION			
	4	CASH			
	5	VEHICLES & MACHINES (FOREIGN)	-	-	
			-	-	-
3		NET CASH FLOW	274,453,296	278,299,899	282,146,503
4		OPENING BALANCE	2,809,360,329	3,083,813,625	3,362,113,524
			3,083,813,625	3,362,113,524	3,644,260,027

INTERNAL RATE OF RETURN

နောက်ဆက်တွဲဇယား (၁)

YEAR	INVESTMENT	NET PROFIT	DEPRECIATION	CASH FLOW	DCF		DCF	
					DCF 1%	DCF	DCF 4%	DCF
1	1,793,426,667	-	-	(1,793,426,667)	0.990	(1,775,492,400)	0.962	(1,724,448,718)
2	2,088,426,667	-	-	(2,088,426,667)	0.980	(2,046,658,133)	0.925	(1,930,867,850)
3	2,088,426,667	-	-	(2,088,426,667)	0.970	(2,025,773,867)	0.889	(1,856,603,702)
4	-	72,723,345	144,764,500	217,487,845	0.961	209,005,819	0.855	185,909,521
5	-	78,377,195	144,764,500	223,141,695	0.951	212,207,752	0.822	183,406,208
6		84,031,045	144,764,500	228,795,545	0.942	215,525,403	0.790	180,820,443
7		47,661,198	144,764,500	192,425,698	0.932	179,340,750	0.760	146,227,715
8		51,421,008	144,764,500	196,185,508	0.923	181,174,025	0.731	143,350,829
9		55,180,818	144,764,500	199,945,318	0.914	182,817,967	0.703	140,478,928
10		58,940,628	144,764,500	203,705,128	0.905	184,411,595	0.676	137,615,886
11		62,700,439	144,764,500	207,464,939	0.896	185,955,745	0.650	134,765,268
12		66,460,249	144,764,500	211,224,749	0.887	187,451,240	0.625	131,930,355
13		71,028,091	144,764,500	215,792,591	0.879	189,608,879	0.601	129,599,438
14		75,595,932	144,764,500	220,360,432	0.870	191,705,416	0.577	127,252,659
15		80,163,774	144,764,500	224,928,274	0.861	193,741,851	0.555	124,894,686
16		84,731,616	144,764,500	229,496,116	0.853	195,719,167	0.534	122,529,853
17		71,989,742	144,764,500	216,754,242	0.844	183,022,402	0.513	111,275,829
18		76,317,171	144,764,500	221,081,671	0.836	184,828,105	0.494	109,132,130
19		80,644,600	144,764,500	225,409,100	0.828	186,580,109	0.475	106,988,721
20		84,972,029	144,764,500	229,736,529	0.820	188,279,302	0.456	104,848,753
21		89,299,458	144,764,500	234,063,958	0.811	189,926,557	0.439	102,715,130
22		93,626,887	144,764,500	238,391,387	0.803	191,522,736	0.422	100,590,530
23		97,954,316	144,764,500	242,718,816	0.795	193,068,689	0.406	98,477,415
24		102,281,745	144,764,500	247,046,245	0.788	194,565,254	0.390	96,378,045
25		106,609,174	144,764,500	251,373,674	0.780	196,013,258	0.375	94,294,489
26		110,936,603	144,764,500	255,701,103	0.772	197,413,516	0.361	92,228,635
27		95,550,189	144,764,500	240,314,689	0.764	183,697,491	0.347	83,345,116
28		99,637,205	144,764,500	244,401,705	0.757	184,971,903	0.333	81,502,463
29		103,724,221	144,764,500	248,488,721	0.749	186,203,072	0.321	79,678,260
30		107,811,238	144,764,500	252,575,738	0.742	187,391,728	0.308	77,873,815
31		111,898,254	144,764,500	256,662,754	0.735	188,538,593	0.296	76,090,306
32		115,985,270	144,764,500	260,749,770	0.727	189,644,378	0.285	74,328,792
33		120,072,287	144,764,500	264,836,787	0.720	190,709,784	0.274	72,590,220
34		124,159,303	144,764,500	268,923,803	0.713	191,735,502	0.264	70,875,430
35		128,246,319	144,764,500	273,010,819	0.706	192,722,214	0.253	69,185,165
36		132,333,336	144,764,500	277,097,836	0.699	193,670,591	0.244	67,520,075
37	-	114,302,381	144,764,500	259,066,881	0.692	179,275,551	0.234	60,698,554
38		118,148,965	144,764,500	262,913,465	0.685	180,136,059	0.225	59,230,578
39		121,995,588	144,764,500	266,760,088	0.678	180,961,953	0.217	57,765,732
40		125,842,192	144,764,500	270,606,692	0.672	181,753,834	0.208	56,364,409
41		129,688,796	144,764,500	274,453,296	0.665	182,512,295	0.200	54,968,937
42		133,535,399	144,764,500	278,299,899	0.658	183,237,919	0.193	53,593,584
43		137,382,003	144,764,500	282,146,503	0.652	183,931,282	0.185	52,244,561
						1,727,055,289		(1,458,334,807)

INTERNAL RATE OF RETURN = 1+3[1,727,055,289/(1,727,055,289+1,458,334,807)]

= 1+1.6265

= 2.6265 %

NYAUNG OO - MYINN GYAN ROAD
LIST OF PERSONNEL REQUIREMENT

နောက်ဆက်တွဲဇယား (စ)

SR. NO.	DESCRIPTION	NO. OF REQUIREMENT (CONSTRUCTION)	NO. OF REQUIREMENT (OPERATION)	Per Salary	One Year Salary
A	LOCAL PERSONNEL				
1	Project Manager		1	350,000	4,200,000
2	Project Engineer		1	250,000	3,000,000
3	Assistant Manager		2	190,000	4,560,000
4	Assistant Engineer		2	170,000	4,080,000
5	Field Engineer		5	150,000	9,000,000
6	Supervisor		6	100,000	7,200,000
7	Office Staff		7	90,000	7,560,000
8	Machine Operator	40			
9	Driver	40			
10	Skilled Workers	75			
11	Workers	550			
12	Guard Man		8	25,000	2,400,000
B	FOREIGN PERSONNEL		-		
	TOTAL	705	32	1,325,000	42,000,000

NYAUNG OO - MYINN GYAN ROAD

အဆောက်အဦးလုပ်ငန်းအတွက် မတည်ရင်းနှီးငွေ နောက်ဆက်တွဲ (၁၀)

(က) အဆောက်အဦးလုပ်ငန်း

၁။ Toll Plaza နှင့် ဆက်စပ်အဆောက်အဦးများ	၂ ယူနစ်	၅၂၀,၀၀၀,၀၀၀
	စုစုပေါင်း	၅၂၀,၀၀၀,၀၀၀

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်

ရွှေနေချုပ်ရုံး

နေပြည်တော်

စာအမှတ်၊ ၂(၅) ၁၃ - ၁၈ /နပတ (၃၆၄)

ရက်စွဲ၊ ၂၀၀၉ ခုနှစ်အောက်တိုဘာလ ၁၄ ရက်

အကြောင်းအရာ။ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း နှင့် မြတ်နိုးသူဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်တို့အကြား ချုပ်ဆိုမည့် B.O.T စနစ်ဖြင့်လမ်းပြုပြင်ဖောက်လုပ်ခြင်းလုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ရေးနှင့် လွှဲပြောင်းပေးရေးစာချုပ်(မူကြမ်း) အားစိစစ်ပေးရန်ကိစ္စ

ရည် ညွှန်း ချက်။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ဝန်ကြီးရုံး၏ ၂၉-၉-၂၀၀၉ ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊ ၁/၃-၂/ထွေ/ ၂၀၀၉(ကုမ္ပဏီ)(ဗီ ၆၈၃၃)

၁။ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် မြတ်နိုးသူဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်တို့သည် ပုဂံ-ညောင်ဦး-မြင်းခြံလမ်း၏ ညောင်ဦး-မြင်းခြံအပိုင်း မိုင် ၀/၀ မှ ၄၀/၂ ထိ ၄၀/၂ မိုင်ကို B.O.T စနစ်ဖြင့် လမ်းပြုပြင်ဖောက်လုပ်ခြင်း လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေးနှင့် လွှဲပြောင်းပေးရေးလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန်ချုပ်ဆိုမည့်စာချုပ်(မူကြမ်း)အားစိစစ်ပေးပါရန်ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့်မေတ္တာရပ်ခံလာသောကိစ္စဖြစ်ပါသည်။

၂။ ပူးတွဲပေးပို့လာသော စာချုပ်(မူကြမ်း)သည်ဤရုံး၏ ၂၂-၉-၂၀၀၉ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊ ၂(၅)၁၃-၁၅/နပတ(၃၃၉)ဖြင့်စိစစ်ပြန်ကြားပေးခဲ့သော ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် အေးအေးနိုင်ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်တို့ချုပ်ဆိုမည့်စာချုပ်(မူကြမ်း)နှင့်အလားတူပြုစုထားကြောင်းတွေ့ရှိရပါသည်။

၃။ ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့် ပူးတွဲပေးပို့လာသောစာချုပ်(မူကြမ်း)အပေါ် ဥပဒေရှုထောင့်မှ လေ့လာစိစစ်ပြီး အောက်ပါအတိုင်းသုံးသပ်အကြံပြုအပ်ပါသည်-

(က) စာချုပ်(မူကြမ်း) အပိုဒ် ၆ အရဘဏ်အာမခံထားရှိရမည်ဖြစ်ပါသည်။ အာမခံထားရှိမည့်ဘဏ်ကို MYAT NOE THU CONSTRUCTIONS'S BANK ဟု ဖော်ပြထားသဖြင့် သက်ဆိုင်ရာဘဏ်၏သတ်မှတ်ထားသော ဘဏ်အာမခံပုံစံဖြစ်ရန်လိုအပ်ပြီး ဘဏ်

အာမခံထုတ်ပေးသည့်ဘဏ်သည် ဗဟိုဘဏ်တပတိုဘဏ်ဥပဒေနှင့်အညီ ဘဏ်လုပ်ငန်းကို တရားဝင်အပြည့်အဝ လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုထားသော ဘဏ်ဖြစ်ရန်လိုအပ်ပါသည်။ ဘဏ်အာမခံပုံစံအား နောက်ဆက်တွဲအဖြစ်ပူးတွဲထားသော်လည်း နောက်ဆက်တွဲ တကွရာစဥ်မပါရှိသဖြင့် ထည့်သွင်းသင့်ပါသည်။

(ခ) စာချုပ်(မူကြမ်း)၏အပိုဒ်၁(ည)တွင် ရည်ညွှန်းထားသောနောက်ဆက်တွဲ(က)၊ အပိုဒ် ၇ (က)တွင် ရည်ညွှန်းထားသောနောက်ဆက်တွဲ(ခ)များပူးတွဲပါရှိခြင်းမရှိသဖြင့် စိစစ်ပေးနိုင်ခြင်းမရှိပါ။ နောက်ဆက်တွဲများသည် စာချုပ်၏တစ်စိတ်တစ်ဒေသဖြစ်သဖြင့် နောက်ဆက်တွဲပါဖော်ပြချက်များသည် စာချုပ်ပါစည်းကမ်းချက်များနှင့် ညီညွတ်မှုရှိစေရန်ဌာနမှစိစစ်ရန်လိုအပ်ပါသည်။ စာချုပ်လက်မှတ်ရေးထိုးသည့်အချိန်တွင်နောက်ဆက်တွဲပုံစံပြည့်စုံ စွာပူးတွဲဖော်ပြရန် လိုအပ်ပါသည်။

(ဂ) စာချုပ်(မူကြမ်း)၏ အပိုဒ် ၉(ခ)တွင် လုပ်ငန်းစတင်မည့်နေ့ကို(၁၁-၁၂-၂၀၀၈)ရက်နေ့ဟုဖော်ပြထားပြီး လုပ်ငန်းကာလမှာ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းများကို လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုကြောင်း အကြောင်းကြားသည့်နေ့မှစ၍(၃)နှစ်အတွင်း ပြီးစီးအောင်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်ဖြစ်ကြောင်းသတ်မှတ်ထားသဖြင့်စာချုပ်ချုပ်ဆိုပြီလုပ်ငန်းစတင်ဆောင်ရွက်သည့် သဘောသက်ရောက်နေပါသဖြင့် လုပ်ငန်းကာလ၊ လုပ်ငန်းစတင်သည့်နေ့တို့ကို ဌာနမှ စာချုပ်ပါစည်းကမ်းချက်များနှင့် ညီညွတ်ရေးအတွက် ပြန်လည်စိစစ်ရန်လိုအပ်ပါသည်။

၄။ ဤစာချုပ်(မူကြမ်း)ကို ဥပဒေကြောင်းအရသာ စိစစ်ခြင်းဖြစ်၍ ဥပဒေရေးရာမဟုတ်သည့် စီမံရေးရာ၊ဘဏ္ဍာရေးရာ၊ ကျွမ်းကျင်မှု ဆိုင်ရာကိစ္စရပ်များကို ဤရုံးအနေဖြင့်မှတ်ချက်ပေးရန်မရှိပါကြောင်းနှင့် ယင်းကိစ္စရပ်များနှင့် စပ်လျဉ်း၍ သက်ဆိုင်ရာ ကျွမ်းကျင်သူများနှင့်ဆွေးနွေးညှိနှိုင်းရန် အကြံပြုပါသည်။

၅။ မြစ်ဒိုးသူဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်သည် ဥပဒေအရ တရားဝင်ဖွဲ့စည်း ထားသော ကုမ္ပဏီဟုတ် မဟုတ်၊ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းများကို လုပ်ကိုင်နိုင်စွမ်းနှင့် လုပ်ကိုင်နိုင်ခွင့်ရှိ မရှိ၊ ငွေကြေးအင်အား ပြည့်စုံမှုရှိ မရှိ၊ စာချုပ်တွင် လက်မှတ်ရေးထိုးမည့်သူသည် တရားဝင်လွှဲအပ်ခြင်းခံရသူဟုတ် မဟုတ် စသည်တို့ နှင့် စပ်လျဉ်း၍ ကြိုတင်စိစစ်ရန်လိုအပ်မည်ဖြစ်ပါသည်။

၆။ ဤစာချုပ်(မူကြမ်း)ကို လက်မှတ်ရေးထိုးချုပ်ဆိုပြီးပါက မှတ်တမ်းတင်ထားနိုင်ရန် အတွက် ဤရုံးသို့ မိတ္တူ(၃)စောင်ပေးပို့ပါရန် မေတ္တာရပ်ခံအပ်ပါသည်။

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်(တာဝန်)(ကိုယ်စား)
(မေသီလင်း၊ ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူး)

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း

နှင့်

"မြတ်မိုးသုဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်"

တို့အကြားချုပ်ဆိုသည့်

ပုဂံ-ညောင်ဦး-မြင်းခြံလမ်း

ရှိ

ညောင်ဦး-မြင်းခြံအပိုင်းကို

ပြုပြင် ဖောက်လုပ် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေး နှင့် လွှဲပြောင်းပေးရေး

(BUILD OPERATE AND TRANSFER)

ပဋိညာဉ်စာချုပ်

ကန်ထရိုက်နံပါတ် (၂၀၀၉-၁၀/တီအိုတီ/)

ရက်စွဲ၊ ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ လ၊( ) ရက်။

[illegible]

[illegible]

[illegible] ဆောက်လုပ် [illegible] လွှဲပြောင်းပေးရေး [illegible]

(BUILD OPERATE AND TRANSFER [illegible]

[illegible]

ဤစာချုပ်ကို ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံ၊ နေပြည်တော်တွင် ၂၀၀[illegible] ခုနှစ် [illegible] ([illegible]) ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး ဦး[illegible] ကိုယ်စားပြုသော [illegible] လုပ်ငန်း။ အဆောက်အဦအမှတ် (၁၁)၊ နေပြည်တော် (ဤမှ နောက်တွင် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ဟု ရည်ညွှန်းခေါ်ဆိုမည်ဖြစ်ရာ၊ ယင်းစကားရပ်တွင် ဆက်ခံသူများ [illegible] လည်းကောင်း၊ [illegible] လည်းကောင်း၊ [illegible] မှတ်ယူရမည်) က တစ်ဖက်

[illegible]

[illegible] ဦးကျော်[illegible] ကိုယ်စားပြုသော [illegible] တိုက်အမှတ် (A-1)၊ အခန်း (၂၀၈)၊ [illegible] (ဤမှနောက်တွင် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" ဟု ရည်ညွှန်းခေါ်ဆိုရမည်ဖြစ်ရာ ယင်းစကားရပ်တွင် [illegible] လည်းကောင်း၊ အဓိပ္ပါယ်အရသော် လည်းကောင်း၊ [illegible] ချုပ်ဆိုကြပါသည်။

နိဒါန်း

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် [illegible] ချုပ်ပါလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ရန် [illegible] ဥပဒေနှင့်အညီ [illegible] ချုပ်ဆိုကြပါသည်။

အဓိပ္ပါယ်ဖွင့်ဆိုချက်များ

၁။ အဓိပ္ပါယ်ဖွင့်ဆိုချက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်-

(က) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူပိုင်စက်ယန္တရားများ" ဆိုသည်မှာ ဤစီမံကိန်းလုပ်ငန်းကို ပြီးမြောက်အောင်ဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်းကောင်း၊ [illegible] ဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်းကောင်း၊ အသုံးပြုမည့်စက်၊ ယာဉ်၊ ယန္တရားများ [illegible] ပစ္စည်းများကို ခေါ်ဆိုသည်။ [illegible] ပါဝင်ခြင်းမရှိစေရပါ။

(ခ) "ပစ္စည်း" ဆိုသည်မှာ [illegible] အရ စီမံကိန်းလုပ်ငန်းအတွက် [illegible] "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" မှ [illegible] လိုအပ်ပါက နိုင်ငံခြားမှ [illegible] သော ပစ္စည်းများအပါအဝင် လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများ အားလုံးကို ခေါ်ဆိုသည်။

(ဂ) "အပြီးသတ်လုပ်ငန်းများ" ဆိုသည်မှာ ညှိနှိုင်းသဘောတူစာချုပ်ပါ စီမံကိန်းလုပ်ငန်းတွင် ထည့်သွင်းဖော်ပြ၍ ဆောင်ရွက်ရမည့် အပြီးသတ်လုပ်ငန်းများကို ခေါ်ဆိုပါသည်။

(ဃ) "စက်ကိရိယာ အလုပ်ရုံ" ဆိုသည်မှာ ညှိနှိုင်းသဘောတူစာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များအရ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" မှ စီမံကိန်းလုပ်ငန်းတွင် အကျုံးဝင်နေသော အပြီးသတ်လုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်ရာတွင် အဆောက်အအုံပြုလုပ်ရန် ရည်ရွယ်၍ စက်ပစ္စည်း၊ ကိရိယာ (လိုအပ်ပါက နိုင်ငံခြားမှ မှာယူတင်သွင်းသည့် စက်ပစ္စည်း၊ ကိရိယာ) များ တပ်ဆင်သည့် စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံကိုခေါ်ဆိုသည်။

(င) "အပိုင်း" ဆိုသည်မှာ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" မှ တာဝန်ယူ ပြီးမြောက်အောင်လုပ်ရမည့်လုပ်ငန်းတစ်ခုခု၏ တစ်ပိုင်းကို ဆိုလိုသည်။

(စ) "လုပ်ငန်းခွင်နေရာ" ဆိုသည်မှာ ညှိနှိုင်းသဘောတူစာချုပ်တွင် ကြိုတင်သတ်မှတ်ဖော်ပြထားသည့် လုပ်ငန်းတစ်ခုခု၏ တစ်စိတ်တစ်ပိုင်း၏ နေရာများ၊ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" မှ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန် သတ်မှတ်ထားသည့်နေရာများ၊ ရုံးခန်း၊ ဆောက်အအုံ၊ စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံတည်ဆောက်ထားသည့်နေရာများ၊ ပစ္စည်းများ စုပုံထားသည့်နေရာများကို ခေါ်ဆိုပါသည်။

(ဆ) "ယာယီလုပ်ငန်းများ" ဆိုသည်မှာ စီမံကိန်း "လုပ်ငန်း" ကို ပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်းကောင်း၊ လုပ်ငန်းပြီးဆုံးသည်အထိ ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းမှု ပြုပြင်ဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်းကောင်း၊ အထောက်အကူပြုသည့်လုပ်ငန်းများကိုခေါ်ဆိုပါသည်။

(ဇ) "ပြောင်းလဲခြင်း" ဆိုသည်မှာ ညှိနှိုင်းသဘောတူစာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များအရ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏ တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်မှ အတည်ပြုပြီးသောလုပ်ငန်းပြောင်းလဲခြင်း၊ (သို့မဟုတ်) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏ တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်မှ လုပ်ငန်းသဘာဝအရ လုပ်ငန်းပိုမိုကောင်းမွန်စေရန် လုပ်ငန်းပြောင်းလဲလုပ်ကိုင်ရန် တရားဝင်ညွှန်ကြားသည့် လုပ်ငန်းများကို ဆိုလိုသည်။

(ဈ) "စာချုပ်" ဆိုသည်မှာ ညှိနှိုင်းသဘောတူစာချုပ်ကိုဆိုလိုသည်။

(ည) "လုပ်ငန်းအပြီးသတ်ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ်" (Final Completion Certificate) ဆိုသည်မှာ ညှိနှိုင်းသဘောတူစာချုပ်၏ နောက်ဆက်တွဲ (က) ပါ နည်းပညာဆိုင်ရာ စံချိန်စံညွှန်းသတ်မှတ်ချက်များ (Technical Specifications) နှင့်အညီ လုပ်ငန်းကြီးကို ဖောက်လုပ်ပြီးစီးသည့်အခါ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" မှ စစ်ဆေး၍ ယင်းနည်းပညာဆိုင်ရာ စံချိန်စံညွှန်းသတ်မှတ်ချက်များနှင့် ကိုက်ညီစွာဖောက်လုပ်ထားကြောင်း တွေ့ရှိရ၍ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" အား "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" မှ ထုတ်ပေးသည့်လက်မှတ်ဖြစ်သည်။

ဆောင်ရွက်ရမည့် လုပ်ငန်းများ

၂။ စီမံကိန်းလုပ်ငန်းလမ်းမကြီး ဖောက်လုပ်တည်ဆောက်ရာတွင် ဆောင်ရွက်ရမည့်လုပ်ငန်းများမှာ အောက်ပါ အတိုင်းဖြစ်ပါသည်-

(က) လမ်းနယ်နိမိတ်အတွင်းရှိ သစ်ပင်များခုတ်လှဲခြင်း၊ သစ်ငုတ်များတူးယူဖယ်ရှားခြင်း၊ ရှင်းလင်းခြင်းလုပ်ငန်း။

(ခ) လမ်းကြောင်းမြေတူးမြေဖို့ခြင်းလုပ်ငန်း။

(ဂ) လမ်းကြောင်းမြေဖို့ရန် အခြားနေရာများမှ မြေတူးခြင်းလုပ်ငန်း။

(ဃ) လမ်းမြေသား အထပ်ထပ်ဖို့ခြင်းလုပ်ငန်း။

(င) လက်ရှိလမ်းကိုချဲ့ခြင်း (Widening)။

(စ) ဗု-အခြေခံလွှာ တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။

(ဆ) အခြေခံလွှာ တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။

(ဇ) လမ်းမျက်နှာပြင်ညှိလွှာ (Regulating Course) တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။

(ဈ) ကတ္တရာစိမ့် (Penetration Macadam) တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။

(ည) ကတ္တရာရောကျောက်လွှာ ဖိထပ်လောင်းခြင်းလုပ်ငန်း။

(ဋ) လမ်းပုခုံးများတည်ဆောက်ခြင်း၊ လမ်းဘေးရေ/ယာဉ်ရပ်နားရန်နေရာများ [illegible] ဖြစ်သော မြေသားမျက်နှာပြင်များ ပြုပြင်ခြင်းလုပ်ငန်းများ။

(ဌ) လမ်းသားနှင့် ရေ/ ယာဉ်ရေနုတ်မြောင်း၊ [illegible] ရေနုတ်မြောင်းများ တည်ဆောက်ခြင်း။

(ဍ) လမ်းအကွာအဝေးပြမှတ်တိုင်များ စိုက်ထူခြင်းလုပ်ငန်း၊ လမ်းအမှတ်အသားပြ [illegible] စိုက်ထူခြင်း လုပ်ငန်း၊ အဆင့်မြင့် လမ်း-တံတား [illegible] ရန် [illegible] များ [illegible] ထိန်းချုပ်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးစခန်းများ၊ [illegible] လမ်းစပ်များနှင့် ရန်ပုံငွေများ၊ အပန်းဖြေစခန်းများနှင့် [illegible] စသည်တို့ [illegible] နှင့် တည်ဆောက်ရန်၊ ပြုပြင်ရေးလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ပေးရန်။

(ပ) စီမံကိန်းလုပ်ငန်း လမ်းမကြီးနှင့် ဆက်သွယ်သည့်လမ်းများ ဖောက်လုပ်ခြင်း။

(ဏ) လမ်း-တံတားအဆုံးပြ [illegible] များနှင့် အခြား [illegible] အဆောက်အအုံများ တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။

စံချိန်စံညွှန်းများ

၃။ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" မှ သတ်မှတ်ထားသည့် နောက်ဆက်တွဲ (က) ပါ နည်းပညာဆိုင်ရာစံချိန်စံညွှန်းများနှင့် ကိုက်ညီစေရန် လုပ်ငန်းများကို အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ပေး ရမည်၊ အချို့လုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ရာတွင် သတ်မှတ်ချက်များအတိုင်း ဆောင်ရွက်ရန် မဖြစ်နိုင်ပါက [illegible] သို့ ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်ခွင့်ရှိသည်-

(က) လမ်းမြေသားတွင်းဖို့ခြင်း။ လမ်းမြေသား [illegible] ဖို့ခြင်းဆောင်ရွက်ရာတွင် မြေသား အတွင်း သစ်ပင်သစ်ခွံများ၊ ကျောက်တုံးကြီးများ [illegible] စသည့်ပစ္စည်းများ မပါဝင်စေရန် သတိပြုဆောင်ရွက်ရမည်၊ သတ်မှတ်ထားသည့် အမြင့်နှင့် လမ်းသားပုံရှိစေရန် ဆောင်ရွက် ပေးရမည်၊ မြေသားသိပ်သည်းမှုသည် သတ်မှတ်ချက်၏ (၉၀) ရာခိုင်နှုန်းထက် မနည်းစေရ။

(ခ) အောက်ခံမြေ။ အောက်ခံမြေသားမှာ လမ်းသားအလွှာအောက်ရှိ တူးဖော်ထားသော (သို့မဟုတ်) ဖို့ထားသောမြေသားအလွှာဖြစ်ပါသည်၊ အောက်ခံမြေသားကို သတ်မှတ်ရွေးချယ်ထားသော မြေသားဖြင့် သတ်မှတ်သိပ်သည်းမှုရရှိအောင် ကြိတ်ထားသည့်အနည်းဆုံး (၁၂) လက်မအထူ ရှိသည့် မြေသားအလွှာဖြစ်ပါသည်၊ သိပ်သည်းမှုမှာ သတ်မှတ်သိပ်သည်းမှု၏ (၉၅) ရာခိုင် နှုန်း (သို့မဟုတ်) ၎င်းအထက်ရှိရမည်၊ [illegible] စီ-ဘီ-အာ (စိုစွတ်) တန်ဖိုးသည် (၅) ရာခိုင်နှုန်းထက် မနည်းရှိစေရမည်။

(ဂ) လမ်းပေါင်းကိုချဲ့ခြင်း (Widening)။ လမ်းပေါင်းကိုချဲ့ရာတွင် လမ်းသုံးအသေးနှင့်ဆက်စပ်သောခွန်းမှ အတည်ပြုပေးထားသည့်လမ်းသွားအကျယ်နှင့် ညှိနှိုင်းပေးသည့် တည်ဆောက်မှုနည်းစနစ်အတိုင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်ရမည်။ ထပ်မံတိုးချဲ့သည့်အပိုင်းကို ကျစ်လျစ်သိပ်သည်းမှုရှိစေရန် စက်ယန္တရားများဖြင့် ခင်းကြိတ်ရမည်။

(ဃ) ခဲ-အာခြေခံလွှာ။ ခဲ-အာခြေခံလွှာမှာ ဂဝံကျောက်(သို့မဟုတ်)ကျောက်ရောမြေအား( )လက်မထုသိပ်သည်းအောင်ကြိတ်ထားသောအလွှာကိုခေါ်ဆိုပါသည်။ သတ်မှတ်သိပ်သည်းမှု(၉၈)ရာခိုင်နှုန်းရှိရမည်ဖြစ်ပြီး စီ-ဘီ-အာ(ရေစိမ်)တန်ဖိုးသည် (ရှစ်ဆယ်ရာခိုင်နှုန်း(သို့မဟုတ်)၎င်းအထက်ရှိစေရမည်။

(င) အခြေခံလွှာ။ ခဲ-အာခြေခံလွှာနှင့်အပေါ်မျက်နှာပြင်အကြားရှိကျောက်ရောမြေသား(သို့မဟုတ်)ခွဲကျောက်တို့ကို( )လက်မထုသိပ်သည်းလွှာရှိအောင် ဆောင်ရွက်ရမည့်အလွှာဖြစ်ပါသည်။ စီ-ဘီ-အာ(ရေစိမ်)တန်ဖိုးသည် (၈၀)ရာခိုင်နှုန်းအထက် ရှိစေရမည်။

(စ) လမ်းမျက်နှာပြင်ညှိလွှာ (Regulating Course)။ လက်ရှိလမ်းမျက်နှာပြင်အပေါ်မှ ကတ္တရာစေး နှပ်ကျောက် (Penetration Macadam) မခင်းမီ လမ်းမျက်နှာပြင်ညှိလွှာကို သတ်မှတ်ချိန်စံညွှန်းများနှင့်အညီ တည်ဆောက်ရမည်။

(ဆ) ကနဦးလွှာကတ္တရာလောင်းခြင်း။ ကတ္တရာလောင်းလွှာမလောင်းမီ လမ်းမျက်နှာပြင်အား မှုန့်မွှား၊ ဖုန်များကိုလေမှုတ်စက်များဖြင့်ရှင်းလင်းဆောင်ရွက်ရမည်။ ရေမိုကတ္တရာအား "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏သတ်မှတ်ချက်များအတိုင်းဆောင်ရွက်ရမည်။

(ဇ) ကတ္တရာဖြန့် (Penetration Macadam)တည်ဆောက်၍ ကတ္တရာနှင့်ရောစပ်လွှာနှစ်ထပ်ခင်းခြင်းလုပ်ငန်း။ ကတ္တရာဖြန့် (Penetration Macadam) သိပ်သည်းပြီး ( )လက်မအထူကို လမ်းသုံးအသေးနှင့်ဆက်စပ်ခွန်းမှ သတ်မှတ်ပေးသည့် စံချိန်စံညွှန်းများနှင့်အညီ တည်ဆောက်ပြီးနောက် ကတ္တရာရောစပ်လွှာနှစ်ထပ်ကိုစံချိန်စံညွှန်းနှင့်အညီဆက်လက်တည်ဆောက်ရမည်။ [နောက်ဆက်တွဲ(က)ပါအတိုင်း]

(ဈ) ဤလမ်းစီမံကိန်းလုပ်ငန်း၏ လမ်းမျက်နှာပြင်အကျယ်(၂၄)ပေ အကျယ်သတ်မှတ်သည်။

(ည) ယာဉ်သွားလမ်း (၂)သွယ်အတွက် လမ်းသွားအကျယ်မှာ (၂၄) ပေဖြစ်ရမည်။ မြို့မှ တစ်နေ့ ယာဉ်အသွားအလာ AADT (Annual Average Daily Traffic) (၂၀၀၀)ကျော်လာသည့်အခါတွင် ကတ္တရာကွန်ကရစ် (Asphalt Concrete)ကိုတည်ဆောက်ပေးရမည်။ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"မှ လုပ်ငန်းလိုအပ်ချက်အရ ကွန်ကရစ်ညွှန်ကြားလာသည့်အခါ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"က ယာဉ်သွားလမ်း (၂၄) ပေအကျယ် ကတ္တရာကွန်ကရစ် (Asphalt Concrete) တည်ဆောက်ပေးရမည်။

(ဋ) လမ်းသားတည်ဆောက်ရာတွင် ယာဉ်နှင့်ကုန်အလေးချိန်စုစုပေါင်း အနည်းဆုံး(၆၀)တန်ခံနိုင်ရန် တည်ဆောက်ပေးရမည်။

(ဌ) တံတားများတည်ဆောက်ရာတွင် (AASHTO HS 20-44 လမ်းမကြီးများသတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းအရ) ယာဉ်နှင့်ကုန် စုစုပေါင်းအလေးချိန် (၆၀) တန် ခံနိုင်ရန်တည်ဆောက်ပေးရမည်။ တံတားအပေါ်ပိုင်းကိုယ်ထည်မှာ သံမဏိသံဘောင်တံတား (သို့မဟုတ်) သံအားဖြည့်ကွန်ကရစ်တံတားကိုယ်ထည်များ ဖြစ်စေရပါမည်။

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏ တာဝန်များ

၄။ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"၏ တာဝန်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်-

(က) လမ်း-တံတားများအား B.O.T စနစ်ဖြင့် လုပ်ကိုင်မှုကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" က ကြီးကြပ်ကွပ်ကဲမှုပေးရမည်။

(ခ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" သည် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" မှ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ လုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်နိုင်ရန် နှင့် ဥပဒေနှင့်အညီ မိမိထားရှိရသည့်လုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် လိုအပ်သောခွင့်ပြုမိန့်ကို မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်မှ ရရှိရန် ပံ့ပိုးကူညီဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(ဂ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" သည်လုပ်ငန်းစီမံကိန်းအတွက် လိုအပ်သောသက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီးဌာနများ၊ အစိုးရဌာနများ၏ အတည်ပြုချက်၊ သဘောတူညီချက်နှင့် ခွင့်ပြုချက်များရရှိအောင် ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(ဃ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" သည်လုပ်ငန်းစီမံကိန်းအတွက် အဆိုပြုထားသောလမ်းကြောင်း တန်းမှ အတိုင်းရရှိစေရန် ပြည့်ဆည်းဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(င) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" သည် သတ်မှတ်ထားချိန်အတွင်း လုပ်ငန်းလုပ်ပြီးစီးပါက လုပ်ငန်းစီမံကိန်း၏ အပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ် (Final Completion Certificate) ကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" အား ထုတ်ပေးရမည်။ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းကိုလည်း ခွင့်ပြုရမည်။

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" ၏တာဝန်များ

၅။ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" ၏တာဝန်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်-

(က) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ဤစာချုပ်ပါလမ်းအပိုင်းအတွက် လမ်းတံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံရန် တစ်ဦးတည်းကိုယ်စားလှယ်အဖြစ် ဆောင်ရွက်ရမည်။

(ခ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါအချက်များနှင့်အညီ လုပ်ငန်းအတိုင်းအတာပမာဏကို ဆောင်ရွက်ရန်နှင့် ပံ့ပိုးပြုခြင်း၊ လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်ခြင်း၊ လုပ်ငန်းပြီးစီးအောင်ဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါအချက်များနှင့်အညီ ပျက်ကွက်မှုတစ်ခုခုအတွက် ပြင်ဆင်ပြုပြင်ခြင်းတို့ကို သဘောတူပြီးဖြစ်သည့်အတိုင်း ဆောင်ရွက်ရမည်။

(ဂ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည်အပိုဒ် ၂ နှင့် ၃ ပါလုပ်ငန်းများကိုပြီးဆုံးအောင်ဆောင်ရွက်ရန် တာဝန်ရှိသည်။

(ဃ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်၏ တည်ဆဲဥပဒေများအရ ရာနှုန်းပြည့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံပြီး သီးခြားကုမ္ပဏီ တစ်ခုကို ဖွဲ့စည်း၍ အဆိုပြုသည့်လမ်းအပိုင်းပြုပြင်ဖောက်လုပ်ခြင်းလုပ်ငန်းကို ပြုလုပ်လိုပါက ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏ ခွင့်ပြုချက်ရယူ၍ ပြုလုပ်နိုင်သည်။

(င) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ကြီးကြပ်သူ၊ အလုပ်သမား၊ စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံ၊ ပစ္စည်းများ၊ ကိရိယာတန်ဆာပလာ၊ ယာယီလုပ်ငန်းများနှင့် အခြားလိုအပ်သောအရာဝတ္ထုများကို ပြည့်ဆည်းထောက်ပံ့ရမည့်အပြင် ပံ့ပိုးပြုပြင်ခြင်း၊ လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်ခြင်း၊ ပြီးဆုံးအောင်ဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် ပျက်ကွက်မှုအတွက် ပြင်ဆင်မှုပြုပေးခြင်းစသည်တို့ကို ဆောင်ရွက်ရမည်။

(စ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ယင်း၏ထိန်းချုပ်မှုအောက်ရှိ ဆောက်လုပ်ရေးစခန်းအားလုံးနှင့်လုပ်ငန်းများအားလုံးရှိ လုပ်ငန်းခွင်နေရာများအား လုံခြုံမှု၊ တည်ငြိမ်မှုနှင့်ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းစေမှုတို့အတွက် အပြည့်အဝ တာဝန်ယူရမည်။

(ဆ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ပြည်တွင်းမှ ဝန်ထမ်းများ၊ အလုပ်သမားများ၊ ယင်းတို့၏ လုပ်အားခ၊ နေအိမ်၊ အစားအသောက်နှင့် သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးတို့ကို ယင်း၏ကိုယ်ပိုင်အစီအစဉ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ပေးရမည်၊ ထို့ပြင် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန်အတွက် လိုအပ်ပါက ပြည်ပမှ ဝန်ထမ်းများ၊ လက်မှုပညာသည်များနှင့် အလုပ်သမားများကို မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ခွင့်ပြုချက်ဖြင့် ခေါ်ယူခန့်ထားနိုင်သည်။

(ဇ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ဝန်ထမ်းနှင့် အလုပ်သမားများ၏ ကျန်းမာရေးနှင့် ဘေး အန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေးအတွက် ကာကွယ်မှုအစီအစဉ်များ ပြုလုပ်ပေးရမည်။

(ဈ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ပုံစံပြုဆောင်ရွက်မှုဉီးနှင့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သည့်ကာလ အတွင်း လိုအပ်သော ကြီးကြပ်ကွပ်ကဲမှုများကို လုပ်ငန်းအပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ် (Final Completion Certificate)ရရှိသည့်အထိ ပြုလုပ်ပေးရမည်။ (Final Completion Certificate) ရရှိပြီး "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏သဘောတူညီချက်ဖြင့် လမ်းအသုံးပြုခ ကို စတင်ကောက်ခံခွင့်ရှိသည်။

(ည) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ပြည်ပမှအလုပ်သမားများ မြန်မာနိုင်ငံတွင် ရှိနေစဉ်အတွင်း မြန်မာနိုင်ငံ၏ ဥပဒေ၊ လုပ်ထုံးလုပ်နည်း၊ စည်းမျဉ်းများကို လေးစားလိုက်နာရန်နှင့် မြန်မာနိုင်ငံ ၏ပြည်တွင်းရေးတွင် ဝင်ရောက်စွက်ဖက်ခြင်းမပြုရန် တာဝန်ယူရမည်။

(ဋ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ပစ္စည်း၊ ထုတ်ကုန်(သို့မဟုတ်)ကိရိယာတန်ဆာပလာများ ဝယ်ယူမှုအတွက် တစ်ဆင့်ခံ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူတစ်ဦး(သို့မဟုတ်)အများကိုလွှဲပြောင်း ပြောင်းလဲနိုင်သည်၊ တစ်ဆင့်ခံ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့် ရသူ အားလုံးသည် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင် ခွင့်ရသူ"၏အမည်ကိုသာရယူရမည့်အပြင် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏သဘောတူ ညီချက်နှင့်အညီ ဖြစ်ရမည်။

(ဌ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"သည် လမ်းနှင့်တံတားများ၏ပုံစံအတွက် အဆိုပြုချက် တင်သွင်း ရမည်၊ သို့ရာတွင် ယင်းတို့သည် အသေးစိတ်ပေါ်ပြုချက်ပါ လိုအပ်ချက်များထက်အဆင့် မနိမ့် စေရ၊ အဆိုပြုချက်အသစ်တင်ပြရန် လိုအပ်သောအခါ အဆိုပြုချက်အသစ်အရ ဆောင်ရွက်ရာ တွင် ဆောင်ရွက်လုပ်မည့်အချိန်ဇယားအသည်နောက်ကျခြင်းမရှိစေရ။

(ဍ) မြေတိုင်းသည့်မြေပုံတွင် ဖေါ်ပြထားသည့်လမ်း၏ လမ်းကြောင်းကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့် ပြုသူ" ၏ခွင့်ပြုချက်ဖြင့်လိုအပ်သလိုပြင်နိုင်သည်။

(ဎ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းမှု (လုပ်ငန်းခွင်နေရာ အတွင်းနှင့်အပြင်) အတွက် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုကြောင့် ရေ၊လေ၊ မြေအား ညစ်ညမ်းမှုနှင့် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် အနေအထားပျက်စီးမှုမရှိအောင် ထိန်းသိမ်းရန်၊ အများပြည်သူအား နှောင့်ယှက်မှုမရှိစေရန်တို့အတွက် လိုအပ်သောအစီအမံများ ချမှတ်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(ဏ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"သည် အတူးအကြောင်းကိစ္စရပ်များကြောင့် သတ်မှတ်ချိန်အတွင်း လုပ်ငန်းကို ပြီးစီးအောင်မဆောင်ရွက်နိုင်လျှင် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ထံ စာဖြင့်ရေးသား ၍ တောင်းဆိုမှုပြုနိုင်သည်၊ ယင်းတောင်းဆိုချက်တွင် လုပ်ငန်းပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်မှုအတွက် အသေးစိတ်အချက်အလက်များနှင့် အချိန်တိုးမြှင့်ပေးရန်အတွက် အသေးစိတ်အကြောင်းပြချက် များပါဝင်ရမည်၊ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" သည် ယင်းတင်ပြချက်အပေါ်အထားများ အပေါ်အခြေပြု၍ အချိန်တိုးပေးရန် စဉ်းစားမည်။

(တ) လမ်းဖြတ်သန်းသွားလာသည့် ဒေသအတွင်း လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာတွင် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင် ခွင့်ရသူ" သည် သစ်တောဥပဒေပါပြဋ္ဌာန်းချက်များကို လိုက်နာရမည်။

(ထ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"သည် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏စာဖြင့်ရေးသားထား သောခွင့်ပြုချက်မရဘဲ လုပ်ငန်းကိုလွှဲပြောင်းခြင်း၊ လုပ်ငန်းတစ်စိတ်တစ်ဒေသကို ထပ်ဆင့်ငှား ရမ်းခြင်းမပြုရ။

(ဒ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ထံမှ လုပ်ငန်း စတင်ရန် အကြောင်းကြားချက် ရရှိသည်နှင့် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည်လမ်းပန်းဆက်သွယ်မှု ပြတ်တောက်ခြင်းမရှိစေရန်အတွက် လုပ်ငန်းဒီမကိန်း နယ်နိမိတ်အတွင်းရှိ လမ်းနှင့်တံတားများကို ကောင်းစွာထိန်းသိမ်းထားရှိရမည်၊ ထို့အပြင်လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သည့်ကာလအတွင်း လမ်းများ၊ တံတားများကို ကောင်းမွန်သော အနေအထားရှိစေရန် အစဉ် ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းရေးလုပ်ငန်းများကိုလည်းကောင်း၊ ဆက်ကြောင်း အပျိုးမိုးကြောင့် ပျက်စီးမှုဖြစ်ပွားသွား၍ စီချိန်စည်းနှင့်အညီ ပြန်လည်ဆောက်လုပ်ရန် လိုအပ်သည့် လမ်း-တံတား (လေယာဉ်တံတားများ မပါဝင်ပါ)လုပ်ငန်းများကိုလည်းကောင်း "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" က မိမိစရိတ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ရမည်။

(ဓ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏စာဖြင့် ရေးသားထားသော ခွင့်ပြုချက်မရဘဲ လမ်း-တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံရေးဂိတ်များနှင့် ကောက်ခံသည့်နှုန်းထားများကို ပြောင်းလဲခြင်းမပြုရ။

(န) တချုပ်အရ ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုထားသည့် မော်တော်ယာဉ်များမှအပ ကျန်မော်တော်ယာဉ်များကို လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံနိုင်သည်။

(ပ) စတင်ကောက်ခံသည့်ပထမ (၃) နှစ်ကာလအတွက် လမ်းအသုံးပြုခမှ နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းခြင်းကို ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုသည်၊ ကျန်ကာလအတွက် အောက်ပါအတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရန်ဖြစ်သည်-

(၁) ပထမ (၃)နှစ်အတွက် - ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ
(၂) ၄ နှစ်မြောက်မှ ၁၃ နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ် - ၁၅% ပေးသွင်းရန်
(၃) ၁၄ နှစ်မြောက်မှ ၂၃ နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ် - ၁၀% ပေးသွင်းရန်
(၄) ၂၄ နှစ်မြောက်မှ ၃၃ နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ် - ၁၅% ပေးသွင်းရန်
(၅) ၃၄ နှစ်မြောက်မှ ၄၀ နှစ်မြောက်အထိ (၇)နှစ် - ၂၀% ပေးသွင်းရန်
(၆) ၄၀ နှစ်ကျော်ကာလအတွက် အချိန်တိုးမြှင့်ကောက်ခံခွင့် တင်ပြချိန်တွင် နိုင်ငံတော်မှ သတ်မှတ်ပေးသည့် ရာခိုင်နှုန်းအတိုင်း ပေးသွင်းရန်ဖြစ်ပါသည်။

(ဖ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရငွေ စုစုပေါင်း၏ စာရင်းဇယား များကို နှစ်သက်တမ်းအလိုက် ပြက္ခဒိန်နှစ်၏ဇန်နဝါရီလ(၁)ရက်မှ ထိုနှစ် ဒီဇင်ဘာလ(၃၁) ရက်နေ့အထိ စနစ်တကျတိကျမှန်ကန်စွာပြုစုထားရမည်၊ တစ်နှစ်တာလမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံ ရငွေများစာရင်းကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏ စာရင်းစစ်အဖွဲ့ လာရောက်စစ်ဆေးချိန် တွင် စစ်ဆေးခံရန် အသင့်ဖြစ်နေရမည်။

(ဗ) လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရငွေများစာရင်းကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏စာရင်းစစ်အဖွဲ့မှ နောက်နှစ်၏နှစ်ဆန်း ဇန်နဝါရီလ (၁)ရက်နေ့မှစတင်၍ လာရောက်စစ်ဆေးပြီး နှစ်သက်တမ်း အလိုက် ပေးသွင်းရမည့်ရာခိုင်နှုန်းအရ ကျသင့်ငွေပမာဏကို ပေါ်ပြအသိပေးအကြောင်းကြားရမည်။

(ဘ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏ စာရင်းစစ်အဖွဲ့မှ ကောက်ခံရငွေများစာရင်းကို စစ်ဆေးပြီး နောက်နေ့မှစ၍ ရက်ပေါင်း (၉၀) အတွင်း "လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" မှ သတ်မှတ်ပေးသော အစိုးရဘဏ်နှင့် ငွေစာရင်းအမှတ်သို့ ဘဏ်ငွေ လွှဲလွှာ (သို့မဟုတ်) ချိုးသားချက်လက်မှတ်ဖြင့်ပေးသွင်းရပါမည်၊ နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်း ရမည့်ငွေပမာဏကိုရက်ပေါင်း(၉၀)အတွင်း အကြေပေးသွင်းရန်ဖြစ်ပြီး ပေးသွင်းပြီးကြောင်း အထောက်အထား ငွေသွင်းချလံ ကို(၇)ရက်အတွင်း "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ထံ တင်ပြ ရပါမည်၊ အဆိုပါပေးသွင်းရမည့်သတ်မှတ်ရက်ထက် ကျော်လွန်ပေးသွင်းပါက ရက်လွန်ဒဏ် ကြေးအဖြစ် (၁)ရက်လျှင် ပေးသွင်းရမည့် ငွေ (၁၀၀) ကျပ်လျှင် (၁)ကျပ်နှုန်း အပိုဆောင်း ပေးသွင်းရမည်၊ ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးပါ ပေးသွင်းရပါက ပေးသွင်းရန်ငွေနှင့် ရက်လွန်ဒဏ်ကြေး တို့ကို တစ်ပေါင်းတည်း အပြည့်ပေးသွင်းရမည်၊ ပေးသွင်းရန်ငွေနှင့် ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးပေး သွင်းခြင်းကို အစစ်ဆေးခံသည့်နှစ်၏ နောက်ပြက္ခဒိန်နှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလ (၃၁) ရက်နေ့ထက် မကျော်လွန်စေရပါ။

(မ) ညှိနှိုင်းထားသော ဒေတာဆက်ခံနှုန်းများအတိုင်း "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" မှ ထောက်ပံ့ရာတွင်အကျိုးအမြတ်မရရှိမှု၊ အရှုံးပေါ်မှုများ ရှိလာပါက ပေးဆောင်ရမည့်သည့်လစဉ်အသုံးပြုခနှုန်းထားများကို ညှိနှိုင်း ပြင်ဆင်ရန်အတွက် တင်ပြခွင့်ရှိသည်။ ထိုသို့ပြုလုပ်ခြင်း "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏ တောင်းခံချက်အရ ခိုင်မာထားသည့် (၁) နှစ်ချုပ် ဝင်ငွေ၊ ထွက်ငွေ၊ အရှုံးအမြတ် စာရင်း ဇယားသတ်မှတ်ချက်ကို အထောက်အထားနှင့် ပူးတွဲတင်ပြရမည်။

(ယ) ခွင့်ပြုထားသော စာချုပ်သက်တမ်းကာလ နှစ် (၄၀) ပြည့်ပြီးနောက် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" မှ အကျိုးအမြတ် မရရှိခဲ့လျှင်သော်လည်းကောင်း၊ ဆက်လက်ဆောင်ရွက်လိုလျှင်သော်လည်းကောင်း၊ ကြောက်ခံမှုသက်တမ်းကာလကို (၁) ကြိမ်လျှင် (၅) နှစ်ဖြင့် (၃) ကြိမ်အထိ သက်တမ်းတိုးမြှင့်၍ ကောက်ခံခွင့်ရရှိရေးအတွက် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ထံ တင်ပြနိုင်သည်။

(ရ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် လုပ်ငန်းတစ်ခုလုံးအား တစ်ဆင့်ခံလုပ်ကိုင်ခွင့်မပြုရ။

(လ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်နှင့်ရှိ ညှိနှိုင်းသူ(များ)၏အမည်၊ ကိုယ်ရေးအချက်အလက်များကို လုပ်ငန်းစတင်ရန် အကြောင်းကြားစာ ထုတ်ပေးသည့်နေ့မှ (၁၄) ရက်အတွင်း "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ထံ တင်ပြရမည်။

(ဝ) ယင်းကိုယ်စားလှယ်သည် ဆောက်လုပ်ရေးနှင့် သက်ဆိုင်သည့် အသေးစိတ်အချက်များ ပြင်ဆင်ထားရှိခြင်း၊ လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်ခြင်းများကို အပြည့်အဝ ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(သ) ယင်းကိုယ်စားလှယ်သည် လုပ်ငန်းခွင်မှ ပျက်ကွက်သည့်အခါ သင့်လျော်သူတစ်ဦးကို အစားထိုးခန့်ထားပြီးနောက် အစားထိုးခန့်ထားကြောင်းကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ထံ အကြောင်းကြားရမည်။

လုပ်ငန်းအာမခံ (Performance Bank Guarantee)

၆။ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် စာချုပ်ချုပ်ဆိုပြီး (၃၀) ရက်အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုစုစုပေါင်း၏ (၁) ရာခိုင်နှုန်းနှင့် ညီမျှသောငွေကို ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံအတွင်းရှိ တရားဝင်ခွင့်ပြုထားသောဘဏ်တစ်ခုခုမှ ထုတ်ပေးသည့် ကြိုတင်စည်းကမ်းချက်များမပါရှိဘဲ ပြန်လည်ရုပ်သိမ်း နိုင်ခွင့်မရှိသော "လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်ရန် တာဝန်ယူသည့် ဘဏ်အာမခံကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ထံသို့ ပေးအပ်ရမည်။ အဆိုပါ ဘဏ်အာမခံ၏ သက်တမ်းသည် ထုတ်ပေးသည့်နေ့မှ လုပ်ငန်းပြီးဆုံးအောင် ဆောင်ရွက်သည့်အထိ ဖြစ်သည်။ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် လုပ်ငန်းစတင်ရန်အကြောင်းကြားစာရရှိပြီး (၃၀) ရက်အတွင်း လုပ်ငန်း စတင်ရန် ပျက်ကွက်လျှင်သော်လည်းကောင်း၊ သတ်မှတ်ကာလအတွင်း လုပ်ငန်းပြီးစီးအောင်ဆောင်ရွက်ရန် အပါအဝင် စာချုပ်ပါစည်းကမ်းချက်များကို လိုက်နာရန် ပျက်ကွက်ပါက ဘဏ်အာမခံငွေကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" က သိမ်းယူရမည်၊ ဘဏ်အာမခံငွေကို လုပ်ငန်းအပြီးသတ်ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ်ထုတ်ပေးပြီး ရက်ပေါင်း (၃၀) အတွင်း "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" ထံ ပြန်လည်ထုတ်ပေးရမည်။

လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်း

၇။ လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် နည်းလမ်းများမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်သည်-

(က) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" မှ အဆိုပြုတင်ပြလာသည့်လမ်းအပိုင်းကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" က သဘောတူပါက လမ်း-တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့်ဂိတ်ကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" က အဆင့်မီသော Steel ၊ Aluminium ၊ Brick Structure or Composite တို့ဖြင့် ခိုင်ခံ့တာရှည်ခံအောင် ဆောက်ရမည်။ [ဂိတ်တည်နေရာကို နောက်ဆက်တွဲ(ခ) ပါ အတိုင်း]

(ခ) လမ်း–တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခွင့်ပြုထားသော လမ်းမကြီးနှင့် ဆက်သွယ်နေသည့် အခြားလမ်းများမှ မော်တော်ယာဉ်များအတွက် လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် လိုအပ်သည့်နေရာများတွင် အဆင့်မီ ဂိတ်များ တည်ဆောက်ခွင့်ပြုသည်။ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" က လိုအပ်၍ တင်ပြလာလျှင် ဂိတ်(၁)ဂိတ်ထက်ပို၍ တည်ဆောက်ခွင့်ပြုမည်။

(ဂ) လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကို လမ်းအပိုင်းလိုက် မိုင်အရှည်နှင့် လမ်းအသုံးပြုခ(၁)မိုင်နှုန်း မြှောက်၍ ရသည့်ကျသင့်ငွေစုစုပေါင်းကို ဂိတ်မှငွေလက်ခံပြေစာပိုင်းပေး၍ တစ်ပေါင်းတည်းကောက်ခံရမည်။

(ဃ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် မိမိအားခွင့်ပြုထားသည့် လမ်းအပိုင်းထဲ[illegible]တန်ပိုကြီးအား(၂၀)တန်အထက်တန်ပို(၁)တန်အတွက်(၁)မိုင်ကို (၄/၁၇)ကျပ်နှုန်းထားဖြင့် (၃)ကြိမ်သာ ကောက်ခံခွင့်ရှိသည်။

(င) လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် ခွင့်ပြုသည့်နေရာတိုင်းတွင် ကုန်ချိန်ကတ္တားတည်ဆောက်ခွင့်ပြုမည်မဟုတ်ပါ။

(စ) လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် တည်ဆောက်ထားသော ဂိတ်အဝင်အထွက်နေရာများသည် အနည်းဆုံး (၄)လမ်းသွား အဆင့်မီ ဖြစ်ရမည်။

(ဆ) မလိုလားအပ်သော အုပ်ချုပ်မှုကိစ္စများ မပေါ်ပေါက်စေရန်အတွက် လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံသည့်ဂိတ်များကို လုံခြုံရေးဂိတ်အဖြစ် အသုံးမပြုရ။

(ဇ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏ သဘောတူညီချက်ဖြင့် ယာဉ်သွားလမ်းအားလုံးနှင့် သတ်မှတ်မိုင်အရှည်ကို ကတ္တရာလမ်းဖောက်လုပ်ခင်းပြီး၍ လုပ်ငန်းအပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ်ရရှိပါက လမ်းအသုံးပြုခကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" က [illegible]ကောက်ခံနိုင်သည်။

လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်းများ

၈။ လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်းထားများမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်–

(က) လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်း။ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံသော ဂိတ် (၁) ဂိတ်ကို ယာဉ်တစ်စီး ဖြတ်သွားတိုင်းပေးဆောင်ရမည့် လမ်းအသုံးပြုခနှုန်းမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်–

(၁)	၁ တန်အောက် ယာဉ်ငယ်များ	–	၁ မိုင်လျှင်	၂/၀၈	ကျပ်
(၂)	၁ တန်မှ ၃ တန်ထိ ယာဉ်များ	–	၁ မိုင်လျှင်	၆/၂၅	ကျပ်
(၃)	၅ တန်အောက် ကားကြီးများ	–	၁ မိုင်လျှင်	၁၀/၄၂	ကျပ်
(၄)	၁၀ တန်အောက် ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	–	၁ မိုင်လျှင်	၂၀/၈၃	ကျပ်
(၅)	၂၀ တန်အထိ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	–	၁ မိုင်လျှင်	၄၁/၆၇	ကျပ်
(၆)	၂၀ တန်အထက် တန်ပို ၁ တန်လျှင်	–	၁ မိုင်လျှင်	၄/၁၇	ကျပ်

(ခ) တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်း၊

(၁) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ခွင့်ပြုထားသောလမ်းအပိုင်းပေါ်ရှိ တံတားများအသုံးပြုခကို ကောက်ခံရာတွင် ပေ (၁၈၀) နှင့်အထက်ရှည်သည့် တံတားများအတွက် နိုင်ငံတော်မှ တည်ဆောက်ထားသော တံတားများအား [illegible] ပြင်ဆင်လည်းကောင်း၊ သက်ဆိုင်ရာ ကုမ္ပဏီ၏ ရန်ပုံငွေဖြင့် တည်ဆောက်သော တံတားများအတွက် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" နှင့် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" တို့၏ ညှိနှိုင်းသဘောတူညီသည့် နှုန်းထားဖြင့်သာ ကောက်ခံရန်ဖြစ်သည်။

(ဂ) နှုန်းထားများကို ဤစာချုပ်အရ မညှိနှိုင်းမီ သတ်မှတ်ထားစေကာမူ နိုင်ငံတော်မှ အခါအားလျော်စွာ သတ်မှတ်ပေးသည့် ယာဉ်အမျိုးအစားနှင့် သတ်မှတ်နှုန်းထားအတိုင်း ကောက်ခံသွားရန်ဖြစ်ပါသည်၊ သို့ရာတွင် အောက်ဖော်ပြပါယာဉ်များကိုကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်(သို့မဟုတ်)သင့်လျော်သောအလျှော့နှုန်းထားဖြင့် ကောက်ခံရန်ဖြစ်ပါသည်-

(၁) ဆက်သွယ်ရေးအဆောက်အအုံအသုံးအဆောင်ဝန်ကြီး၊ ဒုတိယဝန်ကြီးနှင့်အထက်အရေးကြီးပုဂ္ဂိုလ်လိုက်ပါလာသည့် ယာဉ်တန်းများ၊ တပ်မတော်၊ ပြည်သူ့ရဲတပ်ဖွဲ့နှင့် မီးသတ်ယာဉ်များ၊ သူနာပြုယာဉ်များအဖြစ် လုပ်ငန်းတာဝန်ဖြင့် ခရီးသွားလာသော ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း (ရုံးချုပ်) မှ လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကင်းလွတ်ခွင့်ကဒ်များနှင့်-သိုးခြားခွင့်ပြုမိန့်လက်မှတ်ပါသည့်ယာဉ်များကို လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်။

(၂) ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းအတွက် ဆောက်လုပ်ရေးပစ္စည်းများ တင်ဆောင်သွားလာသည့် မော်တော်ယာဉ်များကို လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်။

(၃) နိုင်ငံတော်အတွက် ထူးထူးခြားခြား တာဝန်ထမ်းဆောင်ခဲ့ကြပြီး အမြဲတမ်းအငြိမ်းစားယူသွားသောပုဂ္ဂိုလ်ကြီးများနှင့် ၎င်းတို့၏မိသားစုအား ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ တရားဝင်အထောက်အထားအဖြစ် ဂုဏ်ပြုထုတ်ပေးထားသော လမ်း-တံတားအသုံးပြုခ ရာသက်ပန်ကင်းလွတ်ခွင့်လက်မှတ်ကိုင်ဆောင်၍ ကိုယ်တိုင်လိုက်ပါသွားလာသည့်မော်တော်ယာဉ်များကို လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်။

(၄) လုပ်ကိုင်ခွင့်ရလမ်းအပိုင်းရှိဒေသမှပြည်တွင်းစားသုံးမှုအတွက် ဒေသထွက်အခြေခံစားသောက်ကုန်ပစ္စည်းများသယ်ဆောင်သွားသည့် မော်တော်ယာဉ်များကို သင့်လျော်သော လမ်း-တံတားအသုံးပြုခနှုန်းထားဖြင့် လျှော့၍ ကောက်ခံရန်။

(၅) နိုင်ငံတော်မှ တာဝန်ယူဆောင်ရွက်သော ပြည်ပထုတ်ကုန်/သွင်းကုန်များကို ဌာနဆိုင်ရာထောက်ခံချက်အထောက်အထားဖြင့် သယ်ဆောင်သွားလာသည့်မော်တော်ယာဉ်များကို သင့်လျော်သော လမ်း-တံတားအသုံးပြုခနှုန်းဖြင့် လျှော့၍ ကောက်ခံရန်။

မိုင်အရှည်၊ နေ့ရက်၊ အချိန်နှင့်ကာလ

၉။ မိုင်အရှည်၊ နေ့ရက်၊အချိန်နှင့် ကာလတို့ကို အောက်ပါအတိုင်းသတ်မှတ်ပါသည်-

(က) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ပုဂံ-ညောင်ဦး-မြင်းခြံလမ်း၏ ညောင်ဦး-မြင်းခြံ အပိုင်း မိုင် ၀/၀ မှ ၄၀/၂ ထိ ၄၀/၂ မိုင်ကို ပုံစံပြုရန်နှင့် ဖောက်လုပ်တည်ဆောက်ရန်။

(ခ) "လုပ်ငန်းစတင်သည့်နေ့" သည် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" မှ လုပ်ငန်းစတင်ရန် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" ကို အကြောင်းကြားသည့်နေ့ဖြစ်သည်။ (၁၁.၁၂.၂၀၀၈) နေ့ကို လုပ်ငန်းစတင်သည့်နေ့ သတ်မှတ်သည်။

(ဂ) "လုပ်ငန်းကာလ" ဆိုသည်မှာ-

(၁) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းများကို လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုကြောင်း အကြောင်းကြားသည့်နေ့မှစ၍ (၃)နှစ်အတွင်း ပြီးမြောက်အောင်ဆောင်ရွက်ရမည်။

(၂) ပေ (၁၀၀)နှင့်အထက်တံတားများ တည်ဆောက်ချိန်ကို (၅)နှစ် သတ်မှတ်ပေးထားပါသည်။

(ဃ) "နေ့ရက်" ဆိုသည်မှာ ပြက္ခဒိန်နေ့ရက် ဖြစ်ပြီး "နှစ်" ဆိုသည်မှာ ပြက္ခဒိန်နှစ်ဖြစ်သည်။

လုပ်ငန်းတန်ဖိုး

၁၀။ စာချုပ်တွင် ချုပ်ဆိုသည့် လမ်းအပိုင်းအတွက် လမ်းနှင့် တံတား ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်အောင် ဆောင်ရွက်ရာ၌ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုတန်ဖိုး စုစုပေါင်းမှာ မြန်မာကျပ်ငွေ (၅၉၇၀.၂၈) သန်း (ကျပ် ငါးထောင့်ကိုးရာခုနစ်ဆယ်သန်းတိတိ) ဖြစ်ပါသည်။

လုပ်ငန်းအစီအစဉ်နှင့်တိုးတက်မှု

၁၁။ လုပ်ငန်းအစီအစဉ်နှင့် တိုးတက်မှုကို အောက်ပါအတိုင်း တင်ပြရပါမည်-

(က) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် လုပ်ငန်းအစီအစဉ်ကို လုပ်ငန်းစတင်သည့်နေ့ မှ (၂)လ အတွင်း " လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ထံ တင်သွင်းရမည်။

(ခ) " လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် လစဉ်တိုးတက်မှုအစီရင်ခံစာ (နှစ်ဖက် သဘောတူ၍ လက်မှတ်ထိုးထားသည့်ပုံစံဖြင့်)ကို မိတ္တူ (၆) စုံ ပြုစုပြီး "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ထံ တင်သွင်းရမည်။

စစ်ဆေးခြင်း

၁၂။ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာ၌ လိုအပ်သောအလုပ်သမား၊ ပစ္စည်းများ၊ လျှပ်စစ်၊ လောင်စာ ၊ သိုလှောင်ခန်းများ၊ စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ၊ တန်ဆာပလာများနှင့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှု အစရှိသည်တို့ကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ကလိုအပ်သလို ထိရောက်စွာစစ်ဆေးရန်နှင့် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"အထောက်အပံ့ပြုရန်အတွက် စာရွက်စာတမ်းအထောက်အထားများ၊ သတင်းအချက်အလက်များကိုဖြည့်ဆည်း ဆောင်ရွက်ပေးရမည်၊ လမ်းဖောက်လုပ်ပြုပြင်ခြင်း လုပ်ငန်းပြီးဆုံး၍ လုပ်ငန်းစတင် ဆောင်ရွက်သည့် အချိန်မှ စ၍ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ကောက်ခံရရှိသော လမ်း-တံတားအသုံးပြုခငွေများနှင့် စပ်လျဉ်းသည့် စာရင်းအင်းများအပြည့်အစုံ စနစ်တကျထားရှိရမည်၊ အဆိုပါစာရင်းအင်းများကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ကအခါအားလျော်စွာ စစ်ဆေးခွင့်ရှိရမည်။

ကန့်ကွက်ခြင်း

၁၃။ စစ်ဆေးတွေ့ရှိချက်များအရ အဆိုပါ လမ်း-တံတားတည်ဆောက်ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်း (သို့မဟုတ်) ပတ်မှတ်ခံချိန်စံညွှန်းများနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ချို့ယွင်းမှု (သို့မဟုတ်) ပဋိညာဉ်စာချုပ်နှင့် မကိုက်ညီမှုတွေ့ရှိရပါက "လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" က ကန့်ကွက်နိုင်သည့်အပြင် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"ထံ ချက်ချင်းအကြောင်းကြားရမည်၊ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"သည် ချို့ယွင်းချက်ကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"၏စရိတ်ဖြင့် ကောင်းစွာ ပြန်လည်ဆောင်ရွက် ပေးရန်နှင့် ကန့်ကွက်ခံရသည့်ပစ္စည်းများကို ပဋိညာဉ်စာချုပ်နှင့်အညီ ဖြစ်စေရန် တာဝန်ယူရမည်။

မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်များ

၁၄။ မလွန်ဆန်နိုင်သော ဖြစ်ရပ်များကြောင့် အောက်ပါအတိုင်း ဆောင်ရွက်ရမည်-

(က) "မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်" ဆိုသည်မှာ သဘာဝ ဘေးအန္တရာယ်များ၊ အစိုးရတားမြစ်ချက်များ၊သပိတ်မှောက်ခြင်းများ၊ သောင်းကျန်းမှုများ၊ အဓိကရုဏ်းများ၊ ရောဂါဘယကျရောက်ခြင်းများ၊ ပြည်သူတို့၏နှောင့်ယှက်ရန်ပြုမှုများ၊ ပေါက်ကွဲမှုများ၊ မီးလောင်ခြင်း၊ ရေကြီးခြင်း၊ မြေလျှောင်လှုပ်ခြင်း၊ မုန်တိုင်းကျရောက်ခြင်းနှင့် တစ်ဦးဦးက ထိန်းချုပ်နိုင်စွမ်းမရှိသောထိုက်သင့်သောဂရုပြုမှု၊ ဝီရိယစိုက်ထုတ်မှုပြုလျက်နှင့် တစ်ဦးဦးက ကျော်လွှားနိုင်ခြင်းမရှိသော ပေါ်ပြခဲ့ပြီးသည့်အလားတူ အကြောင်းတစ်ရပ်ရပ်ကို ဆိုလိုသည်။

(ခ) စာချုပ်လုပ်ငန်းပြီးမြောက်သည့် မလွှဲမရှောင်သာသော အကြောင်းကြောင့် ရပ်ဆိုင်းသွားလျှင် [illegible] အောင်ဆောင်ရွက်ရန် [illegible] ဖြစ်ပါက ရှိ ရုံးအထောက်အထားဖြင့် တင်ပြ [illegible] ဆောင်ရွက်နိုင်မှု [illegible] အကြောင်းအရာများကို ဖော်ပြလျက် လုပ်ဆောင်နိုင်မှုမရှိကြောင်း [illegible] (၁၄) ရက်အတွင်း စာချုပ်ဖွဲ့ တစ်ဖက်သို့ အကြောင်းကြား [illegible] အကြောင်းကြားစာရရှိခြင်းကို ဝန်ခံကြောင်း [illegible] ပြောကြားရမည်။

(ဂ) မလွှဲမရှောင်သာသော အကြောင်းဖြစ်ပြီး [illegible] စာချုပ်ပါ တာဝန်များကို အခြား စာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်၏ [illegible] ဖြစ်နိုင်မှုဖြစ်ပေါ်လာသည့် ကာလအတွင်း [illegible] ရပ်ဆိုင်းထားရမည်။ [illegible] မဖြစ်နိုင်မှု ပြီးပေါ်ရသည့် အကြောင်းအရာ [illegible] ရမည်။ (၁၄) [illegible]

[illegible]

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" ၏ ပျက်ကွက်မှု [illegible]

၁၇။ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" ၏ ပျက်ကွက်မှုနှင့် [illegible]

(က) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် [illegible] လျှင်ဖြစ်စေ၊ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို ဆောင်ရွက်ခြင်းမပြုလျှင်ဖြစ်စေ၊ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" က [illegible] အတွင်း အကြောင်းကြားပြီး [illegible] နိုင်သည်။

(ခ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" ၏ ပျက်ကွက်မှုကြောင့် စာချုပ်တွင် ဖော်ပြထားသော ကာလအတွင်း လုပ်ငန်းပြီးစီးမှုအတွက် လုပ်ငန်း [illegible] ရက်များအတွက် ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးအဖြစ် (၁) ရက်လျှင် ရှေးနိုင်ငံခြားငွေ [illegible] (မြန်မာငွေ + US $)၏ (၀.၁) ရာခိုင်နှုန်းကို ပေးသွင်းရမည်။ [illegible] အမေရိကန်ဒေါ်လာတန်ဖိုးကို တရားဝင် ငွေလဲလှယ်နှုန်းဖြင့် တွက်ချက်ရန်ဖြစ်သည်။

(ဂ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် စာချုပ်တွင် သတ်မှတ်ထားသော ကာလအတွင်း စာချုပ်ပါ လုပ်ငန်းကို ပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်နိုင်ခြင်းမရှိပါက "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" ၏ လုပ်ငန်း မပြီးစီးသည့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုများအပေါ် [illegible] ပါက စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" မှ သိမ်းယူခွင့်ရှိသည်။

(ဃ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ပဋိညာဉ်စာချုပ်၏ သက်တမ်းကာလအတွင်း ပစ္စည်း ကိရိယာများ အဆင့်မြင့်တင် [illegible] ခြင်း၊ ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်းနှင့် လမ်း [illegible] အသုံးပြုမှုများ [illegible] ခြင်း စသည်တို့ကို လမ်းမကြီးများ ဦးစီးဌာနအညွှန်း [illegible] ခြင်းမရှိပါက စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" မှ သိမ်းယူခွင့်ရှိသည်။

ပြောင်းလဲခြင်းများ

၁၆။ ပြောင်းလဲခြင်းများကို အောက်ပါအတိုင်း လိုက်နာရမည်-

(က) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" သည် ပဋိညာဉ်စာချုပ်သက်တမ်းကာလအတွင်း "လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" အား အခိုပြုလွှာ တင်သွင်းရန် [illegible] ကြားချက်ဖြစ်စေ၊ [illegible] ကြား ချက်များ [illegible] ဖြစ်စေ၊ အခါအားလျော်စွာ ဆောင်ရွက်ပိုင်ခွင့်ရှိသည်။

(ခ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" မှ လုပ်ငန်းပြောင်းလဲရေးအတွက် အဆိုပြုလွှာတင်သွင်းရန် ညှိနှိုင်းသည့်အခါ တင်ပြလာသည့် အဆိုပြုလွှာအပေါ် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏ တရားဝင်အတည်ပြုချက်မရရှိဘဲ ကြိုတင်ဆောင်ရွက်ခြင်းမပြုရ။

(ဂ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" မှ လုပ်ငန်းပြောင်းလဲဆောင်ရွက်ရေးအတွက် အဆိုပြုလွှာ တင်သွင်းရန် တောင်းဆိုလာပါက "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" အနေဖြင့် အောက်ဖော်ပြပါ အတိုင်းဆောင်ရွက်ရမည်-

(၁) ပြောင်းလဲအဆိုပြုမည့်လုပ်ငန်း အမျိုးအစားအလိုက် အသေးစိတ်ဖော်ပြလွှာ လုပ်ငန်း အစီအစဉ်နှင့် လုပ်ငန်းဝိမ်ချက်များ ရေးဆွဲတင်ပြရမည်။

(၂) လိုအပ်သောအသေးစိတ်ပြုပြင်ရေးဆွဲထားသည့် လုပ်ငန်းစီမံချက်အတွက် "လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" ၏ အဆိုပြုလွှာနှင့်ရေးဆွဲတင်ပြခြင်း။

(၃) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" အနေဖြင့် အဆိုပြုလွှာ လက်ခံရရှိပြီး နောက် (၁၄) ရက်အတွင်းအတည်ပြုအမိန့် (သို့မဟုတ်) ကန့်ကွက်လွှာများ(သို့မဟုတ်) ဆောင်ရွက်နိုင်းသည့်အမိန့်များ ထုတ်ပြန်ပေးရမည်။

(၄) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" သည် မိမိ ညှိနှိုင်းသည့် မည်သည့်လုပ်ငန်း ပြောင်းလဲခြင်းမဆို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" အတွက် အပိုကုန်ကျစရိတ်မှုများ မရှိစေရန် အထူးသတိထားဆောင်ရွက်ရမည်။ မည်သည့်လုပ်ငန်းပြောင်းလဲခြင်းမှ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏ အတည်ပြုချက်မရယူဘဲ ညှိနှိုင်းခွင့်ခြင်း မပြုရ။

(၅) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" သည် လုပ်ငန်းပြောင်းလဲခြင်းအား အတည်ပြုပြီး (သို့မဟုတ်) ဆောင်ရွက်ရန် ညှိနှိုင်းပြီးတိုင်း ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ သတ်မှတ်ကာလ အား ပြန်လည်ပြင်ဆင်သတ်မှတ်ရန် ဆုံးဖြတ်ချက်(သို့မဟုတ်)သဘောတူညီချက် ရရှိအောင် ဆက်လက်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

ပဋိညာဉ်စာချုပ်ကိုပြင်ဆင်ခြင်းနှင့် ရုပ်သိမ်းခြင်း

၁၇။ အောက်ပါအချက်များပေါ်ပေါက်လာလျှင် ဆောင်ရွက်မည်-

(က) နိုင်ငံတော်မှ ထပ်မံပြင်ဆင်သတ်မှတ်လိုက်သော ဥပဒေများအရ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို ပြင်ဆင် ဖြည့်စွက်ရန် ကိစ္စရပ်များ ပေါ်ပေါက်လာပါက နှစ်ဦးနှစ်ဖက် သဘောတူညီမှုဖြင့် ပြင်ဆင် ဖြည့်စွက်နိုင်သည်။

(ခ) ပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို အောက်ပါအကြောင်းတစ်ရပ်ရပ် ပေါ်ပေါက်ပါက ရုပ်သိမ်းနိုင်သည်-

(၁) စာချုပ်ဝင်တစ်ဦးဦးမှ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ တာဝန်များကို ဆောင်ရွက်ရန် ပျက်ကွက်လျှင်။

(၂) စာချုပ်ဝင်တစ်ဦးဦးမှ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်တစ်ခုခုတစ်ရာကို ချိုးဖောက် လျှင်။

(၃) ကြိုတင်မမျှော်မှန်းနိုင်သည့်အပြင် တားဆီးခြင်းမပြုနိုင်သောမလွန်ဆန်နိုင်သည့် ဖြစ်ရပ်တစ်ခုခုသည် (၆)လ ဆက်တိုက်ပေါ်ပေါက်လျှင်။

(၄) ဤစာချုပ်ကို ရုပ်သိမ်းရန် နှစ်ဦးနှစ်ဖက်သဘောတူလျှင်။

(ဂ) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို ရုပ်သိမ်းခြင်းသည် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်မှတစ်ဆင့် အစိုးရ အဖွဲ့သို့ တင်ပြအတည်ပြုချက်ရရှိမှသာ အကျိုးသက်ရောက်အတည်ဖြစ်စေရမည်။

အနုညာတစီရင်ဆုံးဖြတ်ခြင်း

၁၈။ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" နှင့် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" တို့အကြား စာချုပ်နှင့် စပ်သက်၍ အငြင်းပွားမှု တစ်စုံတစ်ရာပေါ်ပေါက်လာပါက ရှေးဦးစွာ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်အကြား ကောင်းစွာဖျန်ဖြေသော ပြေလည်မှုရရှိရေးအတွက် ညှိနှိုင်းခြင်းဖြင့် ပြေလည်အောင်ဆောင်ရွက်ရမည်၊ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်အကြား အငြင်းပွားမှုကို ပြေလည်အောင် မဖြေရှင်းနိုင်ပါက ၎င်းအငြင်းပွားမှုကို အနုညာတနည်းအားဖြင့် ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံ၊ ရန်ကုန်မြို့တွင် ဖြေရှင်းရမည်၊ အနုညာတ ခုံလူကြီးတစ်ဦးစီကို စာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်စီက ခန့်ထားပြီး၎င်းအငြင်းပွားမှုကို ဖြေရှင်းပါလျက် အငြင်းပွားမှု မပြီးပြတ်ပါက ခုံလူကြီးနှစ်ဦးက နောက်ဆုံးအဆင့် ခုံသမာဓိလူကြီး (Umpire) တစ်ဦးကို နှစ်ဦးသဘောတူရွေးချယ်ဆုံးဖြတ်စေရမည်၊ ခုံလူကြီးနှစ်ဦး (သို့မဟုတ်) ခုံသမာဓိလူကြီး ဆုံးဖြတ်ချက်သည် အပြီးအပြတ် ဖြစ်စေရမည့်အပြင် နှစ်ဖက်အမှုသည်များအပေါ်၌လည်း အတည်ဖြစ်စေရမည်၊ အနုညာတခုံဖြင့် ဆောင်ရွက်ရာတွင် ၁၉၄၄ ခုနှစ်၊ မြန်မာနိုင်ငံစီရင်ဆုံးဖြတ်ခြင်း အနုညာတ အက်ဥပဒေ (မြန်မာနိုင်ငံ အက်ဥပဒေ အမှတ်-၄/၁၉၄၄) နှင့် နောက်ပိုင်း ထုတ်ပြန်သော တည်ဆဲပြဋ္ဌာန်းချက်များနှင့်အညီဆောင်ရွက်ရမည်၊ အမှုအတွက် ကုန်ကျစရိတ်များကို အမှုရှုံးသူက ကျခံရမည်။

ပဋိညာဉ်ပြီးဆုံးခြင်း

၁၉။ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များနှင့်အညီ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" မှ အပြည့်အဝ ပြီးဆုံးအောင် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးသည့်အခါမှသာ ပဋိညာဉ် ပြီးဆုံးသည်ဟု မှတ်ယူရမည်။

လွှဲပြောင်းပေးခြင်း

၂၀။ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်အရ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသည့်ကာလ နှစ်(၄၀) (သို့မဟုတ်)လုပ်ငန်းဆက်လက်လုပ်ကိုင်ရန် နောက်ထပ်တိုးမြှင့်သော ကာလများ ပြီးဆုံးပါက အဆိုပါလမ်း နှင့် တံတားများ၊ ဂိတ်များ နှင့် အဆောက်အအုံများကို ဖောက်လုပ်ပြီးစီးချိန်က ရှိနေသောကောင်းမွန်သည့် အနေအထားအတိုင်း "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"အား အပိုးစားနား၊ တစ်စုံတစ်ရာမရှိဘဲ လွှဲပြောင်းပေးရမည်။

စာချုပ်၏ အစိတ်အပိုင်းများ

၂၁။ ဤစာချုပ်ပါ နောက်ဆက်တွဲများသည် စာချုပ်၏ အစိတ်အပိုင်းတစ်ရပ် ဖြစ်စေရမည်။

ဆက်သွယ်ရန်လိပ်စာများ

၂၂။ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ဝင်များအကြား စာဖြင့်ရေးသားဆက်သွယ်ရန် လိပ်စာမှာအောက်ပါအတိုင်းဖြစ်သည်-

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း
ရုံးအမှတ် (၁၁)
နေပြည်တော်။

နှင့်

မြတ်နိုးသူဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်
တိုက်အမှတ် (A-1)၊ အခန်း (၅၀၈)၊ ရွှေဂုဏ်သူအိမ်ရာ၊
အောက်ကြည့်မြင်တိုင်လမ်း၊ ရန်ကုန်မြို့

ပဋိညာဉ်စာချုပ်စတင်အကျိုးသက်ရောက်သည့်နေ့နှင့်သက်တမ်းကာလ

၂၃။ အောက်ဖော်ပြပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်-

(က) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်သည် စာချုပ်ဝင်ပုဂ္ဂိုလ်များ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်တရားဝင် အတည်ပြုလက်မှတ်ရေးထိုးသည့်နေ့မှစ၍ အကျိုးသက်ရောက်မှုရှိစေရမည်။

(ခ) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်၏ သက်တမ်းကာလမှာနှစ် (၄၀) ဖြစ်ပြီး သက်တမ်းစတင်ရေတွက်ရာတွင် ခွင့်ပြု သတ်မှတ်ပေးထားသည့် လုပ်ငန်းကာလ (၃) နှစ်အတွင်း ပဋိညာဉ်စာချုပ် အပိုဒ် ၂ ပါ ဆောင်ရွက်ရမည့်လုပ်ငန်းများကို အပြီးဆောင်ရွက်ပြီးစီးသည့်နေ့ (သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်းကာလ (၃) နှစ်ထက်ကျော်၍ ပြီးစီးပြီး လုပ်ငန်းအပြီးသတ်ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ်ထုတ်ပေးသည့်နေ့ ထိုနှစ်ရပ်အနက် စောရာနေ့ရက်ကာလမှ စတင်ရေတွက်သတ်မှတ်ရမည်။

(ဂ) ပဋိညာဉ်သက်တမ်းကာလ ဆက်လက်တိုးမြှင့်လိုပါက ပဋိညာဉ်သက်တမ်းကာလ မကုန်ဆုံးမီ (၆) လကြိုတင်၍ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" မှ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ထံတင်ပြ၍ နှစ်ဖက်သဘောတူပါက (၁) ကြိမ်လျှင် (၅)နှစ်ဖြင့် (၃) ကြိမ် တိုးမြှင့်နိုင်သည်။

စာချုပ်အစားထိုး ပယ်ဖျက်ခြင်း

၂၄။ ဤစာချုပ်သည် ကုန်သွယ်မှုဝန်ကြီးဌာန၏ (၂၆.၃.၂၀၀၈) ရက်စွဲပါ အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ် (၁၃/၂၀၀၈) ဆုံးဖြတ်ချက်ပါ လမ်းညွှန်ချက်များနှင့်အညီ ချုပ်ဆိုရခြင်းဖြစ်ပါသည်။ ပုဂံ-ညောင်ဦး-မြင်းခြံလမ်း၏ ညောင်ဦး-မြင်းခြံအပိုင်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ (၁၁.၁၂.၂၀၀၈) ရက်နေ့က ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် မြတ်နိုးသူ ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီ လီမိတက်တို့အကြား ချုပ်ဆိုခဲ့သော B.O.T. စာချုပ်၊ ကန်ထရိုက်နံပါတ် (၂၀၀၈-၀၉/ ဆီအိုတီ/__) ကို ဤစာချုပ်ဖြင့် အစားထိုးပယ်ဖျက်ကြောင်း နှစ်ဖက် သဘောတူကြပါသည်။

စာချုပ်လက်မှတ်ရေးထိုးခြင်း

၂၅။ ဤစာချုပ်ဝင်များသည် ဤစာချုပ်ပါစည်းကမ်းချက်များကိုကိုယ်တိုင်ဖတ်ရှုသိရှိပြီး အောက်ပါအသိသက်သေများရှေ့မှောက်၌ ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ လ ( ) ရက်နေ့တွင် ဤစာချုပ်ကို လက်မှတ်ရေးထိုးကြပါသည်။

ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း
(လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ)အတွက်နှင့်
ကိုယ်စားလက်မှတ်ရေးထိုးသူ

(ဦးခင်မောင်ဆယ်)
ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး

မြတ်နိုးသူဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်
(လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ)အတွက်နှင့်
ကိုယ်စားလက်မှတ်ရေးထိုးသူ

(ဦးကျော်စိုးလွင်)
အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ
မှတ်ပုံတင်အမှတ် ----------

လက်မှတ်

၆၅

သက်သေများ

အမည် ---------------------

မှတ်ပုံတင်အမှတ် ---------------

ရာထူး ---------------------

အမည် ---------------------

မှတ်ပုံတင်အမှတ် ---------------

ရာထူး ---------------------

လက်မှတ်

နောက်ဆက်တွဲ (   )

FORM OF PERFORMANCE BANK GUARNATEE
MYAT NOE THU CONSTRUCTION'S BANK

Ref :
Date :

To : Public Works
Ministry of Construction.
Naypyidaw, Myanmar

PERFORMANCE BANK GUARANTEE NO. ---------------

In consideration of your having concluded the contract for the construction and management of Naung Oo - Myinn Gyan Road Section Project Mandalay Devision, dated ----- --------------- with Myat Noe Thu Construction Co.,Ltd (hereinafter called "Myat Noe Thu Construction") for the development of the Union Highway in Naung Oo - Myinn Gyan and it being a condition of the contract that a performance guarantee of one percent (1%) of the estimated investment cost be established, we (Name of Myat Noe Thu Construction) hereby irrevocably and unicoditionally guarantee to pay you without delay on your first written demand through Myanma Economic Bank/-- Bank, Yangon any amount claimed by you up to the extent of (Bank Guarantee amount) against your written declaration that Myat Noe Thu Construction has refused or failed to execute or perform any of the material terms and conditions of the aforesaid contract including that the activities pertinent ot the construction of Naung Oo - Myinn Gyan Road Section Project shall be commenced within six (6) months and the Project shall be operational within forty - two (42) months from the date of signing of the Contract.This guarantee shall remin valid until (date i.e . forty-two months after the date of signing of the Contract).

Signature : ----------------------
Designation : ----------------------
Bank : ----------------------
City : ----------------------

လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန်ဂိတ်များ နောက်ဆက်တွဲ (ခ)

၁။ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရန်ဂိတ်များ

(က) အသွားခရီးအတွက်

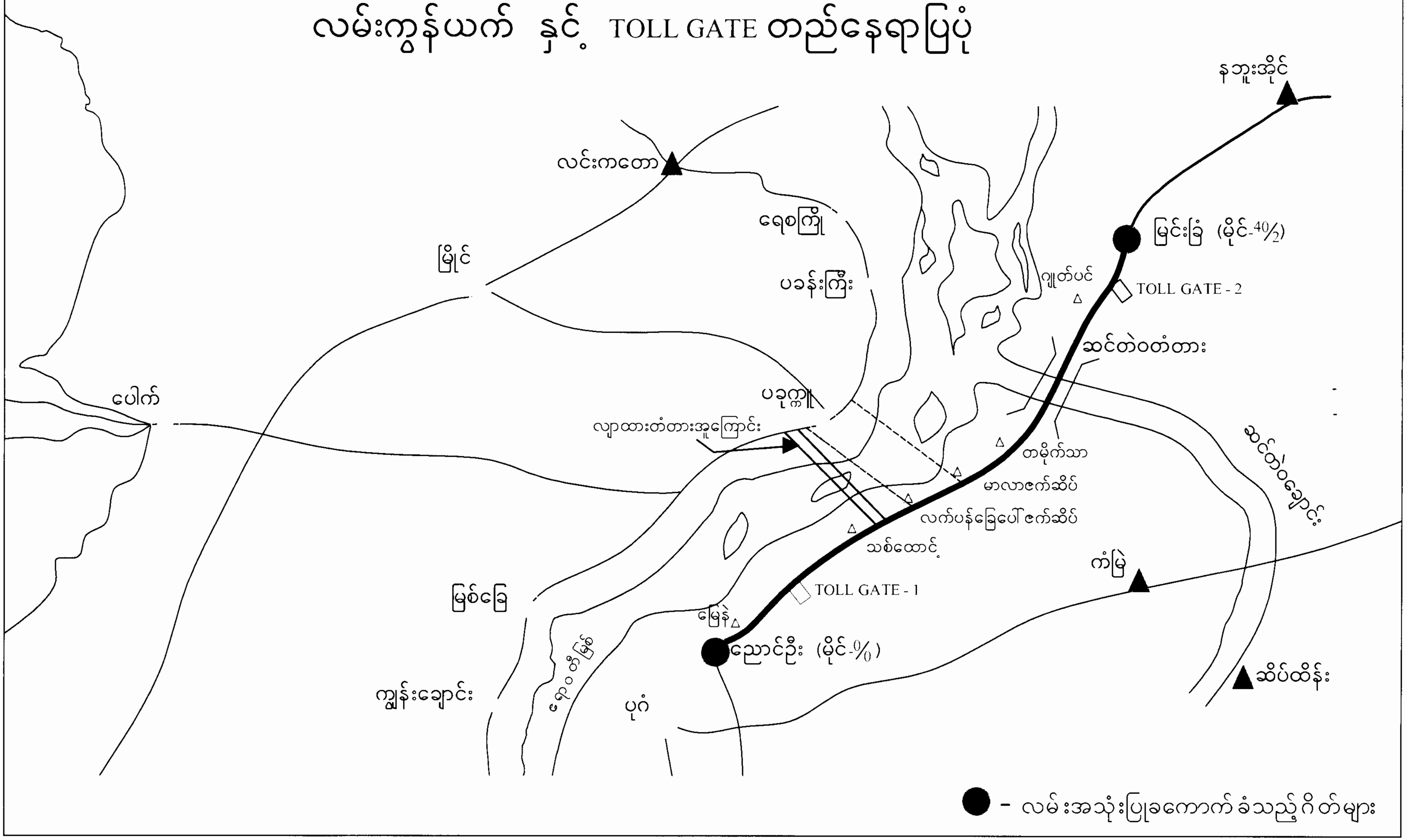
(၁) ညောင်ဦးဂိတ် မိုင်တိုင်အမှတ် ၂/၆

(က) အပြန်ခရီးအတွက်

(၂) မြင်းခြံဂိတ် မိုင်တိုင်အမှတ် ၃၈/၂

ညောင်ဦး–မြင်းခြံ (0/0 -40/2)

လမ်းကွန်ယက် နှင့် TOLL GATE တည်နေရာပြပုံ



နောက်ဆက်တွဲ (က)

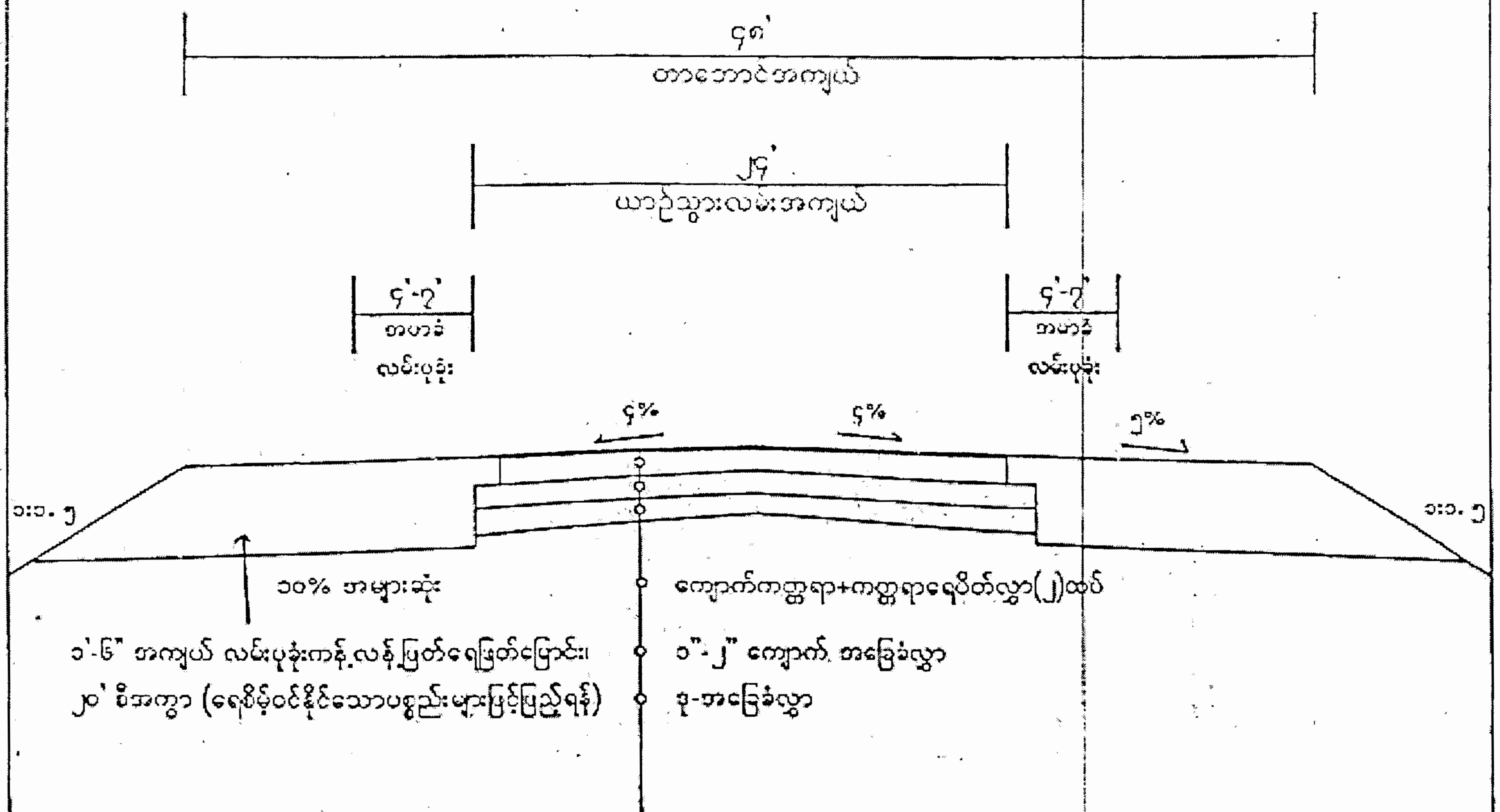
နည်းပညာဆိုင်ရာ စံညွှန်းသတ်မှတ်ချက်များ
TECHNICAL SPECIFICATIONS

In general, the Geometric Design Criteria and Standards to be adopted shall be guided by the traffic volume and to a reasonable level of service. All works shall be constructed to specification and to acceptable engineering standards.

The following Geometric Design Criteria and Standards shall be followed

1. Design Speed (m.p.h)		
Rural Areas	50	
Urban Areas	40	
2. Number of Lanes	2	(Bituminous)
3. Width of each lanes (feet)	12'	
4. Right of way (feet)	200'	
5. Width of shoulder (feet) (Hard Shoulders)	6'	
6. Width of formation (feet)	80'	
7. Maximum Grade (%)	4	
8. Vertical Clearance (feet)	17	
9. Bridge Loading	AASHTO HS 20-44	
10. Pavement Load (Maximum)	60 tons	

နောက်ဆက်တွဲ (က)



လမ်းဖြတ်ပိုင်းပုံ

01/12/2009 MEB-MEB3
A/C No : K0885
Ch. No : (25)
Cash[Cr] ~~K1500000.00~~
K 11500000.00

K-0885 မြန်မာ့စီးပွားရေးဘဏ် ... ငွေသား

ငွေပေါင်း ကျပ်

ပေးသွင်းပါကြောင်း၊

	ကျပ်	ပြား
ငွေစက္ကူများ ...	11500,000.	
အကြွေများ ...		
ငွေပေါင်းချုပ်	11500000.	

ငွေကိုင် ငွေကိုင်ချုပ်

တာဝန်ခံအရာရှိ

ဘဏ - ၁၁(က)

(ငွေပေးသွင်းသူလက်မှတ်)

အမည် ...

[illegible]

နေ့ရောက်အမှုအမျိုး [illegible]

အမှတ်စဉ် [illegible]	[illegible]	
[illegible]	ကျန်ရှိ	ပြီး
[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]ငွေ	[illegible]	[illegible]

[illegible]

ငွေစာရင်းအမှတ် [illegible]
ACCOUNT NO.



ငွေစာရင်းပိုင်ရှင်ဓာတ်ပုံ
ACCOUNT HOLDER PHOTO

ကိုယ်စားလှယ်စာရင်းကိုင် ဓာတ်ပုံ
ATTORNEY HOLDER PHOTO

ကိုယ်စားလှယ်စာရင်းကိုင်၏ အကြောင်းအရာ
PARTICULARS OF ATTORNEY HOLDER

၁။ အမည်
NAME

၂။ မှတ်ပုံတင်အမှတ်
REGISTRATION NO.

၃။ အလုပ်အကိုင်
OCCUPATION

၄။ နေရပ်လိပ်စာ
ADDRESS

၅။ တယ်လီဖုန်းအမှတ်
TELEPHONE NO.

ဤစာအုပ်တွင် စာမျက်နှာ (၃၂) ပါဝင်ပါသည်။
THIS PASSBOOK CONSISTS OF (32) PAGES.

ငွေစာရင်းပိုင်ရှင်၏ အကြောင်းအရာ
PARTICULARS OF ACCOUNT HOLDER
Myat Nay [illegible] Construction Co., Ltd.

၁။ အမည် U Kyaw Soe Lwin
NAME

၂။ မှတ်ပုံတင်အမှတ် 9/Ma Ya Ta (N) 059304
REGISTRATION NO.

၃။ အလုပ်အကိုင် Construction
OCCUPATION

၄။ နေရပ်လိပ်စာ No. 4, Room 506, Shwe Gone Thu Housing, lower Kyee Myin Dine Rd, Kyee Myin Dine Tsp, Yangon.
ADDRESS

၅။ တယ်လီဖုန်းအမှတ်
TELEPHONE NO.

ထုတ်ပေးသည့်ရက်စွဲ 11. 2. 09
DATE OF ISSUE

၄ (4) ၅ (5)

မြန်မာနိုင်ငံခြားကုန်သွယ်မှုဘဏ်

MYANMA FOREIGN TRADE BANK

စဉ် SR.	ရက်စွဲ DATE	အကြောင်းအရာ PARTICULARS	သွင်းငွေ DEPOSIT	ထုတ်ငွေ WITHDRAWAL	လက်ကျန်ငွေ BALANCE US.$	လက်မှတ် SIGNATURE
	20.1.09	FEC T IL	—100 —		—100 —	
Bal. FEC	One hundred only.					
	24.6.09	(CC) 10 AOU 98386	—100 868 —		—100 968	
Bal. US$ One hundred thousand eight hundred sixty eight only.						
	FEC [illegible]	[illegible] hundred only.				
	30.6.09	(CC) 10 AOU 98386	—131 000 —			
	"	(CC) 12 AOU 98359	—249 593 —		—481 561 —	
Bal. US$ Four hundred eighty one thousand five hundred sixty one only.						
	FEC One hundred only.					

MNT MYAT NOE THU CONSTRUCTION CO.,LTD.

Bldg.A1, Rm. 508, Shwe Gon Thu Housing, Lower Kyee Myint Daing Rd, Yangon, Myanmar.
Tel : 951-519297, 519321 - Fax : 951-519169 - E.mail: mnt-ygn@myanmar.com.mm

အစည်းအဝေးမှတ်တမ်း

၁။ ကျင်းပသည့်နေ့ရက် – ၂၀၀၈ခုနှစ်ဒီဇင်ဘာလ(၀၁)ရက်။

၂။ ကျင်းပသည့်အချိန် – နံနက်(၀၉:၀၀)နာရီ။

၃။ ကျင်းပသည့်နေရာ – ကုမ္ပဏီရုံးခန်း။

၄။ တက်ရောက်ကြသူများ

(၁) ဦးကျော်စိုးလွင် အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ

(၂) ဒေါ်သူသူတင် ဒါရိုက်တာ

၅။ အစည်းအဝေးဆုံးဖြတ်ချက်များ

မြတ်နိုးသူကုမ္ပဏီလီမိတက် နှင့် မြတ်နိုးသူဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (၂)ခုလုံး၏ဒါရိုက်တာအဖွဲ့ဝင်များမှာ မိမိတို့(၂)ဦးပင်ဖြစ်သောကြောင့် မြတ်နိုးသူကုမ္ပဏီလီမိတက် ၏ မြန်မာနိုင်ငံခြားကုန်သွယ်မှုဘဏ်ရှိနိုင်ငံခြားငွေစာရင်းအမှတ် 1DA - 04- 98386 မှနိုင်ငံခြားငွေများကို မြတ်နိုးသူဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက် ၏ငွေကြေးသုံးစွဲမှုများတွင်လည်း အသုံးပြုရန်ဆုံးဖြတ်ကြပါသည်။

ပူးတွဲ

THU THU TIN
DIRECTOR

KYAW SOE LWIN

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ

အမျိုးသားစီမံကိန်းနှင့် စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုဝန်ကြီးဌာန

ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်လက်မှတ်

အမှတ် ......၈၇၆...... /၂၀၀၈-၂၀၀၉

မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေအရ မြတ်နိုးသူ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် .... အား ပေးရန်တာဝန် ကန့်သတ်ထားသော လီမိတက် ကုမ္ပဏီအဖြစ် ၂၀၀၈ ခုနှစ်၊ အောက်တိုဘာ လ ၁၃ ရက်နေ့တွင် မှတ်ပုံတင်ခွင့်ပြုလိုက်သည်။

ကုမ္ပဏီများမှတ်ပုံတင်အရာရှိ

ကုမ္ပဏီများမှတ်ပုံတင်ရုံး

THE GOVERNMENT OF THE UNION OF MYANMAR

MINISTRY OF NATIONAL PLANNING AND ECONOMIC DEVELOPMENT

CERTIFICATE OF INCORPORATION

NO. ......876...... of 2008 - 2009

I hereby certify that ......MYAT NOE THU CONSTRUCTION COMPANY...... ......LIMITED...... is this day incorporated under the Myanmar Companies Act and that the company is Limited.

Given under my hand at Nay Pyi Taw this ......THIRTEENTH...... day of ......OCTOBER TWO THOUSAND AND EIGHT ....

Registrar of Joint Stock Companies

Companies Registration Office

ဤကာတွန်းကိုမှတ်ပုံတင်လက်ခံမှတ်သည့် မှတ်ပုံတင်ရက်စွဲ (၁၃-၁၀-၀၈) မှ (၁၂-၁၀-၁၀) ရက်နေ့ထိ (၂)နှစ်သက်တမ်းအတွက်သာဖြစ်သည်။ သက်တမ်းမကုန်ဆုံးမီ (၃)လအလိုတွင် သက်တမ်းတိုးရန် ကာတွန်း မှတ်ပုံတင်ရုံးသို့ လျှောက်ထားရမည်။

ကာတွန်းများမှတ်ပုံတင်အရာရှိ (ကိုယ်စား)

တင်တင်ဝင်း

ကာတွန်းများမှတ်ပုံတင်အရာရှိ (ကိုယ်စား)

ညာင်ထင်ဝင်း - လက်ထောက်မက်ပါတက်ကတ

မိတ္တူ

၇၇

FORM XXVI

PARTICULARS OF DIRECTORS, MANAGERS AND MANAGING AGENTS AND OF ANY CHANGES THEREIN

(Myanmar Companies Act, See Section 87)

Name of Company : MYAT NOE THU CONSTRUCTION CO.,LTD

Presented by : U Kyaw Soe Lwin

The present christian name or names of surnames	Nationality, National Registration Card No.	Usual Residential Address	Other Business Occupation	Changes
1. U Kyaw Soe Lwin	Myanmar 9/Ma Ya .. Ta (Naing)059784	No.647 Between 87th & 37th Street , Hayma Marlar North, Mahar Aung Myay Township, Mandalay.	Merchant	Appointed As Managing Director w.e.f(7.11.08)
2. Daw Thu Thu Tin	Myanmar 12/Ma Ga De (Naing)012139	No.327, Ngu Wah Street, Shwe Nanthar Ward, Pearl Myothit, Mingaladon Township, Yangon.	Merchant	Appointed As Director w.e.f(7.11.08)

NOTE :

(1) A complete list of the Directors or Managers or Managing Agents shown as existing in the last particulars.

(2) A note of the changes since the last list should be made in the column for "Changes" by placing against the new Director's name the word "in place .... " and by writing against any former Director's name the word "dead" "resigned" or as the case may be giving the date change against the entry.

Dated this 7.11.2008

MYAT NOE THU CONSTRUCTION CO.,LTD
No.
Date

မိတ္တူ

Signature U Kyaw Soe Lwin

Designation Managing Director
Myat Noe Thu Constructio